



حسین انتظامی:
**زورمان به بخش‌های
 دیگر نمی‌رسد، رسانه را
 محدود می‌کنیم**



استاندارد فارسی تاکید کرد:
**ضرورت تدوین تقویم
 رویدادهای گردشگری
 در سطح ملی**



یادداشت روز
تحلیل خبر
 دکتر محمد مهدی جعفری زاده

کجا هستیم؟ و می‌خواهیم به کجا برویم؟

در میح مدیریت استراتژیک که به راهبردها، چشم‌اندازها و اهداف درازمدت پرداخته می‌شود و در اصل می‌گویند: «ما کجا هستیم؟ و می‌خواهیم به کجا برویم؟» اگر تأملی داشته باشیم و اهداف بلندمدت خودروسازی کشورمان را مورد بررسی قرار دهیم متأسفانه خواهیم دید که در نقطه «کجا هستیم؟» مانده‌ایم و «می‌خواهیم به کجا برویم؟» را رها کرده به روزمرگی و گاهی هم عقب‌گرد دچار شده‌ایم.

سرآمد برنامه‌های صنعت خودروسازی در تمام کشورهای جهان، «آواری»، «به روز بودن»، «کیفیت مجوری»، «هشتری پسند بودن» و رقابت در همه ابعاد است به طوری که بتوانند هم یک ساختار جذاب (Structure) و هم کارکرد جدید (Function) جدید را عرضه کرده و به لحاظ ایمنی نیز آرایش روحی و روانی را برای خریداران و سرنشینان آن خودروها به ارمغان آورند.

در کشور ما به هیچکدام از این محورهای رقابت و قابل پسند بودن، توجهی نمی‌کنند چرا که «انحصار» و «دکان واحد» بودن خودروسازان داخلی، خیال آنها را راحت کرده که هرچه تولید کنند مردم مجبورند آنها را بخرند و حتی با قرعه کشی و در صف قرار دادن خریداران، تولیدات ضعیف و بی‌کیفیت خود را به مردم تحمیل کنند. بارها مسئولان بلند پایه کشور، رئیس پلیس راهور، سازمان استاندارد و ... گلایه کرده‌اند و خودروهای وطنی را بی‌کیفیت، ناایمن و غیرقابل اعتماد دانسته‌اند ولی هیچ عکس‌العمل مثبتی از خودروسازان در ارتقای کیفیت خودروهای تولیدی دیده نشده است.

در کشورهای دیگر اگر کمترین عیبی و یا عدم نوآوری در صنعت خودروسازی‌شان دیده شده و در جامعه مطرح شود، در کوتاه‌ترین زمان، آن را جبران می‌کنند تا خریداران، به آنها پشت نکنند ولی در کشور ما، به دلایل گفته شده، هیچ تغییر و تحولی رخ نمی‌دهد همین‌ها به نام دفاع از محصولات وطنی، اجازه ورود خودروهای خارجی که رقیب آنها هستند را نمی‌دهند تا همچنان «در بر یک پاشنه بچرخد» اینک بعد از سال‌ها تأخیر در واردات خودروهای خارجی، تازه برخی نمایندگان مجلس می‌خواهند اجازه ورود «خودروهای خارجی کار کرده و کهنه ۵ ساله» را بدهند. مثل اینکه مردم ما باید مصرف کننده پس مانده‌های کشورهای دیگر باشند. در حالی که شأن و ارزش ملت ایران می‌طلبد که از بهترین کالاهای خارجی و داخلی بهره‌مند بوده و لایق عالی‌ترین دستاوردهای بشر هستند.

**رئیس سازمان ملی استاندارد:
 گلایه مردم از
 کیفیت خودروها
 بجاست**

خودرویی که نتواند استانداردها را رعایت کند نباید تولید شود

تحلیل این خبر را در ستون «تحلیل خبر» بخوانید



نماینده مردم تبریز:
**بنا نبود که موضوع مولدسازی
 به اطلاع مردم برسد، فشار رسانه‌ای
 و فضای مجازی سبب شد که مصوبه
 و سپس آیین‌نامه آن منتشر شود**
 جزئیات مناظره ناتمام نماینده مجلس
 با رئیس سازمان خصوصی‌سازی



وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی:
انقلاب اسلامی انقلابی کاملاً فرهنگی است
 معاون سیاسی امنیتی اجتماعی استانداری فارس:
**مشارکت ملت و حاکمیت ویژگی افتخار آمیز
 نظام اسلامی است**
کلیات بودجه سال آینده شهرداری صدرا تصویب شد
 بودجه سال ۱۴۰۲ نسبت به سال قبل ۲ برابر رشد داشته
 و به مبلغ ۶۰۰ میلیارد تومان رسیده است

توسط شرکت آب و فاضلاب شیراز صورت گرفت:
بهره‌برداری از ۲۰ پروژه طرح‌های آبرسانی و شبکه فاضلاب در ایام دهه فجر
 در راستای طرح جهاد آبرسانی وزارت نیرو اجرا شد:
 افتتاح طرح آبرسانی به روستای نوروزان از توابع بخش سیاخ دارنگون در دهه فجر



همزمان با دهه فجر انقلاب اسلامی، در راستای طرح بزرگ جهاد آبرسانی وزارت نیرو، طرح آبرسانی به روستای نوروزان از توابع بخش سیاخ دارنگون افتتاح و به بهره‌برداری رسید.

به گزارش روزنامه طلوع به نقل از روابط عمومی و آموزش همگانی آبفا شیراز طرح آبرسانی به روستای نوروزان (نوروزآباد) از توابع بخش سیاخ دارنگون در مدت زمان حدود شش ماه و با همکاری شرکت آب و فاضلاب شیراز، قرارگاه محرومیت‌زدایی احمد بن موسی (ع) شیراز، ناحیه مقاومت بسیج ثارالله، گروه‌های جهادی شهید قاجاری و شهدای شرکت آبفای شیراز، به سرانجام رسید.



در این مراسم که با حضور محمد هادی ایمانیه استاندار فارس، شهبانی فرماندار شیراز، سردار بوعلی فرمانده سپاه فجر استان فارس و جمعی از فرماندهان ارشد سپاه و مسئولین استانی و محلی برگزار شد، در کنار پروژه نوروزان، ۲۰ پروژه دیگر شامل طرح‌های آبرسانی و شبکه فاضلاب در این دهه پربرکت توسط شرکت آب و فاضلاب افتتاح و به بهره‌برداری رسید.



استاندار فارس، حرکت جهادی آبرسانی روستایی را ارزشمند عنوان کرد و گفت: برای حل مشکلات حاشیه‌نشینی کلاشهر شیراز، راهی جز رسیدگی به مسائل روستاییان نداریم و امیدواریم با تداوم این همکاری‌ها دیگر هیچ روستایی از نعمت آب آشامیدنی بی‌بهره نباشد و سیر مهاجرت از روستا به شهر معکوس شود.



رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل آبفا شیراز به جزئیات اجرای طرح آبرسانی نوروزان پرداخت و گفت: روستای نوروزان (نوروزآباد) از توابع بخش سیاخ دارنگون با جمعیت حدود ۳۰۰ نفر، از نعمت آب شرب بی‌بهره بودند و در زمان تحویل روستا به آبفا شیراز آبرسانی توسط تانکر سیار صورت می‌گرفت. بهمین بهروری افزود: چاه آبرفتی به عمق ۱۰۱ متر و دبی ۲۰ لیتر بر ثانیه حفاری و خط انتقال این پروژه به طول هزار متر با لوله ۱۶۰ میلی‌متر پلی‌اتیلن و شبکه‌گذاری به طول چهار هزار و ۵۰۰ متر انجام شده است.

وی در ادامه سخنان خود به انجام مسئولیت‌های اجتماعی در جهت ارتقای سطح خدمات در روستاها اشاره کرد و گفت: در زمان اجرای پروژه آبرسانی متوجه نواقص مدرسه عشایری این روستا شدیم و در جهت رفع برخی نیازهای آن، احداث سرویس بهداشتی، آبخوری، دیوار و برخی امکانات ورزشی را در دستور کار قرار داده و به سرانجام رساندیم.

رئیس سازمان ملی استاندارد:
گلایه مردم از کیفیت خودروها بجاست
 خودرویی که نتواند استانداردها را رعایت کند نباید تولید شود



در ادامه این مراسم، مهدی اسلامپناه رئیس سازمان ملی استاندارد ایران اظهار کرد: ناکارآمدی‌های گذشته موجب ترک فعل‌ها شده؛ لذا برای تحقق ایمنی، بالا بردن عملکرد در تمام دامنه فعالیت شرکت‌های بازرسی، باید تغییر و تحول جدید شکل گیرد؛ اما این تحول با تجهیزات گذشته ممکن نخواهد بود و نمی‌توان ایمنی آینده را (با تجهیزات قدیمی) کنترل کرد. پیام ما برای همه این فعالان این حوزه این است که نظارت ما کاملاً جدی است. بگونه‌ای که درصدمی مرکز جهت نظارت بر نهادهای همکار شکل دهیم. نهادهای همکار باید بتوانند با علم روز، پاسخگویی نیاز روز باشد.

وی تاکید کرد: باید تولید کیفی و رقابتی شکل گیرد و عملکردهای کیفی بالا برود و این انتظار مردم از ماست. مردم حق دارند که از خودروهای بی‌کیفیت و ناایمن گلایه داشته باشند؛ چراکه بیش از حد معمول برای آنها هزینه پرداخت می‌کنند. در نتیجه باید تا کارآمدی روز دنیا بهره‌مند شوند.

اسلامپناه تصریح کرد: در ابتدای رفع تعلیق استانداردهای ۸۵ گانه، ۷۶ استاندارد در ظاهر در فرایند تولید اجرایی می‌شد و ۹ استاندارد قابلیت اجرایی نداشت؛ اما اکنون به همه خودروسازان اعلام می‌کنیم که اجرای استاندارد ۸۵ گانه اجباری و لازم‌الاجراست. همه موظف به پاس کردن استانداردهای ۸۵ گانه هستند و امروز جدی‌تر از گذشته و سخت‌گیرانه‌تر عمل خواهد شد. بنابراین اگر همین تعداد کم خودروهایی که ممکن است توانایی پاس کردن همه ۸۵ استاندارد را نداشته باشند، دیگر تولید نشوند؛ همانطور که تولید پنج خودرو را که از قضا پرتیراژ هم بودند، متوقف کردیم. معاون رئیس جمهور با تاکید بر اینکه مرکز تست تصادف باید هرچه زودتر در کشور راه‌اندازی شود، متذکر شد: درخواست ما این است که حتماً مرکز تست تصادفات تا اردیبهشت ماه سال آینده فعال شود؛ ما نیز همراهی و حمایت خواهیم کرد. این مرکز باید در زمانی که نرخ ارز ۱۰۰-۲۰۰ تومان بود، راه‌اندازی می‌شد. باید به تمام رویه‌های غلط گذشته پایان داد. هر تکنولوژی که باید در برنامه‌ریزی‌ها قرار گیرد، بکار گرفته شود تا صنعتی در کلاس جهانی داشته باشیم. باور ما این است که خودروهایی باید تولید شوند که به راحتی امکان صادرات آنها فراهم باشد.

وی افزود: سوخت نیز باید به درستی مدیریت شود تا بتوان در کنترل آلاینده‌های همکار عملکرد درستی داشت. ضمن اینکه باید فکری هم برای ۲۲ میلیون خودرویی در حال تردد و آلاینده‌های آنها بیندیشیم و راهکاری پیدا کنیم.

در انتهای مراسم دو آزمایشگاه دانش‌بنیان عملکرد سیستم سوخت‌رسانی و عملکرد سیستم کاتالیست خودرو رونمایی و افتتاح شد.

تحلیل این خبر را در بالای صفحه بخوانید

رئیس سازمان ملی استاندارد با اشاره به توقف تولید پنج خودروی که از قضا پرتیراژ هم بودند، تاکید کرد که رعایت استانداردهای هشتادوپنج‌گانه در تولید خودروها ضروری است و هر خودرویی که نتواند این استانداردها را رعایت کند، نباید تولید شود؛ ضمن اینکه مردم حق دارند از بی‌کیفیتی و ناایمنی خودروهای داخلی گلایه داشته باشند. به گزارش ایسنا، شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران (ISQI) دو آزمایشگاه دانش‌بنیان عملکرد سیستم سوخت‌رسانی و عملکرد سیستم کاتالیست خودرو را در حضور رئیس سازمان ملی استاندارد، عضو ناظر مجلس در شورای عالی استاندارد، نمایندگان مجلس و فعالان صنعت قطعه‌سازی کشور در محل مجتمع آزمایشگاهی ایمنی و سنجش آلاینده‌های این شرکت، افتتاح شد.

سعید تاجیک مدیر عامل شرکت بازرسی و استاندارد ایران در ابتدای این مراسم، گزارشی از عملکرد این سازمان در حوزه کیفی و ایمنی خودروهای سبک و سنگین و پروژه‌های در دست مجموعه ارائه کرد و خبر داد: پروژه آزمایشگاه آزمون تصادف با همکاری قطعه‌سازان و ISQI سال آینده افتتاح خواهد شد که تاکنون ۲۷ درصد این پروژه پیش رفته است.

وی تصریح کرد: طبق حکم ماده ۵۶ قانون برنامه ششم وزارت صمت و سازمان ملی استاندارد، نهادهایی موظف به رعایت الزامات و اقدامات در حوزه استاندارد بودند اما از سال ۱۳۹۶ تا ۱۴۰۰ (چهار سال) هیچ اتفاقی نیفتاد و عملاً ترک فعل‌هایی در این زمینه رخ داد. بالغ بر ۱۶ هزار نفر در سال ۱۴۰۰ قربانی تصادفات بوده‌اند.

تاجیک با تاکید بر اینکه تست تصادف می‌تواند بیش از ۷۰ درصد در کاهش حوادث ناشی از تصادف‌ها مؤثر باشد، گفت: هدف ما دستیابی به تولید محصولات باکیفیت، آرامش و ایمنی است.

مدیرعامل شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران اعلام کرد: خودروسازان و بطور کلی جامعه به آزمایشگاه تست تصادف نیاز جدی دارد؛ در این رابطه با یک شرکت اسپانیایی در جهت تأمین تجهیزات آزمایشگاهی تست تصادف، قراردادی ۱۰ میلیون یورویی منعقد شده که تا ۱۶ بهمن ماه سال جاری، ۴.۷ میلیون یورو به تأمین‌کنندگان خارجی پرداخت شده است. با حمایت سرمایه‌گذاران، سال آینده این مرکز با استانداردهای روز دنیا افتتاح خواهد شد. آغاز این پروژه می‌تواند صرفه‌جویی میلیونی ارز را به دنبال داشته باشد.

وی در پایان هدف از تلاش مجموعه ISQI را دستیابی به محصولات باکیفیت، زندگی امن و همراه با آرامش مردم و هوای پاک و سالم عنوان کرد.

ضرورت تحولی جدید در جهت بالا بردن ایمنی خودروها

