



خون دل‌هایی
که کمال‌الملک خورد

صفحه



سخنگوی شورای اسلامی شهر شیراز:
در شورا و شهرداری شاهد
بهار عمران و محرومیت‌زدایی
خواهیم بود

صفحه



دوشنبه ۲۶ دی ۱۴۰۱ | ۲۳ جمادی الثانی ۱۴۴۴ | ۱۶ ژانویه ۲۰۲۳ | سال بیست‌وهشتم | شماره ۳۵۵۴ | بها ۱۰۰۰۰ تومان

مدیر کل محیط زیست فارس:
سوء مدیریت تالاب‌های فارس را خشکاند
تالاب‌های فارس اگر احیا نشوند منشأ ریزگردها خواهند شد

نماینده مجلس:
چگونه سرمای زمستان را پیش‌بینی نکردید؟!
خود ستاد بحران، یک بحران است

یک نماینده مجلس:
محدودیت‌های اینترنت هر چه زودتر به نفع مردم مدیریت و برطرف شود

رئیس سازمان جهاد کشاورزی فارس:
توزیع گوشت قرمز در فارس آغاز شده است و تا تنظیم بازار ادامه دارد

شهردار منطقه چهار شیراز مطرح کرد:
احیای قنات‌های موجود به حفظ و پایداری فضای سبز شهری در سطح منطقه می‌انجامد

تقی پور رئیس کمیته صنعت مجلس شورای اسلامی:

عرضه خودرو در بورس به ضرر خریداران است

همراه با تحلیل خبر

صفحه ۲



شهردار شیراز:

صنعت گردشگری اقتصاد شیراز را متحول می‌کند

پروژه‌های پنج‌گانه زیرساختی گردشگری در بوستان کوهستانی ۲۰۰۰ هکتاری دراک عملیاتی می‌شوند

صفحه ۴

معاون تحقیقات علوم پزشکی بوشهر:
آزمایشگاه رادیو دارو در بوشهر راه‌اندازی می‌شود

صفحه ۳

عشق نافرجام پسر ۱۷ ساله و مهریه ۵۰۰ سکه‌ای

صفحه ۷

شنوایی وجود ندارد و ما همچنان شاهدیم که در مورد خودرو به تنها چیزی که اهمیت داده نمی‌شود کیفیت و ایمنی آن است. این روزها ظاهراً یک کشفی هم به کشفیات دنیا اضافه شده و در کنار گالیله و ... ما هم کاشف قیمت خودرو شده‌ایم، این هم در نوع خود جالب است. ای کاش به جای قیمت خودرو، چگونگی خودروی ایمن ساختن را کشف می‌کردیم. جانشین رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی فراجا افزود: ما واقعاً خسته شدیم که آنقدر گفتم و گوش شنوایی برای این موضوعات پیدا نکردیم. وی در پاسخ به پرسشی درباره انسداد مسیرهای برفگیر نیز گفت: انسداد مسیرهای برفگیر در صورت احساس وقوع خطر انجام می‌شود. توجه داشته باشید که انسداد محورهای مواصلاتی و مخصوصاً محورهای اصلی کار سختی است. اما ما به همکاری‌مان گفتم که در شرایط سخت و خطرناک حتماً جاده مسدود شود. مثلاً اگر احتمال ریزش برف در چالوس باشد حتماً جاده را می‌بندیم تا این خطر رفع شود.

حسینی ادامه داد: همچنین به تمامی همکاری‌مان ابلاغ کردیم که تریلی‌های ۱۸ چرخ و مفصل‌دار، در صورت لغزنده بودن جاده اجازه تردد ندارند، چرا که امکان دارد که این تریلی‌ها قیچی کنند و مشکلاتی را ایجاد کنند.

و گفت: در مورد این موضوع بسیار صحبت شده است. به هر حال خطای انسان و عامل انسانی در همه دنیا جزو عوامل مهم در وقوع تصادفات معرفی می‌شود. اما موضوع این است که ما در مکاتب حقوقی هم داریم که برای هر گونه عملی یک مجازاتی در نظر گرفته شده است. سؤال من این است که آیا مجازات یک خطای کوچک راننده مرگ است؟

جانشین رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی فراجا اضافه کرد: امروز در اغلب کشورهای توسعه یافته و پیشرفته دنیا این مطرح است که ما باید خطای انسان را بپذیریم چرا که انسان ممکن است خطا کند، اما چه عواملی باید این خطا را جبران کرده و از شدت آن کم کند؟ جاده باید بخشنده باشد، خودرو باید خطا را پوشش دهد، نه اینکه تازه به آن ضربه و شدت هم بدهد. در نهایت یک خطا به قیمت از دست رفتن جان تمام شود.

به گفته وی علیرغم اینکه عامل انسانی در وقوع تصادفات عامل مهمی است، اما نباید از نقش راه و وسیله نقلیه نیز صرف‌نظر شود. جاده و خودرو نباید به خطای راننده ضربه دهد.

گوش شنوایی برای ایمنی خودروها وجود ندارد
حسینی ادامه داد: این موارد بارها و بارها تکرار شده اما متأسفانه گوش

پیشنهاد معافیت مالیاتی کارکنان دولت به میزان ۷ میلیون تومان در سال آینده



رئیس کمیسیون تلفیق لایحه بودجه ۱۴۰۲ گفت: پیشنهاد شده مالیات بر سود شرکت‌ها از ۲۵ درصد به ۱۸ درصد کاهش پیدا کند و معافیت مالیاتی حقوق کارکنان دولت نیز ۷ میلیون تومان باشد.

به گزارش ایسنا، سید شمس‌الدین حسینی با اشاره به جلسه کمیسیون تلفیق لایحه بودجه ۱۴۰۲ گفت: در این جلسه موضوع درآمدهای بودجه سال آینده با حضور رئیس سازمان برنامه و بودجه، وزیر اقتصاد و رئیس سازمان مالیاتی بررسی شد و آنها مبنای برآورد درآمدهای مالیاتی بودجه را ارائه کردند.

وی توضیح داد: پیشنهاد شده مالیات بر سود شرکت‌ها از ۲۵ درصد به ۱۸ درصد کاهش پیدا کند و معافیت مالیاتی حقوق کارکنان دولت نیز ۷ میلیون تومان باشد؛ آن چه در این جلسه مطرح شد بر این پایه بود که با پوشش مالیاتی و تکمیل پایگاه‌های اطلاعاتی میزان بیشتری از ظرفیت مالیاتی بر عهده گرفته شود به عبارت دقیق‌تر ما در اینجا تقریباً هیچ افزایش نرخی نداشته و هیچ فشار مالیاتی پیشنهاد نشده است البته همه اینها در شرایطی شدنی است که سازمان مالیاتی خودش را تجهیز کند و در عین

و گفت: در مورد این موضوع بسیار صحبت شده است. به هر حال خطای انسان و عامل انسانی در همه دنیا جزو عوامل مهم در وقوع تصادفات معرفی می‌شود. اما موضوع این است که ما در مکاتب حقوقی هم داریم که برای هر گونه عملی یک مجازاتی در نظر گرفته شده است. سؤال من این است که آیا مجازات یک خطای کوچک راننده مرگ است؟

جانشین رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی فراجا اضافه کرد: امروز در اغلب کشورهای توسعه یافته و پیشرفته دنیا این مطرح است که ما باید خطای انسان را بپذیریم چرا که انسان ممکن است خطا کند، اما چه عواملی باید این خطا را جبران کرده و از شدت آن کم کند؟ جاده باید بخشنده باشد، خودرو باید خطا را پوشش دهد، نه اینکه تازه به آن ضربه و شدت هم بدهد. در نهایت یک خطا به قیمت از دست رفتن جان تمام شود.

به گفته وی علیرغم اینکه عامل انسانی در وقوع تصادفات عامل مهمی است، اما نباید از نقش راه و وسیله نقلیه نیز صرف‌نظر شود. جاده و خودرو نباید به خطای راننده ضربه دهد.

شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی فارس برگزار می‌کند:

زمان: ۲۶ الی ۳۰ دی ماه ۱۴۰۱

ساعت بازدید: ۱۶ الی ۲۱

سی و دومین نمایشگاه تخصصی مبلمان منزل

ارائه بلیت رایگان دریافت شده از وبسایت WWW.FARSAIR.IR الزامی است.

وبسایت: WWW.FARSAIR.IR | نامبر: ۰۷۱ - ۳۶۲۰۰۰۴۷ | تلفن: ۰۷۱ - ۳۶۲۰۰۰۴۰ - ۴۴ | مکان: شیراز - شهرک گلستان - بلوار دهخدا - محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی فارس | ۳۹۹۲۸