



تاریخ
۲۰
بهمن
۱۴۰۱
پنجشنبه



در ماه مه ۲۰۲۱، پنتاگون ایجاد یک گروه عملیات UAP را اعلام کرد. مقامات پنتاگون در بیانیه کوتاهی که چند ماه بعد منتشر شد، گفتند که هدف اصلی از راه‌اندازی این سازمان، شناسایی، تجزیه و تحلیل و فهرست‌نویسی رویدادهای هوایی ناشناخته‌ای است که می‌توانند تهدیدی برای امنیت ملی ایالات متحده باشند.

سپس در ژوئیه ۲۰۲۲، وزارت دفاع آمریکا دفتری موسوم به «دفتر حل همه دامنه‌های ناهنجاری»(AARO) را ایجاد کرد تا رویدادهای هوایی ناشناخته را در فضا، هوا و حتی در زیر آب ردیابی کند.

ماه گذشته، دفتر مدیر اطلاعات ملی وزارت دفاع آمریکا گزارشی را با تأخیر زیاد در مورد رویدادهای هوایی ناشناخته منتشر کرد. این گزارش طبقه‌بندی نشده با استفاده از اطلاعات جمع‌آوری شده توسط آژانس‌های اطلاعاتی و شاخه‌های نظامی مختلف، همراه با اداره هوانوردی فدرال، اداره ملی اقیانوس شناسی و جو، وزارت انرژی آمریکا و ناسا به ۵۱۰ مورد مشاهده رویدادهای هوایی ناشناخته پرداخته است.

بر اساس این گزارش، حدود یک سوم از این ۵۱۰ مشاهده(دقیقاً ۱۷۱ مورد) «بدون مشخصه و ناشناخته» باقی مانده‌اند. اما تقریباً به همان اندازه، یعنی ۱۶۳ مورد، به عنوان بالون یا «موجودات بالون مانند» شناسایی شدند. اینکه چه تعداد از آنها ممکن است بالون‌های جاسوسی خارجی بوده باشند، مشخص نیست.

مقامات چینی به نوبه خود بابت تجاوز اخیر یک بالون به حریم هوایی آمریکا عذرخواهی کرده‌اند، اما آنها ادعا کرده‌اند که این بالون یک وسیله علمی بوده است که داده‌های هواشناسی را جمع آوری می‌کرده و به شکل اتفاقی از مسیر خود منحرف شده و به ایالات متحده راه یافته است.

البته این توضیح مورد قبول ایالات متحده قرار نگرفته است.

یک مقام ناشناس وزارت دفاع آمریکا از پنتاگون گفت: این یک بالون نظارتی متعلق به جمهوری خلق چین بود. این بالون جاسوسی عمدا از فراز ایالات متحده و کانادا عبور داده شده و ما مطمئن هستیم که به دنبال شناسایی و نظارت بر سایت‌های نظامی حساس بوده است.

آیا انسان می‌تواند به گذشته سفر کند؟



حرکت شما دو برابر می‌شد. با این حال، وقتی به نقطه شروع خود برمی‌گشتید، متوجه می‌شوید که وقتی به آنجا می‌رسید که هنوز آن را ترک نکرده‌اید.

به تعبیری، یک جهان در حال چرخش می‌تواند آینده‌ی شما را به گذشته‌تان برگرداند و به شما امکان می‌دهد در زمان سفر کنید.

جهان ثابت

این اعتراض بزرگ گودل به نظریه نسبیت عام بود. وی می‌گفت این نظریه که درک نهایی ما از فضا و زمان است، نباید اجازه سفر در زمان به عقب را بدهد، زیرا سفر در زمان به گذشته، تصورات ما از علیت را نقض می‌کند و انواع تناقض‌های ناخوشایند سفر در زمان را معرفی می‌کند.

این واقعیت که نسبیت به طور خود کار سفر در زمان را غیرممکن نمی‌کرد، به گودل نشان داد که نظریه ایششتین ناقص است.

خوشبختانه ما هیچ نشانه‌ای از زندگی در جهان در حال چرخش نمی‌بینیم. اگر جهان در حال چرخش بود، نوری که از جهات مخالف آسمان می‌آمد، در یک جهت به طیف سرخ منتقل می‌شد و در جهت دیگر به همان مقدار به طیف آبی تغییر می‌کرد.

ستاره‌شناسان این آزمایش را برای بررسی کهکشان‌های دوردست و حتی پس زمینه مایکروویو کیهانی که نور باقی مانده از زمانی که کیهان تنها ۳۸۰ هزار سال قدمت داشته است، به کار برده‌اند. نتیجه این آزمایش‌ها این است که اگر جهان در حال چرخش است، این کار را با سرعت کمتر از ۱۰ به توان منفی ۱۷ درجه در هر قرن انجام می‌دهد.

اما اعتراض گودل همچنان پابرجاست. از سال ۱۹۹۹، فیزیکدانان راه‌های دیگری را برای نسبیت عام ابداع کرده‌اند تا امکان سفر در زمان به عقب، کرم‌چاله‌ها، سرعت بیشتر از نور و مسیرهای ویژه در اطراف استوانه‌های بی‌نهایت طولانی فراهم شود. اما همه این تدبیرها بر نوعی فیزیک عجیب و غریب تکیه می‌کنند که درک ما را از نحوه عملکرد جهان، مانند ماده با جرم منفی در هم می‌شکنند.

اما جهان در حال چرخش گودل صرفاً یک آزمایش رصدی است، نه این که یک گسست اساسی در فیزیک شناخته شده باشد. ما می‌توانستیم خود را به همین راحتی که در یک جهان در حال انبساط قرار داریم، در یک جهان در حال چرخش ببینیم. هیچ چیزی در دانش ما از فیزیک وجود ندارد که مانع از وجود این نوع جهان شود، بنابراین هیچ چیزی در دانش ما از دنیای قوانین فیزیک وجود ندارد که مانع از سفر به گذشته در زمان شود.

در نهایت، شاید گودل درست می‌گوید و ما باید چیزهای بیشتری درباره جهان هستی بیاموزیم.

سخن بزرگان

قدر زمان حال را بدانید که گذشته هرگز بر نمی‌گردد

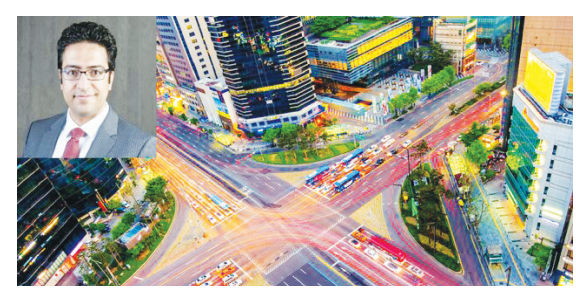
و آینده شاید نیاید

گالیله

صفحه
۵
شماره
۳۵۷۴
سال
بیست‌وهشتم



پیشنهاد دانشمند ایرانی برای اضافه شدن رنگ سفید به چراغ راهنمایی



در همان تقاطع، زمانی که اکثریت قریب به اتفاق خودروهای در حال نزدیک شدن، وسایل نقلیه خودران نباشند، چراغ‌ها به روال معمول سبز/زرد/قرمز خود بازمی‌گردند. بدین ترتیب، چراغ سفید به سادگی روشن نمی‌شود.

به گفته دانشمندان، شبیه‌سازی‌های رایانه‌ای مبتنی بر جریان عبور و مرور در جهان واقعی نشان می‌دهند که این ایده قطعاً شایستگی دارد. به عنوان مثال، چراغ سفید در برخی موارد می‌تواند تأخیرهای ناشی از ترافیک را تا بیش از ۹۰ درصد کاهش دهد.

حاج‌بابایی گفت: شبیه‌سازی‌ها چندین نکته را به ما می‌گویند. نخست اینکه وسایل نقلیه خودران بدون توجه به وجود رنگ سفید، جریان ترافیک را بهبود می‌بخشند. دوم این که اگر وسایل نقلیه خودران وجود داشته باشند، چراغ سفید می‌تواند جریان عبور و مرور را بیشتر بهبود بخشد. این امر باعث کاهش مصرف سوخت نیز می‌شود. سوم اینکه هرچه درصد عبور و مرور در یک تقاطع دارای چراغ راهنمای سفید که شامل وسایل نقلیه خودران است بیشتر باشد، رفت و آمد در تقاطع سریع‌تر خواهد بود و آمار مصرف سوخت بهتر است.

وی افزود: در شبیه‌سازی‌های انجام‌شده دیدیم حتی در شرایطی که فقط ۱۰ درصد از خودروهای حاضر در یک تقاطع خودران بودند، چراغ سفید باز هم تأخیرهای ترافیکی را تا سه درصد کاهش داد. چراغ راهنما لزوماً نباید سفید باشد اما روی وجود رنگ چهارم توافق وجود دارد.

آنتی‌بیوتیک جدیدی که مقاومت ابر میکروب‌ها را می‌شکند

می‌رود.

پریسیلیسیدین یک نوع پیپتید ضد میکروب است. این پیپتیدها توسط همه موجودات زنده به عنوان نخستین دفاع در برابر باکتری‌ها و ویروس‌ها تولید می‌شوند.

این گروه پژوهشی پس از بررسی پژوهش‌های مربوط به مهندسی مولکولی پیپتید ضد میکروبی، ۲۰ پیپتید کوتاه را طراحی و آزمایش کردند. این کار پیش از آن انجام شد که پیپتیدها به عنوان بهترین گزینه روی پریسیلیسیدین مستقر شوند.

والری گفت: صنعت داروسازی به طور کلی هزاران ترکیب را پیش از به دست آوردن یک گزینه اصلی آزمایش می‌کند. در مورد ما، تنها ۲۰ طراحی برای ایجاد یک خانواده جدید از آنتی‌بیوتیک‌ها لازم بود.

کان گفت: پریسیلیسیدین مبتنی بر یک پیپتید آنتی‌بیوتیک طبیعی است که باعث می‌شود در مقایسه با آنتی‌بیوتیک‌های معمولی، مقاومت ضد میکروبی کمتری را ایجاد کند.

وی افزود: آنتی‌بیوتیک‌های طبیعی کنونی گران هستند و ساخت آنها در مقیاس بزرگ دشوار است. همچنین، آنها به سرعت در بدن تجزیه می‌شوند. پریسیلیسیدین، مزایای طراحی مولکولی کوچک را با هم ترکیب می‌کند. این بدان معناست که ساخت آن در آزمایشگاه، سریع و ارزان است و مزایای آنتی‌بیوتیک‌های طبیعی را نیز در بر دارد.

آگهی مناقصه عمومی

۱۴۰۱-۱۱۰۳



نوبت دوم: ۱۴۰۱/۱۱/۲۰طولوع

شهرداری منطقه یک شیراز در نظر دارد اجرای عملیات تعمیر و نگهداری، حفظ و حراست، سرویس نظافت، تاسیسات محدوده منطقه یک را از طریق برگزاری مناقصه عمومی در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) با شماره فراخوان ۵۵۱۸ /۱۹۶۸۸۰۰۰۰۲۰۰ به اشخاص واجد شرایط و آگادار نماید. لذا از کلیه متقاضیان دعوت به عمل می آید با مراجعه به آدرس www.Setadiran.ir . نسبت به دریافت اسناد مناقصه و تحویل آن اقدام نمایند. در صورت عدم عضویت قبلی، ثبت نام در سامانه مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی صاحبان امضاء مجاز از سوی متقاضیان جهت شرکت در مناقصه الزامی است. ضمناً در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر شماره تلفن: ۰۷۱۳۶۴۷۶۰۶۴ آماده پاسخ گویی می‌باشد.

-مبلغ برآورد: ۲۵/۸۸۰/۱۲۸/۸۰۰ ریال

-مدت قرارداد: ۱۲ ماه

شرایط شرکت کنندگان: کلیه اشخاص حقیقی یا حقوقی دارای حداقل رتبه ۵ در رسته تاسیسات و تجهیزات از سازمان برنامه و بودجه یا کلیه اشخاص حقیقی یا حقوقی دارای حداقل رتبه ۵ در رسته نیرو از سازمان برنامه و بودجه و دارای سوابق مرتبط با موضوع مناقصه، ارائه گواهینامه تایید صلاحیت ایمنی از اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی

-مبلغ انجام کار: سطح منطقه یک (طبق لیست پیوست برآورد اولیه)

-مبلغ سپرده شرکت در مناقصه ۵۰/۰۰۰/۱۲۹۴/۵۰۰ ریال بصورت ضمانت نامه بانکی یا فیش واریزی نقدی بحساب سپرده ۰۴۷۴۲/۱۰۸۵۰۵۰۸ کد مرجع ۱۰۰۲۲۱ بانک شهر شعبه جمران بنام شهرداری شیراز

-برندگان اول و دوم مناقصه هر گاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.

-در زمان انعقاد قرارداد ۱۰٪ مبلغ پیشنهادی بعنوان ضمانت حسن اجرای تعهدات بصورت ضمانت نامه بانکی یا فیش واریزی اخذ می‌گردد.

-آخرین مهلت دریافت (توزیع) اسناد: متقاضیان می‌توانند حداکثر تا ساعت ۱۵:۳۰ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۰۲ از طریق مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) اسناد مناقصه را دریافت نمایند.

-آخرین مهلت ارائه پیشنهادات و ثبت اسناد و مدارک در سامانه حداکثر تا ساعت ۱۵:۳۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۱۴ می‌باشد. شرکت کنندگان می‌بایست تا تاریخ مذکور سپرده شرکت در مناقصه را به صورت فیزیکی به آدرس شیراز – چهارراه خلدبرین – جنب پارک خلدبرین – شهرداری منطقه یک تحویل نمایند.

-زمان بازدمی میدانی ساعت ۹ صبح روز چهار شنبه مورخه ۱۴۰۱/۱۲/۱۰ و محل تجمع واحد تاسیسات شهرداری منطقه یک واقع در شیراز – چهارراه خلدبرین – جنب پارک خلدبرین می‌باشد .

-تاریخ و محل بازگشایی پاکات: روز سه شنبه ساعت ۱۴:۱۵ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۱۶ در محل چهارراه خلدبرین سالن جلسات کمیسیون معاملات شهرداری شیراز می‌باشد.

-مدت اعتبار پیشنهادها ۳ ماه می‌باشد.

-هیچگونه وجهی بابت پیش پرداخت داده نخواهد شد.

-بدیهی است هزینه آگهی بهعهده برنده مناقصه خواهد بود.

- شهرداری در رد یک با تمام پیشنهادها مختار میباشد در اینصورت سپرده ها مسترد می‌گردد.

-شرکت در مناقصه ودادن پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف شهرداری موضوع ماده ۱۰ آئین نامه معاملات شهرداری می‌باشد.

-سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به مناقصه در اسناد مناقصه مندرج است.

-آگهی و اطلاعات مربوط به مناقصه از طریق سایت https://shaffaf.shiraz.ir قابل مشاهده می‌باشد.

-متقاضیان شرکت در مناقصه موظف به ثبت نام در سایت vendor.shiraz.ir باشند.

-اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:
مرکز تماس: ۱۴۵۶

۱۴۵۳۰۰۴

۴۰۱۳۶

اداره کل ارتباطات و امور بین الملل شهرداری شیراز