

در چهارمین گام جهش عمرانی شهرداری شیراز؛
مسافرگیری خط ۲ مترو از شهرک میانرود، به عنوان جنوبی ترین نقطه کلانشهر به سمت میدان امام حسین (ع) آغاز شد
وزیر کشور مطرح کرد؛

اجرای خطوط چند گانه قطار شهری شیراز به عنوان پروژه های جهادی و ارزشمند

همزمان با ایام الله دهه مبارک فجر، چهارمین مرحله از افتتاح و کلنگ زنی ۱۱۲ پروژه شهرداری شیراز با اعتبار ۱۳۴۱۰ میلیارد تومان به حوزه قطار شهری اختصاص یافت.
با حضور وزیر کشور جمهوری اسلامی ایران، استاندار فارس، نماینده ولی فقیه در استان فارس و امام جمعه شیراز، نمایندگان مردم شیراز و زرقان در مجلس شورای اسلامی، شهردار کلانشهر شیراز، رئیس و جمعی از اعضای شورای اسلامی شهر شیراز، معاون هماهنگ کننده قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا (ص)، فرمانده سپاه فجر استان فارس، فرمانده انتظامی فارس و جمعی دیگر از مقامات مسئول با همراهی اصحاب رسانه در ایستگاه قهرمانان از خط دوم مجموعه قطار شهری شیراز برگزار شد.

عزم راسخ مدیریت شهری برای بهره برداری از کلان پروژه ها سرویس خبری / حدیجه غضنفری: در این مراسم شهردار شیراز از عزم راسخ مدیریت شهری برای بهره برداری از کلان پروژه ها خبر داد.

محمدحسن اسدی در چهارمین مرحله از افتتاح و کلنگ زنی ۱۱۲ پروژه شهرداری شیراز با اعتبار ۱۳۴۱۰ میلیارد تومان به مناسبت گرامیداشت ایام الله دهه مبارک فجر، اظهار داشت: جشنواره عمرانی شهرداری شیراز همزمان با دهه مبارک فجر آغاز شده و تا اواسط اسفندماه سال جاری پروژه های مهم و تأثیرگذاری را تقدیم اهالی سویم حرم اهل بیت (ع) خواهیم کرد.

او با اشاره به پیشینه های از پروژه قطار شهری شیراز اظهار داشت: آیین کلنگ زنی و آغاز عملیات اجرایی خط یک مترو شیراز در سال ۱۳۸۰ آغاز شد و پس از ۱۶ سال و طی سه مرحله به بهره برداری رسید.

وی با اشاره به این موضوع که قسمت عمده ای از خط یک قطار شهری شیراز در زمان پاک فطرت، نماینده کنونی مردم شیراز و زرقان در مجلس شورای اسلامی به بهره برداری رسید، اظهار داشت: سکان مدیریت مترو شیراز در برهه حساسی در دست حاج زمانی، مدیرعامل وقت مترو شیراز قرار داشت که تلاش های زیادی در راستای پیشبرد این طرح انجام شد.

مقام ارشد شهرداری شیراز افزود: فاز یک خط دو قطار شهری شیراز از شهرک میانرود، به عنوان جنوبی ترین نقطه کلانشهر به سمت میدان امام حسین (ع) مسافرگیری خواهد کرد و امکان دسترسی مردم به نقاط مختلف شیراز را فراهم می سازد.

اسدی در ادامه افزود: خط سوم مترو شیراز در امتداد شمال غربی این کلانشهر با اعتباری بالغ بر ۱۰ هزار میلیارد تومان با هشت ایستگاه در سال جاری عملیات اجرایی آن شتاب خواهد گرفت.
وی عنوان کرد: خط چهارم مترو شیراز از بلوار مدرس و ایستگاه رازی به سمت بلوار سیبویه و میدان شاهزاده قاسم و حرم مطهر حضرت شاهچراغ (ع) در دستور کار قرار خواهد گرفت و یکی از اهداف کلان این پروژه تسهیل دسترسی به حرم مطهر است.

شهردار کلانشهر شیراز از یکدلی مسئولان برای خدمت رسانی خبر داد و افزود: در شهر شیراز با حمایت های استاندار مردمی فارس، اعضای شورای اسلامی شهر و پشتیبانی نمایندگان مردم در مجلس شورای اسلامی شاهد اتحاد فراگیری در راستای خدمت رسانی به مردم هستیم.

اسدی بیان داشت: اهالی شیراز لایق بهترین ها هستند و خدمتگزاران مردم در مجموعه شهرداری، شورای اسلامی شهر و سایر دستگاه ها تلاش می کنند تا کارآمدی نظام مقدس جمهوری اسلامی را در عمل به منصف ظهور گذاشته و توطئه های دشمنان و تحریم های ناچوانمردانه ای که علیه ملت شریف ایران اعمال می شود را خنثی سازند.

او با تقدیر از قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا به عنوان پیمانکار پروژه قطار شهری شیراز گفت: این پروژه در سال ۱۳۸۸ کلنگ زنی و عملیات اجرایی آن در سال ۱۳۹۴ آغاز شد و در تلاش هستیم تا دهه فجر سال آینده تعدادی از ایستگاه های مسیر به بهره برداری رسد.
وی از انعقاد تفاهنامه ای به منظور احداث مابقی ایستگاه ها از میدان آزادی تا میدان کلبه، سعدی و فضیلت با قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا خبر داد و افزود: مقرر شده این طرح طی مدت سی ماه به بهره برداری برسد و در هفته شیراز ۱۴۰۴ شاهد بهره برداری کامل ایستگاه ها باشیم.

اجرای خطوط چند گانه قطار شهری شیراز به عنوان پروژه های جهادی و ارزشمند احمد وحیدی وزیر کشور جمهوری اسلامی ایران در این مراسم نیز گفت: اراده ساختن و سازندگی در دوران پس از پیروزی انقلاب اسلامی در ایران معنا شد.

وزیر کشور جمهوری اسلامی ایران از اجرای خطوط چند گانه قطار شهری شیراز به عنوان پروژه های جهادی و ارزشمند یاد کرد و افزود: ملت ایران و مسئولان دوشادوش یکدیگر در عرصه سازندگی تلاش



می کنند و نیرنگ دشمن برای ناامید سازی این جریان قدرتمند به جایی نخواهد رسید.

وحیدی با قدردانی از تلاش های استاندار فارس، نمایندگان مردم در مجلس شورای اسلامی و مدیریت شهری شیراز افزود: در دولت سیزدهم شاهد راه اندازی و بهره برداری از پروژه های سنگینی هستیم که با تلاش خستگی ناپذیر و شبانه روزی محقق شده است.

او از تأمین مالی برخی پروژه ها به عنوان تنها مشکلی که دولت با آن روبروست، یاد کرد و افزود: در حوزه توان فنی، نیروی کار توانمند و متخصصی در اختیار داریم که قدرت سازندگی ایران اسلامی را افزایش می دهد.

گسترش خطوط مترو و اتصال آن به حرم مطهر شاهچراغ (ع)، در ادامه این مراسم نماینده ولی فقیه در استان فارس و امام جمعه شیراز خواستار تسهیل دسترسی شهروندان و زائران به حرم مطهر شاهچراغ (ع) شد.

آیت الله لطف الله دژکام تسهیل راه های ارتباطی به سمت حرم مطهر را پراهمیت ارزیابی کرد و افزود: با گسترش خطوط مترو و اتصال آن به حرم مطهر شاهچراغ (ع)، مردم دسترسی آسان تری به بقاع



متبرکه داشته و در روزهای جمعه و مناسبت های ویژه شاهد ترافیک کمتر و حضور پرشورتری از جامعه در آیین ها خواهیم بود.

بهره برداری زودتر از موعد مقرر فاز یک خط دوم مترو شیراز رئیس شورای شهر اسلامی شیراز در ادامه این مراسم از پیشبرد پروژه های عمرانی زودتر از موعد مقرر تقدیر کرد.

مهدی طاهری اظهار داشت: فاز یک خط دوم مترو شیراز قرار بود در هفته دولت سال آینده به بهره برداری برسد که به همت و تلاش شبانه روزی شهرداری شیراز زودتر از موعد مقرر انجام شد.

ایرانی و بهره گیری از تکنولوژی روز دنیا است.
حاجی زمانی احداث پروژه قطار شهری را بسیار پرهزینه توصیف کرد و اظهار داشت: در شرایط حاضر هزینه احداث هر کیلومتر خط مترو با خریداری واگن به ۵۵ تا ۶۰ میلیون دلار می رسد و متخصصان قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا (ص) و شهرداری شیراز از عهده مسئولیت های محوله سربلند بیرون آمدند.
وی اظهار داشت: قرارگاه خاتم النبیا (ص) افتخار دارد که پروژه های قطار شهری را در دهه کلانشهر از جمله مشهد، تهران، تبریز، اصفهان، اسلامشهر و غیره به طول ۳۳۸ کیلومتر و با احداث ۱۵۰ ایستگاه مترو با موفقیت به پایان رسانده است.
همچنین در حاشیه این آیین از تبریز یادبود افتتاح این خط رونمایی شد.

