



معاون استاندار فارس تاکید کرد؛  
**ضرورت**  
**مقاوم سازی ساختمان ها**  
**در فارس**



معاون صنایع دستی و هنرهای سنتی  
وزارت میراث فرهنگی:  
**یک جفت کلاش مریوان**  
**به اندازه دو بشکه نفت**  
**ارزآوری دارد**



پنجشنبه ۲۷ بهمن ۱۴۰۱ ○ ۲۵ رجب ۱۴۴۴ ○ ۱۶ فوریه ۲۰۲۳ ○ سال بیست و هشتم ○ شماره ۳۷۹ ○ بها ۱۰۰۰۰ تومان  
منطقه جنوب ایران (فارس/خوزستان/بوشهر/کهگیلویه و بویراحمد/هرمزگان) آدرس سایت: [www.tolounews.com](http://www.tolounews.com) پست الکترونیک: [toloudaily@gmail.com](mailto:toloudaily@gmail.com)

**یادداشت**  
**دو روز**  
**تحلیل خبر**  
دکتر محمد مهدی جعفری زاده

**علل کاهش فرزندآوری**

در شرایط سخت اقتصادی، جوانی که می خواهد ازدواج کند در مقدمات آن، احساس عجز و ناتوانی می کند. آیا جوانی که تمایل به ازدواج دارد شغل و محل درآمد دارد یا نه؟ اگر شغل دارد آیا درآمد حاصل از آن می تواند مشکل خوراک، پوشاک، بهداشت، درمان و دارو، مسکن، هزینه های آب، برق، گاز، تلفن و اینترنت و بازپرداخت اقساط ازدواج و ... را پاسخ دهد؟ اگر زوجین جوان به فرض بتوانند از پس همه این هزینه ها برآیند و این قدر درآمد داشته باشند که علاوه بر تأمین این هزینه ها، مبلغ زیادی را پس انداز کنند که بشود با آن ماشین قرعه کشی خرید و باز آن قدر ذخیره داشته باشند که بتوانند بچه دار شوند و هزینه های فرزند را تأمین کنند، آنگاه با خیال راحت، فرزندآوری را پذیرفته و از آن اجتناب نخواهند کرد ولی متأسفانه واقعیت، غیر آن است که در بالا ترسیم کردیم. مراحل چند لایه ای که در بالا برشمردیم هر کدام سد سکندری است که به راحتی، زوجین نمی توانند از آن عبور کنند. فرزندآوری لایه آخر لایه های فوق است که خود دارای چندین لایه پرهیز است؛ مرحله بارداری تا وضع حمل چقدر برای زوجین هزینه دارد؟ سبب هزینه های خوراک، پوشاک، بهداشت، درمان، اسباب بازی و ... کودکان چقدر است؟ هزینه های مهدکودک، کودکانستان، دبستان تا مراحل بعدی تحصیلات، لوازم التحریر، ثبت نام، سرویس و ... چقدر می شود؟

آیا این هزینه ها همانند هزینه های فرزندان در ۲۰ - ۳۰ سال گذشته است؟ آیا زوجین جوان به اندازه والدینشان تحت فشار هزینه های فرزندداری هستند؟ برای تشویق جوانان به فرزندآوری فقط شرکت دادن آنها در امتیاز خودرو و تسهیلات بانکی کافی نیست بلکه باید اقتصاد کشور سامان یابد تا صدها هزینه دیگر مانع فرزندآوری نشود.

# فرزندآوری

## به کمترین مقدار

### ۱۱ سال اخیر رسید

تحلیل این خبر را در ستون «تحلیل خبر» بخوانید



مشاور وزیر راه و شهرسازی در شیراز مطرح کرد؛

## تمام مددجویان

### کمیته امداد و بهزیستی

### صاحب خانه می شوند



### جزئیات قرارداد ۲۵ ساله با چین؛

فروش نفت با ۳۰ درصد تخفیف؛ دو سوم مبلغ نقد؛ تهاتر نفت با شبکه ملی اطلاعات



سخنگوی وزارت صمت:

### نمی گویم خودرو گران نمی شود

با افزایش عرضه، میزان افزایش قیمت زیر نرخ تورم خواهد بود



رئیس پژوهشگاه شورای نگهبان:

### باید گوش شنوایتری نسبت به اعتراضات و توقعات

مردم داشته باشیم



### فرزندآوری به کمترین مقدار ۱۱ سال اخیر رسید



فرزندآوری در نظر گرفته شده است. کارشناسان اقتصادی معتقدند صرف اعطای خودرو و وام نمی تواند مردم را به فرزندآوری تشویق کند.

تحلیل این خبر را در بالای صفحه بخوانید

### جزئیات قرارداد ۲۵ ساله با چین؛

فروش نفت با ۳۰ درصد تخفیف؛ دو سوم مبلغ نقد؛ تهاتر نفت با شبکه ملی اطلاعات



سخنگوی وزارت صمت:

### نمی گویم خودرو گران نمی شود

با افزایش عرضه، میزان افزایش قیمت زیر نرخ تورم خواهد بود

این همکاری و رعایت مقیاس تولید و زنجیره تأمین، در هزینه ها صرفه جویی خواهد شد. سخنگوی وزارت صمت خاطرنشان کرد: پراید و پژو ۲۰۶ هم که قرار است دیگر تولید نشود، یک روز خودروی روز دنیا بودند اما زمانی که صنعت در حال بلوغ و تکامل است، خودروی تولیدی ۳۰ سال پیش هم خودروی استاندارد محسوب نمی شود. در حقیقت توان صنعت دنیا و صنعت ما در آن زمان بیشتر از این نبوده است. قالبیاف تورم را یک تهدید بزرگ برای تولید و صنعت دانسته و متذکر شد: قدرت خرید مردم هم مسئله ای است که طی ۱۰ سال گذشته متناسب با تورم ۵۰ درصدی افزایش پیدا نکرده و بنابراین توان خرید مردم نه تنها برای خودرو و مسکن بلکه در همه حوزه ها کاهش پیدا کرده و وزارت صمت، ذی ربط ماجرای ترمیم قدرت خرید مردم نیست. **عرضه خودروی وارداتی در بورس همچنان پابرجاست اما روش های دیگر هم طراحی می شود**

قالبیاف در رابطه با حذف عبارت «عرضه خودروهای وارداتی صرفاً در بورس کالا» توضیح داد: طبق آیین نامه واردات خودرو برود قرار عرضه و فروش خودروی وارداتی صرفاً از مسیر بورس کالا انجام شود اما طبق نظر هیئت دولت، این صرفاً برداشته شده است؛ اما این به معنای حذف فروش در بورس کالا نیست و علاوه بر آن روش های دیگر فروش خودروی وارداتی نیز برنامه ریزی می شود. وی ادامه داد: در حال طراحی مدل های دیگری هستیم تا در کنار بورس کالا اجرائی شوند، ممکن است روش بورس کالا کم رنگ و روش های دیگری جایگزین آن شوند، شاید هم در موازی هم فروش ها انجام شوند. ما بورس کالا را فعال کردیم اما اکنون شورای رقابت در جایگاه نهاد حاکمیتی قدرتمند، تلاش دارد عرضه در بورس کالا را از ما بگیرد؛ البته سازمان بورس هم تلاش می کند که این اتفاق نیفتد و جلساتی نیز با حضور معاون اول رئیس جمهور در شورای هماهنگی اقتصادی دولت برگزار می شود. باید منتظر نتیجه ماند. قالبیاف تصریح کرد: وزارت صمت برای گذر از مقطعی که دچار کمبود عرضه خودرو هستیم، بورس کالا را هم به عنوان یک روش مناسب می داند و حمایت می کند. سخنگوی وزارت صمت در رابطه با زمان عرضه و فروش خودروهای وارداتی گفت: قرار بود این کار تا پایان دی ماه انجام شود اما بورس مسئولیت ریسک فروش را برعهده نگرفت؛ از همین روی هم شاید هیئت وزیران مصوبه روش های دیگر عرضه را مصوب کردند.

سخنگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت ضمن تأکید بر اینکه ما نمی گویم خودرو گران نخواهد شد به صراحت اعلام کرد که می توانیم مدعی شویم که با افزایش عرضه، قطعاً میزان افزایش قیمت خودرو به زیر نرخ تورم خواهد رسید و براین اساس دیگر تقاضاهای سرمایه گذاری شکل نخواهد گرفت. به گزارش ایسنا، امید قالبیاف در گفت و گویی رادیویی ضمن اشاره به اظهار نظر یک ماه پیش خود پیرامون اتفاقات مثبت در حوزه تولید و اشیاع بازار خودرو از خودروهای تولیدی و وارداتی تا بهار ۱۴۰۲، تشریح و شفاف سازی کرد: بنده اعلام کردم که بازار خودرو ظرف شش ماه آینده به یک نقطه اشباعی در عرضه خواهد رسید؛ اکنون تنها یک ماه و نیم است که از اعلام این ادعا می گذرد. ضمن اینکه تاکنون تولید یک میلیون خودرو محقق شده است و هدف گذاری شد که یک میلیون و ۴۰۰ هزار دستگاه خودرو تولید شود، اما بازار خودرو و ارز ارتباط مستقیمی با یکدیگر دارند و با افزایش نرخ ارز، تقاضایی در بازار خودرو شکل می گیرد که در حقیقت تقاضا به جهت حفظ ارزش دارایی هاست.

سخنگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت ضمن تأکید بر اینکه ما نمی گویم خودرو گران نمی شود، گفت: چرا که تورم ۵۰ درصدی وجود دارد و این تورم بسیاری از حوزه ها و به ویژه خودرو را تحت تأثیر قرار می دهد؛ اما می توان ادعا کرد که با افزایش عرضه، میزان افزایش قیمت خودرو به زیر نرخ تورم می رسد؛ بنابراین دیگر تقاضای سرمایه ای برای حفظ ارزش پول ها در بازار خودرو شکل نخواهد گرفت. وی ادامه داد: در ابتدای آغاز دولت سیزدهم، شرایط خودروسازان به گونه ای بود که حدود ۷۰۰ الی ۸۰۰ هزار دستگاه به تولید می رسید و نیسی از این تعداد هم در پارکینگ ها به عنوان خودروی ناقص باقی می ماند و عملاً بیشتر از ۴۰۰ هزار دستگاه تولید کامل نداشتیم. اما اکنون میزان توقف خودروهای ناقص صفر شده و رشد تولید خودروی کامل در دو خودروساز بزرگ ۳۰ درصد افزایش پیدا کرده و رشد تولید خودروها در بخش خودروسازان خصوصی ۱۸۰ درصد برآورد شده است.

این مقام مسئول در وزارت صمت ضمن اشاره به پیچیدگی زنجیره تأمین تولید خودرو و جمع ۳۰۰۰ هزار قطعه بصورت همزمان در خط تولید، اظهار کرد: با اصلاحات صورت گرفته در زنجیره تأمین، خودروهای ناقص به صفر رسید و در مقابل تولید خودروی کامل رشد یافت؛ البته این نقطه هم مطلوب ما نبود. **تولید خودروی اقتصادی مشترک ایران خودرو و سایپا** قالبیاف به از رده خارج شدن سه خودروی قدیمی و در مقابل ورود خودروهای جدید نظیر شاهین و تارا بر روی پلتفرم های موجود به بازار اشاره کرد و گفت: ما حامی خودروی کم کیفیت نیستیم و وزارت صمت موظف به تبعیت از استانداردهای اجباری است که سازمان وی افزود: پس از شاهین و تارا، برنامه اصلی برای سال آینده و سال ۱۴۰۳ است که خودروهای جدید روی پلتفرم های جدید تولید شوند. برنامه ریزی ها از نیمه دوم سال جاری آغاز شده و سال آینده به نتیجه خواهد رسید. از جمله این خودروها، خودروی اقتصادی است که ایران خودرو و سایپا بصورت مشترک تولید می کنند. قطعاً از قبل مجازی خود حاکمیت داشته باشیم.»

براساس آمارهای سازمان ثبت احوال کشور، در ۱۰ ماهه امسال ۸۹۳ هزار و ۷۸۶ نفر در کشور به دنیا آمده اند که نسبت به تولد ۹۳۷ هزار و ۷۴۹ نفر در ۱۰ ماهه سال گذشته کاهش ۴۴ هزار نفری (حدود ۷/۴ درصد کاهش) را نشان می دهد.

به گزارش «تابناک» به نقل از نوداقتصادی، با توجه به اینکه آمارهای تفکیکی ۱۰ ماهه سال های ۱۳۹۰ تا ۱۳۹۹ در دسترس نیست، مقایسه آمار متولدین ۹ ماهه سال های ۱۳۹۰ تا ۱۴۰۱ نشان می دهد تعداد متولدین سال جاری کمترین تعداد فرزندآوری از سال ۱۳۹۰ تاکنون بوده است. قابل ذکر است کاهش فرزندآوری طی سال جاری درحالی است که ۵۰ درصد از تخصیص خودروی کشور از طریق قرعه کشی به طرح جوانی جمعیت داده می شود. همچنین تسهیلات قرض الحسنه نیز برای

گفته شده که چین نفت و گاز ایران را با ۳۰ درصد تخفیف می خرد و برای بازپرداخت پول نفت ایران دو سال مهلت دارد. نکته دیگر اینکه چین می تواند بازپرداخت بدهی نفتی خود را با یوان چین انجام دهد. امتیاز دیگری که به چین داده شده این است که دو سوم مبلغ خرید نفت و گاز، نقد خواهد بود و یک سوم به شکل کالا و خدمات یا به عبارتی تهاتر نفت با کالا.

به گزارش «تابناک» به نقل از تجارت نیوز، موضوع اجرای سند ۲۵ ساله ایران و چین از دولت روحانی تاکنون مطرح است. حتی دی ماه سال گذشته بود که وزیر امور خارجه ایران به چین رفت و بعد از سفر به چین اعلام کرد «مروز را (۲۴ دی ۱۴۰۰) روز شروع اجرای توافق جامع همکاری های راهبردی دو کشور اعلام می کنیم». اما حالا یکسال و یک ماه بعد از خبر وزیر امور خارجه، سخنگوی دولت گفته که رئیس برای اجرای قرارداد ۲۵ ساله به چین رفته است. سندی که تنها نامش شنیده می شود اما هیچ کدام از مقامات داخلی جزئیات دقیقی درباره آن منتشر نکرده اند. تمام آن چیزی که درباره این سند همکاری در دسترس است، برخی اظهارات پراکنده و البته گزارش هایی از رسانه های خارجی است.

البته متن توافقنامه جامع مشترک همکاری های استراتژیک ایران و چین سوم بهمن ۹۴ به زبان انگلیسی در وبسایت رسمی رئیس جمهوری ایران منتشر شد اما در آن متن هم هیچ خبری از جزئیات قرارداد نبود. آن زمان گفته می شد چون هنوز قراردادی امضا نشده، هیچ عدد و رقمی در قرارداد نیامده. اما حالا یکسال بعد از خبر وزیر امور خارجه و سفر رئیس به چین، باز هم هیچ جزئیاتی از این سند در دسترس نیست.

**فروش نفت با ۳۰ درصد تخفیف!**

به گفته مقامات داخلی، چین قرار است ۴۰۰ میلیارد دلار در ایران سرمایه گذاری کند. به گزارش نشریه فارن پالیسی آمریکا ۲۸۰ میلیارد دلار این سرمایه گذاری در صنعت نفت و گاز و ۱۲۰ میلیارد دلار در صنعت حمل و نقل است. بخش مهم دیگر این سرمایه گذاری به صنعت خودرو مربوط می شود و قرار است سهم خودروهای چینی در بازار ایران بیشتر شود. اما ایران در مقابل این سرمایه گذاری ۴۰۰ میلیاردی چه چیزی به چین می دهد؟ نشریه پترولیوم اکونومیست در تاریخ ۳ سپتامبر ۲۰۱۹ (۲۲ شهریور ۱۳۹۸) در گزارشی اعلام کرد قرار است چین در