



تاریخ
۲۸
دی
۱۴۰۱
چهارشنبه

نقد و تحلیل خبر گروه نقد و تحلیل خبر روزنامه طلوع

یادداشت روز

به قلم مدیوسول

علت اختلال در ترافیک اینترنت داخل کشور اعلام شد

باور کنید که تقریباً اکثر مشاغل به صورت مستقیم یا غیرمستقیم - علمی - فناوری - اجتماعی و سیاسی داشته باشیم. در دنیایی که هر گونه کندی و اختلال در اینترنت، زیان‌های زیادی به اقتصاد کشور و درآمد مشاغل وارد می‌کند.

کاری که باید در «یک ساعت» به طور معمول انجام گیرد با کندی و اختلال در اینترنت «چند ساعت» به طول می‌انجامد. اگر کسی فکر اقتصادی داشته باشد باید تدبیری بیندیشد که کسورش کار یک ساعته را در عرض چند دقیقه با سرعت و کیفیت بیشتر انجام دهد نه اینکه کار یک ساعته را چند ساعت با اتلاف وقت و انرژی و بازی با اعصاب کاربران بکشد. دانشمندان، ممترعین و همه خستگی بیش از حد به سرانجام نامطلوب برساند.

سالماتس که دنیای پیشرفته، «دنیای ثانیه‌ها و دقیقه‌هاست» و اجازه نمی‌دهد که چند برابر، زمان بیشتر صرف انجام امور شود. اگر بخواهیم کار یک ساعته را مثلاً دو ساعته انجام دهیم به دویست سال قبل برگشته‌ایم. شرایط زندگی اجتماعی و الزامات ملی و جهانی به ما اجازه نمی‌دهد که این گونه وقت را تلف کنیم و بعد ادعا کنیم که می‌خواهیم با مصالح و منافع کشور و مردم اهل پیشرفت و توسعه بوده و با

مدیرعامل شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی فارس:

مشارکت بیش از ۱۲۲ شرکت تولیدی در نمایشگاه مبل شیراز



مدیرعامل شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی فارس با بیان اینکه ۱۲۲ شرکت از استان‌های مختلف کشور در این نمایشگاه حضور دارند، گفت: در این نمایشگاه تخصصی و بزرگ حوزه مبلمان اهالی این صنعت اعم از واحدهای تولیدی و فروشندگان این محصولات در یک مکان خاص گرد هم آمده‌اند. به گزارش روزنامه طلوع به نقل از روابط عمومی شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی فارس، فرهادی گفت: سی و دومین نمایشگاه تخصصی صنعت مبلمان به مدت پنج روز در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی فارس برگزار می‌شود.

فرهادی افزود: نمایشگاه حوزه مبلمان به دلیل تأثیر زیاد بر حوزه اشتغال و توسعه صادرات از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. او با بیان اینکه مبلمان تولیدی ایران مزیت رقابتی بالایی نسبت به سایر کشورها دارد، ادامه داد: در واقع ایران در این حوزه از پتانسیل بسیار بالایی برخوردار است و این قابلیت را دارد تا بتواند در کنار صدور نفت، گاز یا محصولات پتروشیمی... به یک کشور مهم در منطقه برای صادرات این محصول تبدیل شود

سخنگوی هیئت رئیسه مجلس شورای اسلامی خطاب به پارلمان‌های اروپایی گفت: هر مصوبه‌ای علیه سپاه پاسداران با پاسخ قاطع و مصویات متقابل مجلس ایران مواجه خواهد شد.

به گزارش ایسنا، سید نظام موسوی در مطلبی در صفحه توئیتر خود نوشت: اگرچه در عالم واقع، تحریم و تروریستی نامیدن سپاه پاسداران توسط کشورهای غربی فاقد ارزش عملی و صرفاً یک مانور تبلیغاتی پوچ و ردیازانه است؛ اما از منظر سیاسی، پارلمان‌های اروپایی بدانند هر

سخنانشان بررسی کردند:

موسوی: هر مصوبه‌ای علیه سپاه با پاسخ متقابل مجلس ایران مواجه خواهد شد

مصوبه‌ای علیه سبزپوشان انقلاب با پاسخ قاطع و مصویات متقابل مجلس ایران مواجه خواهد شد.

به گزارش ایسنا، کشورهای غربی تمامی تلاش خود را به کار گرفته‌اند تا به بهانه حمایت از ناآرامی‌های اخیر ایران، فشار تحریم‌ها علیه جمهوری اسلامی را تشدید کنند. کشورهای اتحادیه اروپا به رهبری آلمان، فرانسه و هلند به طور اعلام کرده‌اند که در حال بررسی قرار دادن نام سپاه پاسداران در فهرست سازمان‌های تروریستی هستند.

پراید که تا ۱۰ سال پیش ۷ میلیون تومان بود، رکورد ۳۰۰ میلیونی را شکست!



این کارشناس مسائل اقتصادی عنوان کرد: زمانی که پیکان در سال ۱۳۴۶ شروع به تولید کرد دولت آن زمان ورود خودروهای مشابه که حجم موتورهای آن‌ها ۱۸۰۰ سی سی بود را ممنوع کرد تا پیکان تقویت شود. این اتفاق باعث شد تا بعد از مدتی پیکان در بازار افزایش قیمت بیابد. پیکانی را که کارخانه نزدیک ۲۵ هزار تومان در بازار عرضه می‌کرد به نزدیکی سی هزار تومان رسید در آن زمان بلافاصله اجازه داده شد خودرویی معادل پیکان یعنی هیلمند وارد بازار شود و آنرا به قیمت ۱۷ الی ۱۸ هزار تومان به فروش رساندند این کار باعث شد تا بازار تصنعی پیکان شکسته شود، این نقش سیاست گذاری دولت است.

یک تحلیلگر مسائل اقتصادی گفت: «پراید تولید داخل است، اما کالاهای داخلی آتقدر افزایش قیمت نداشته‌اند که پراید ۱۰۰ میلیونی بشود سیصد میلیون تومان و قیمتش سه برابر شود. کدام یک از کالاهای داخلی که برای تولید پراید به کار می‌رود تا این اندازه گران شده است؟» هفته گذشته پراید به عنوان ارزاترین خودرو تولید داخل، رکورد ۳۰۰میلیون تومانی را ثبت کرد. به این ترتیب خودرو از ابتدای سال جاری ۵۰ درصد افزایش قیمت داشت. هر چند در روزهای اخیر قیمت پراید با اندکی کاهش به رقم ۲۸۵ میلیون تومان رسید، اما از نگاه کارشناسان این قیمت همچنان توجیه ناپذیر است.

به گزارش فرارو، دولت از ابتدای شروع کار خود، همواره وعده داده است که با راهکارهای مختلف، افزایش قیمت خودرو را کنترل کند، اتفاقی که تا به امروز رخ ن داده و خودرو در مسیر افزایشی به پیش می‌راند. حال پرسشی که مطرح می‌شود این است که ثبت رکورد قیمت ۳۰۰میلیونی برای پراید چه تأثیری بر آینده بازار خودرو دارد و آیا دولت قادر خواهد بود تا قیمت‌ها را کنترل کند؟ فرامو در گفتگو با مسعود دانشمند، تحلیلگر مسائل اقتصادی و بابک صدرایی، کارشناس صنعت خودرو، به واکاوی این پرسش‌ها پرداخته است:

مسعود دانشمند تحلیلگر مسائل اقتصادی با بیان اینکه قیمت کنونی پراید منطقی نیست به فرارو گفت: پراید تولید داخل است، اما کالاهای داخلی آتقدر افزایش قیمت نداشته‌اند که پراید ۱۰۰ میلیونی بشود سیصد میلیون تومان و قیمتش سه برابر شود. کدام یک از کالاهای داخلی که برای تولید پراید به کار می‌رود تا این اندازه گران شده است؟ آیا قیمت ورق آهن، لاستیک و آلومینیوم که برای ساختن رینگ و برخی قسمت‌های خودرو استفاده می‌شود در بازار سه برابر شده است؟ خیر، شاسی این خودرو نیز از آهن ساخته می‌شود و قیمت آن هم سه برابر نشده است. موتور پراید را هم که می‌گویند تولید داخل است که آن نیز چنین افزایش قیمتی نداشته است؛ بنابراین ارتباط دادن افزایش قیمت پراید به قیمت دلار به هیچ عنوان قابل قبول نیست.

او در ادامه افزود: استاندارد سازی خودرو دارد به نام API که مورد تأیید گمرک نیز هست این استاندارد به معنای درصد ساخت داخلی یک محصول است. اگر تنها به استانداردهایی که در گمرک وجود دارد، اکتفا کنیم پراید بیش از نود درصدش تولید داخل است؛ بنابراین اگر قیمت دلار تغییر کرده و از بیست هزار تومان به چهل هزار تومان رسیده باشد نهایت می‌تواند روی ده، یا پانزده درصد قیمت خودرو تأثیر بگذارد.

مدیر دفتر نظارت بر بهره‌برداری شرکت توزیع نیروی برق استان فارس مطرح کرد؛

صرفه‌جویی ۵۶۳ کیلووات انرژی با انجام تعدیل روشنایی معابر در استان فارس



مدیر دفتر نظارت بر بهره‌برداری شرکت توزیع نیروی برق استان فارس از صرفه‌جویی ۵۶۳ کیلووات توان روشنایی معابر در استان، همزمان با برگزاری اقدام فرآگیر تعدیل روشنایی معابر شرکت‌های توزیع نیروی برق با رویکرد عبور از پیک زمستان ۱۴۰۱ خبر داد.

به گزارش روزنامه طلوع به نقل از روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق استان فارس محمدرضا کریمی، گفت: مانور تعدیل روشنایی معابر شرکت‌های توزیع نیروی برق از ۲۴ الی ۲۶ دی‌ماه با حضور ۵۲ گروه عملیاتی، ۱۲۰ نفر نیروی اجرایی فنی، ۵۲ دستگاه خودرو در ۲۶ مدیریت تابعه این شرکت در شهرستان‌ها برگزار شد که صرفه‌جویی ۵۶۳ کیلووات انرژی را به دنبال داشت.

وی تعدیل روشنایی معابر را از جمله تدابیر اتخاذ شده این شرکت برای کاهش مصرف برق در پیک زمستان عنوان کرد و ابراز داشت: طی این مانور و با همکاری راهلداری و حمل و نقل تعداد ۷۲۳۳ دستگاه چراغ روشنایی معابر در سطح شهرستان‌های مختلف حوزه فعالیت شرکت تعدیل شد.

این مقام مسئول توضیح داد: گفت: با اجرای این عملیات، چراغ‌های دوتایی موجود در معابر اصلی محورهای درون و برون‌شهری، یک در میان یا زیگزاکگی، خاموش می‌شود، بدین نحو صرفه‌جویی متناسبی در مصرف برق صورت خواهد گرفت.

نماینده تام‌الاختیار سازمان سنجش در استان فارس:

برگزاری مرحله اول کنکور با حدود ۶۴ هزار داوطلب در استان فارس

نماینده تام‌الاختیار سازمان سنجش در استان فارس گفت: نوبت اول آزمون سراسری ۱۴۰۲، در روزهای پنجشنبه و جمعه ۲۹ و ۳۰ دی‌ماه، با حضور ۶۳۷۸۸ داوطلب در استان فارس برگزار خواهد شد.

به گزارش روزنامه طلوع به نقل از روابط عمومی دانشگاه شیراز مسلم باقری، معاون آموزشی دانشگاه شیراز و نماینده تام‌الاختیار سازمان سنجش در استان فارس درخصوص برگزاری نوبت اول آزمون سراسری ۱۴۰۲ در استان فارس گفت: این آزمون در استان فارس، در ۳۷ شهرستان استان، با رعایت کامل مقررات آموزشی برگزار می‌شود. به گفته معاون آموزشی دانشگاه شیراز، از میان تعداد کل شرکت‌کنندگان نوبت اول آزمون سراسری ۱۴۰۲ در کشور که تعداد ایشان ۹۷۸۴۶۰ نفر است؛ ۶۳۷۸۸ داوطلب مربوط به استان فارس است که از این تعداد نیز، ۲۴۰۳۹ نفر از شرکت‌کنندگان مربوط به حوزه شیراز هستند.

وی افزود: نوبت اول آزمون سراسری سال ۱۴۰۲ در استان فارس، در ۵ گروه علوم تجربی، ریاضی، هنر و زبان‌های خارجی برگزار می‌شود که به ترتیب، ۳۲۷۸۸ نفر (بیش‌ترین تعداد شرکت‌کننده) در

اخبار

صفحه
۲
شماره
۳۵۵۶
سال
بیست‌وهشتم

از هر دری کلامی

یک حقوقدان به خزعلی، معاون رئیسی:

قانون اساسی تساوی زن و مرد را قبول دارد؛ شما که باشید که قبول داشته باشید یا نه؟



به گزارش رویداد۲۴، کامییز تساوی حقوق همه ملت، از جمله نوروژی، حقوقدان در کانال تلگرامی خود در واکنش به سخنان معاون رئیس جمهوری در امور زنان و خانواده نوشت: انسیه خزعلی می‌گوید «تساوی زن و مرد به ضرر زن است و به همین دلیل ما آن را قبول نداریم.»

بماند که معلوم نیست ایشان بر چه پایه‌ای تساوی حقوق را به زیان زن می‌داند اما این حرف آشکارا خلاف قانون اساسی است که در اصول مختلف از جمله بند ۱۴ اصل سوم، اصل نوزدهم، اصل بیستم و ... از

شهردار منطقه یک شیراز خبر داد؛

آغاز عملیات درختکاری گسترده و بهسازی فضای سبز در سطح منطقه یک

شهردار منطقه یک شیراز گفت: کاشت ۱۲۰۰ اصله درخت از قبیل زیتون تلخ و توت، ۵۰۰ اصله کیفیت محیطزیست کاشت ۱۲۰۰ اصله درخت از قبیل زیتون تلخ و پوشتی در بلوار شهید چمران توسط واحد فضای سبز منطقه در راستای افزایش سرانه فضای سبز و ارتقای کیفیت محیطزیست انجام شد.

به گزارش روزنامه طلوع به نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه یک عبدالصالح رستم زاده با بیان اینکه در دنیای امروز مفهوم شهرها بدون فضای سبز مؤثر، قابل تصور نیست و تأمین نیازهای زیست محیطی شهروینشان و ایجاد فضاهای فراغتی و بستر ارتباط و تعامل اجتماعی یکی از اولویات‌های مدیریت شهری است، افزود: علی‌رغم محدودیت‌های موجود در حوزه آب، حفظ، نگهداری و توسعه فضای سبز منطقه با استفاده از ظرفیت‌ها و پتانسیل‌های موجود در رئوس برنامه‌های واحد فضای سبز منطقه در داد. عبدالصالح رستم زاده گفت: با توجه به سیاست‌های کاری شهرداری و برای نسل آینده باشند.

جانشین و سخنگوی ستاد مدیریت بحران شهرداری

شیراز خبر داد؛

آماده‌باش کامل نیروهای شهرداری شیراز

شهروندان به هشدارهای ستاد مدیریت بحران

توجه کنند

جانشین و سخنگوی ستاد مدیریت بحران شهرداری شیراز گفت: نیروهای شهرداری شیراز در آمادەباش کامل به سر برده و آمادە خدمات‌رسانی به شهروندان هستند. به گزارش روزنامه طلوع به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی شهرداری شیراز، غلامرضای غلامی اظهار کرد: نیروهای شهرداری شیراز در آمادەباش کامل به سر برده و آمادە خدمات‌رسانی به شهروندان هستند.

شهرودان باید دستورالعمل‌های ستاد مدیریت بحران را جدی گرفته و تا بازگشت شرایط جوی پایدار، با توجه به هشدار هواشناسی از سفرهای غیرضروری با خودروهای شخصی در سطح شهر پرهیز کرده و از تجمع در پارکها، اماکن تفریحی، تفریح و تفریحی اجتناب کنند. شهرداری شیراز در آمادەباش کامل به سر برده و آمادە خدمات‌رسانی به شهروندان هستند. شهرداری شیراز با تسبیح با مدیریت مکنده‌ها و ژنراتورها کاملاً بازبینی شده و در نقاط مختلف شهر تقسیم شده‌اند، افزود: نقاط حادثه‌خیز در حال رصد بوده و کنارگذرهای رودخانه نیز تحت کنترل و مسدود هستند. جانشین و سخنگوی ستاد مدیریت بحران شهرداری شیراز با اشاره به وضعیت جغرافیایی رودخانه خشک و نقاط عمیق و سطحی آن گفت: