



در اختتامیه پنجمین جشنواره ملی دوسالانه عکس نور اجرا شد؛  
**تقدیر معاون امور مجلس ریاست جمهوری از شهردار شیراز**



مدیرکل فرهنگ و ارشاد اسلامی فارس خبر داد؛  
**برگزاری رویداد و نمایشگاه مد و لباس از ۶ اسفندماه در شیراز**



چهارشنبه ۳ اسفند ۱۴۰۱ | ۱۰ شعبان ۱۴۴۴ | ۲۲ فوریه ۲۰۲۳ | سال بیست‌وهشتم | شماره ۳۵۸۳ | پیاپی ۱۰۰۰۰ تومان  
www.tolounews.com | آدرس سایت: | پست الکترونیک: toloudaily@gmail.com

**یادداشت روز**  
**تحلیل خبر**  
دکتر محمد مهدی جعفری زاده

**واقعیت تلخ نرخ تورم ۳۰ درصد نیست**

نمایندگان مجلس و اعضای هیئت دولت می‌دانند که واقعیت افزایش درصد نرخ تورم در سال جاری، بسیار فراتر از ۲۰-۳۰ درصد است. کدام کالا یا خدماتی سراغ دارند که در سال جاری فقط در حد ۲۰-۳۰ درصد افزایش قیمت داشته است؟ متأسفانه تورم در طول یک سال، نه یکبار تغییر افزایشی دارد بلکه ماه به ماه، هفته به هفته و حتی برخی مواقع روز به روز در حال افزایش بوده، آن هم نه افزایش «کند» بلکه «تند» و شوک آور که نقل مجالس همگان بوده و هست. با این واقعیت تلخ چگونه نمایندگان مجلس می‌توانند خود را راضی کنند که موکلان خود را زیر فشار این گرانی‌های سرسام‌آور تنها گذارند؟ درست است که اگر افزایش حقوق کارمندان متناسب با نرخ تورم افزایش یابد، خود باعث تشدید تورم در جامعه شده و دوباره افزایش حقوق را خنثی کرده و فشار مضاعف بر آنها می‌آورد ولی در یک اقتصاد بیمار، راهی غیر از این نیست. صحیح‌ترین روش همانا سامان‌دهی علمی اقتصاد کشور است که در آن نرخ کالاها و خدمات تثبیت شود و همه بتوانند براساس آن برای آینده خود برنامه‌ریزی درازمدت کنند و دلهره و دغدغه «فردا» را نداشته باشند.

متأسفانه در درون جامعه کارمندان دولت نیز، همه دارای حقوق مشابه نیستند که درصد افزایش برای همه آنها یکسان باشد بلکه از حقوق ماهیانه ۵ میلیون تومان تا حدود ۵۰ میلیون تومان در ماه به چشم می‌خورد که ۳۰ درصد هر کدام با دیگری تفاوت چند برابری دارد! لذا قدرت خرید هر کس در این طیف با دیگری قابل مقایسه نیست.

همچنین مقایسه حقوق کارمندان با مشاغل آزاد و درآمدهای شناور، که برخی از ۵۰ میلیون تومان در ماه، بسیار بیشتر است، قصه حزن‌انگیز دیگری دارد.

به هر حال از یک طرف باید دولت و مجلس فکری اساسی برای برون‌رفت اقتصاد کشور از وضعیت بحرانی کنونی کنند و از طرف دیگر در کوتاه مدت، این درصد افزایش حقوق را بر روی یک منحنی عادلانه بپزند تا فاصله و شکاف طبقاتی فعلی بین مشاغل مختلف، حتی امکان کاهش یابد. در غیر این صورت اکثریت جامعه در شرایط غیرقابل وصفی قرار خواهند گرفت.



**افتتاح نخستین آزادراه فارس با اتصال به بزرگراه شیراز - اصفهان**

مدیرکل تشخیص و وصول درآمد شهرداری شیراز خبر داد؛  
**استفاده از کاهش ۱۵ درصدی عوارض ساختمانی در شیراز تا پنجم اسفندماه جاری**

استاندار فارس در دیدار با رئیس فدراسیون فوتبال کشور تاکید کرد؛  
**حمایت و همراهی دستگاه اجرایی استان در حوزه‌های سخت‌افزاری و مالی از ورزش**

حسینی عضو کمیسیون اجتماعی مجلس مطرح کرد؛  
**احتمال تغییر در میزان افزایش حقوق کارکنان در صحن مجلس**

پیشنهاد کمیسیون اجتماعی ۳۰ درصد بود، مصوبه تلفیق ۲۰ درصد  
**تحلیل این خبر را در ستون «تحلیل خبر» بخوانید**

معاون استانداری مرکزی:  
**قبل از گرم شدن هوا نسبت به رعایت حجاب بانوان در جامعه چاره‌اندیشی جدی صورت گیرد**

معاون سیاسی امنیتی اجتماعی استانداری فارس:  
**هنر و هنرمند نباید در نگارخانه‌ها و راهروهای ادارات محدود باقی بمانند**

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب شیراز درخواست کرد؛  
**مدیریت زمان و مصرف آب در روزهای پایانی سال**

مدیرکل بیزیستی استان فارس مطرح کرد؛  
**علت ۴۴ درصد معلولیت‌ها ژنتیک است**

رایگان بودن آزمایش‌های تشخیص بیماری ژنتیک برای جامعه هدف بیزیستی

وضعیت روند اجرای آزادراه شیراز - اصفهان گفت: تمام تلاش‌ها معطوف به این است که این پروژه که حدود ۹۵ درصد پیشرفت دارد به زودی افتتاح شود.

جعفر قادری در گفت و گو با ایرنا افزود: آزادراه شیراز - اصفهان در هشت قطعه طراحی شده و در حال اجرا است که قطعات یک تا ۶ آن (حدفاصل ایزدخواست تا تنگ خیاره بیضا) افزون بر ۹۵ درصد پیشرفت فیزیکی دارد و تقریباً لایه اول و دوم آسفالت آن به اتمام رسیده و فقط حفاظ‌های بتنی و حاشیه، روشنایی معابر و علائم راهنمایی و رانندگی آن باقی مانده که در حال اجرا است.

او ادامه داد: قطعه هفت که از تنگ خیاره تا دوراهی قلات طراحی شده نیز هم اینک با ۶۴ درصد پیشرفت فیزیکی در حال اجرا است که پیش بینی می‌شود این قطعه اواسط سال آینده آماده افتتاح شود.

وی، درخصوص قطعه هشت پروژه آزادراه شیراز - اصفهان هم گفت: اجرای قطعه هشت که دوراهی قلات آغاز شده و تا بزرگراه حسینی هاشمی ادامه دارد نیز به زودی آغاز خواهد شد.

نماینده مردم شیراز و زرقان در مجلس شورای اسلامی افزود: برای اینکه بتوان قطعات یک تا ۶ را به بهره‌برداری رساند نیاز است که یک طرف از مسیر تنگ خیاره به لپویی به عنوان بخشی از حلقه دوم کمربندی شمال شیراز که یک مسیر بزرگراهی سریع‌تر به بهره‌برداری برسد تا به عنوان جاده اصلی مورد استفاده قرار گیرد و خودروهایی که تا تنگ خیاره می‌آیند بدون ورود به روستاها، وارد بزرگراه شیراز - اصفهان برسانند.

**افتتاح نخستین آزادراه فارس با اتصال به بزرگراه شیراز - اصفهان**

در پروژه تنگ خیاره به لپویی مشغول فعالیت هستند.

وی اظهار داشت: تلاش بسیاری در حال انجام است که این پروژه که در حقیقت آزادراه شیراز- اصفهان را به بزرگراه شیراز- اصفهان متصل می‌کند تا پایان سال به بهره‌برداری برسد اما با توجه به مشکلات مالی موجود ممکن است این مهم تا پایان امسال رقم نخورد و در اواسط اردیبهشت این اتفاق را شاهد باشیم.

**چرا آزادراه از مسیر انتهایی آن افتتاح نمی‌شود؟**

مدیرکل راه و شهرسازی استان فارس ادامه داد: احساس کردیم که اگر بنا بر افتتاح آزادراه شیراز - اصفهان و هدایت تمام خودروها را به سمت دو راهی قلات باشد ترافیک بسیار سنگینی ایجاد خواهد شد که با اجرا و بهره‌برداری از پروژه تنگ خیاره به لپویی می‌توان حداقل ۶۰ درصد خودروها که به تنگ خیاره می‌رسند را از این مسیر به بزرگراه شیراز - اصفهان و سپس شهر شیراز هدایت کرد.

وی ادامه داد: اگر بنا باشد که یک خط آزادراه شیراز - اصفهان در نوروز ۱۴۰۲ زیر بار ترافیک برود محور قلات در غرب شیراز نمی‌تواند خط ورودی به این کلانشهر باشد چرا که در محل تنگ خیاره چون قطعه هفت هنوز تکمیل نشده، ترافیک بسیار سنگینی ایجاد خواهد شد و

مسئولان می‌گویند که آزادراه شیراز - اصفهان به عنوان نخستین آزادراه فارس با اتصال به بزرگراه کنونی متصل کننده این دو کلانشهر در گام اول به بهره‌برداری خواهد رسید و افتتاح آزادراه به تکمیل ۲۴ کیلومتر جاده فرعی تنگ خیاره به لپویی منوط است که هر زمان این مسیر آماده شود، آزادراه میزبان خودروها است.

به گزارش ایرنا، پروژه آزادراه شیراز - اصفهان که هم اینک به عنوان یکی از بزرگترین پروژه‌های آزادراهی کشور در دست اجرا است، با حدود ۹۵ درصد پیشرفت فیزیکی در مراحل پایانی قرار دارد.

تلاش بسیاری از سوی مسئولان و متولیان امر در حال انجام است که ۶ قطعه این پروژه تا پایان سال و قبل از آغاز تعطیلات و سفرهای نوروزی زیر بار ترافیک رود.

مسیر فعلی اصفهان به شیراز ۴۸۵ کیلومتر و مدت زمان سفر نیز پنج و نیم تا ۶ ساعت به طول می‌انجامد که با افتتاح آزادراه شیراز - اصفهان که برخلاف مسیر فعلی، به شکل مستقیم است طول مسیر ۱۳۰ کیلومتر کوتاه‌تر شده و حدود ۲ ساعت از زمان سفر می‌کاهد.

**تلاش همزمان سه پیمانکار برای تکمیل حلقه اتصال آزادراه و بزرگراه**

مدیرکل راه و شهرسازی فارس در این باره گفت: مسیر ۲۴ کیلومتری تنگ خیاره به لپویی هم اینک در سه قطعه هشت کیلومتری توسط سه پیمانکار در دست ساخت است که تلاش می‌شود همزمان با قطعات یک تا ۶ آزادراه شیراز- اصفهان به بهره‌برداری برسد.

محمود رضا طالبان افزود: هم اینک ۱۳۰ دستگاه ماشین آلات راهسازی



در نخستین روز یازدهمین اجلاس مجلس خبرگان رهبری چه گذشت؟  
**آیت‌الله جنتی رئیس مجلس خبرگان رهبری ماند**

**جنتی: روسای قوا به داد مردم بیچاره فقیر برسند که در محضر پیامبر (ص) و امام علی (ع) شرمنده نباشیم**

آیت‌الله جنتی: روسای قوا برای حل مشکلات اقتصادی مردم تلاش کنند رئیس مجلس خبرگان رهبری اضافه کرد: روسای قوا برای حل مشکلات اقتصادی مردم تلاش کنند تا مردم با شرایط اقتصادی مناسب به استقبال سال جدید و ماه مبارک رمضان بروند. مردم نباید گرسنه بمانند و باید لوازم زندگی آنها فراهم شود. ما هم باید در جایی که می‌توانیم از افراد متمکن بخواهیم که به مردم کمک کنند مبادا بچه‌های تیم، زنان بی‌سرپرست و افراد

یازدهمین اجلاس رسمی مجلس خبرگان رهبری در دوره پنجم سه‌شنبه دوم اسفند به ریاست آیت‌الله احمد جنتی رئیس مجلس خبرگان رهبری برگزار شد.

به گزارش تابناک، در جریان برگزاری انتخابات هیئت رئیسه مجلس خبرگان رهبری (دوره پنجم) آیت‌الله احمد جنتی بار دیگر با رأی اعضا به‌عنوان رئیس انتخاب شد. همچنین بر اساس رأی اعضا، سید ابراهیم رئیسی و سیدهاشم حسینی بوشهری به عنوان نواب اول و دوم رئیس انتخاب شدند. سید احمد خاتمی و عباس کمبلی نیز مجدداً به عنوان منشیان هیئت رئیسه انتخاب شدند.

پیش از این آیت‌الله محمدعلی موحدی کرمانی نایب رئیس اول هیئت رئیسه بود که جای خود را به سید ابراهیم رئیسی داد. همچنین سیدهاشم حسینی بوشهری - که کارپرداز فرهنگی مجلس خبرگان بود- نیز با قرار گرفتن

**شرکت نمایشگاه های بین المللی فارس برگزار می کند:**

**نهمین نمایشگاه تخصصی معدن و صنایع معدنی، تجهیزات و ماشین آلات وابسته، نهمین نمایشگاه تخصصی سنگ های تزئینی، تجهیزات سنگبری و ماشین آلات وابسته و هشتمین نمایشگاه تخصصی مسکن و انبوه‌سازی به همراه دهمین نمایشگاه لاستیک، پلاستیک و رنگ و چسب و ماشین آلات وابسته**

ارائه بلیت رایگان دریافت شده از وبسایت WWW.FARSAIR.COM الزامی است.

وبسایت: WWW.FARSAIR.COM | شماره: ۰۷۱ - ۳۶۲۰۰۰۴۷ | تلفن: ۰۷۱ - ۳۶۲۰۰۰۴۰ - ۴۴ | مکان: شیراز - شهرک گلستان - بلوار دهخدا - محل دائمی نمایشگاه های بین المللی فارس ۴۰۲۳۳