



در نشست وزیر نفت با دو نماینده شیراز؛

وزیر قول مساعدت
و حمایت از طرح‌های
زیربنایی را داد



استاندار فارس:

راه‌های دسترسی آسان
به حرم مطهر با رعایت موازین
میراثی گسترش یابد

نیاز به تسریع در تدوین نقشه

کمریوند سبزه شیراز



تولودaily@gmail.com پست الکترونیک: www.tolounews.com آدرس سایت: منطقه جنوب ایران (فارس/خوزستان/بوشهر/کهگیلویه و بویراحمد/هرمزگان)

پنجشنبه ۴ اسفند ۱۴۰۱ | ۲ شعبان ۱۴۴۴ | ۲۳ فوریه ۲۰۲۳ | سال بیست‌وهشتم | شماره ۲۵۸۴ | بها ۱۰۰۰۰ تومان

تحلیل خبر

یادداشت
روز

دکتر محمد مهدی جعفری زاده

هیچ جنگی در دنیا منشأ خیر نبوده است

اگر بنا به دروس اخلاق، بپذیریم که انسان دارای چهار قوه عقلیه (عقله، غضبیه، شهویه و وهمیه) و اهماه (واهمه) است، بخش عمده و اصلی همه جنگ‌ها، شعله‌ور شدن خشم و غضب روسای کشورها نسبت به یکدیگر و فاصله گرفتن از قوه عقلیه و حکمت مدبرانه است.

جنگ چه تهاجمی باشد چه تدافعی، از خود آثار غمباری به جای می‌گذارد و نتیجه آن از بین رفتن جان، مال و هتک حرمت و حیثیت مردم است. هرچند در جنگ تدافعی، نوعی تحمیل و اجبار به مقاومت دیده می‌شود ولی گریز از خسارات و زیان‌های آن ناممکن می‌باشد.

هرچه زمان می‌گذرد و جامعه بشری به سمت خلق تکنولوژی قدرتمندتر و فراگیرتر می‌رود، بر قدرت تخریبی و ضریب ویرانگری جنگ‌ها افزوده می‌شود. جنگ با تیر و کمان و شمشیر و نیزه کجا و جنگ با سلاح‌های کشتار جمعی کجا؟ سلاح‌های اتمی، شیمیایی، بیولوژیک و ... هر کدام می‌تواند کل کره زمین یا حیات موجود در آن را نابود کند.

اینکه چند کشور که دارای بمب اتمی هستند زیربار شکست که نتیجه جاه‌طلبی آنهاست، نمی‌روند و می‌خواهند کشورهای ضعیف‌تر را تابع و تسلیم خود کنند، عاقبت خوبی ندارد. همانطور که به دلایلی جنگ جهانی اول و دوم رخ داد، به هر دلیل دیگری می‌تواند جنگ جهانی سوم نیز به وقوع بپیوندد. اما این بار در سطحی وسیع‌تر و گسترده‌تر و با قدرت تخریب و ویرانی و کشتار بسیار بیشتر و وحشتناک‌تر.

اگر روسیه دست به سلاح اتمی بزند شاید کشور یا کشورهایی را تاحدودی نابود کند اما کشورهای دیگر صاحب سلاح اتمی، در کسری از دقیقه، روسیه را آماج بمب‌های اتمی خود کرده و آن را نابود خواهند کرد. به هر حال در هیچ جنگی، نه تنها خبری دیده نشده بلکه نتایج نکتت بار آن برای مردمی خواهد بود که بی‌گناه، قربانی جاه‌طلبی، کینه‌توزی و غضب این و آن شده و خواهند شد.

معاون وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی:

تنها راه نجات کشور سپردن کار مردم به مردم است

مردم به دولت‌ها اعتماد ندارند

وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی:

رئیس‌جمهور بر سعه صدر در برخورد با تخلفات رسانه‌ها تاکید دارد



مدودف:

روسیه با هر وسیله‌ای از جمله سلاح هسته‌ای از خود دفاع می‌کند

تحلیل این خبر را در ستون «تحلیل خبر» بخوانید

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان فارس خبر داد؛

اجرای موفق طرح بهارستان در ۳۵۰ روستای استان فارس

مدیر عامل شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی فارس:

شیراز؛ میزبان نمایشگاه‌های تخصصی معدن، صنایع معدنی

و انبوه‌سازی مسکن

مدیرعامل شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی:

قیمت بنزین سال آینده تغییر نمی‌کند



معاون وزیر نفت با اشاره به اینکه محدودیت سوختگیری در هر بار بنزین زدن به منظور مدیریت توزیع در برخی مناطق کشور انجام می‌شود، ادامه داد: برای اینکه در فصول سال بتوانیم جا به جایی را در همه بخش‌ها انجام دهیم در بعضی مناطق این محدودیت در نظر گرفته شده و شامل کلاشتهرها نمی‌شود.

تصمیمی برای اختصاص سهمیه بنزین نوروزی گرفته نشده است
سالاری تاکید کرد: در حوزه تأمین بنزین نوروزی پیش‌بینی لازم را انجام دادیم، البته هنوز تصمیم درخصوص اختصاص سهمیه بنزین نوروزی گرفته نشده است.

وی تصریح کرد: نرم‌افزاری پیش‌بینی شده تا کارت‌های جامانده در جایگاه‌های سوخت به دست مردم برسد. همچنین در بخش جایگاه‌ها شرکت‌های پشتیبان هماهنگی کردند تعمیرات کارت‌خوان‌ها دچار مشکل نباشد و کارت را اختیار جایگاهدار قرار دادیم.

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران با تاکید بر اینکه همواره مصرف بنزین در نوروز افزایش پیدا می‌کند، گفت: البته امسال نوروز مصادف با ماه مبارک رمضان است و ممکن است تغییراتی در مصرف سوخت شاهد باشیم.

سالاری ادامه داد: اکنون مصرف بنزین حدوداً ۱۰۳ تا ۱۰۴ میلیون لیتر در روز است. وی با اشاره به تداوم صادرات گاز مایع، گفت: گاز مایع از طریق بورس عرضه می‌شود.

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران با تاکید بر اینکه در لایحه بودجه سال آینده هیچ افزایش قیمتی برای بنزین پیش‌بینی نشده است، گفت: قیمت بنزین در سال آینده تغییر نمی‌کند.

به گزارش خبرنگار ایرنا، جلیل سالاری در حاشیه مراسم تحویل ۵۰۰ نفتکش جاده پیمان در جمع خبرنگاران، افزود: از ظرفیت داخلی در بخش‌های مختلف استفاده می‌کنیم.

وی ادامه داد: با مجموعه ایران خودرو دیزل در جهت نوسازی و توسعه ناوگان حمل و نقل سوخت کشور تفاهم‌نامه جدیدی امضا خواهیم کرد. سالاری در مورد اختصاص سهمیه بنزین به خانوارهای فاقد خودرو نیز، گفت: این موضوع در لایحه دولت مطرح نشده و کمیسیون تلفیق بودجه آن را پیشنهاد داده است. باید بعد از تصویب در کمیسیون تلفیق در صحن مجلس نیز مطرح شود و بعد از تبدیل شدن به قانون نحوه اجرای آن مشخص خواهد شد.

وی با تاکید بر اینکه اولویت استفاده از کارت سوخت شخصی برای دریافت بنزین در جایگاه‌ها است، افزود: تمرکز این است که همه کارت‌های سوخت را تا پایان سال به صاحبان خودرو تحویل دهیم.

معاون وزیر نفت تاکید کرد: از ابتدای سال تاکنون ۳۰۲ میلیون کارت سوخت تحویل شده و مابقی نیز در حال تحویل است. وی تصریح کرد: البته همچنان افرادی که کارت سوخت ندارند و یا کارت خود را به همراه نیاورده‌اند، می‌توانند از کارت سوخت جایگاه‌ها برای سوختگیری استفاده کنند.

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران گفت: روزانه ۸۵ میلیون لیتر نفت گاز در بخش حمل و نقل کشور توزیع می‌شود و توقف عرضه‌ای نداریم.

سالاری به تأمین سوخت مایع در زمستان امسال اشاره کرد و افزود: در کنار شرکت ملی گاز و در شرایط ناترازی، سوخت مایع مورد نیاز بخش‌های مختلف را تأمین کردیم.

وی تاکید کرد: قیمت بنزین در بودجه اضافه نشده و بنزینی سال آینده گران نمی‌شود.

معاون وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی:

تنها راه نجات کشور سپردن کار مردم به مردم است

مردم به دولت‌ها اعتماد ندارند



وی عنوان کرد: برنامه هفتم توسعه اگر برای تعاون نقشی نداشته باشد نمی‌تواند در آینده رشد کند و با این نگاه پیگیری‌های متعدد انجام داده‌ایم تا در سیاست‌گذاری‌ها و اسناد بالادستی کشور تعاون هم مدنظر باشد.

مسکنی اظهار کرد: از سال ۹۰ که وزارت تعاون منحل شد، مشکلات مختلفی برای این حوزه ایجاد شده است.

در این نشست معاونان استان در بخش‌های مختلف مشکلات و چالش‌های خود را مطرح کردند که حوزه مسکن، حمل و نقل، تسهیلات، بیمه و مالیات و نقص قوانین بیشتری مواردی بود که معاونان استان خواستار رسیدگی در مورد آن بودند.

وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی:

رئیس‌جمهور بر سعه صدر در برخورد با تخلفات رسانه‌ها تاکید دارد



همراهی با فضای شکل گرفته بودند، باز هم دولت تلاش کرد تا تنش به حداقل برسد و رسانه‌های رسمی بتوانند در چارچوب قانونی فعالیت خود را ادامه دهند.

وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی با اشاره به رأی هیئت نظارت بر مطبوعات مبنی بر توقیف روزنامه سازندگی افزود: هیئت نظارت بر تشکیلات غیردولتی و متشکل از نمایندگان دستگاه‌ها و قوای مختلف است و دولت نیز در این هیئت تنها یک رأی دارد، با این حال به نوبه خود از طریق دبیرخانه این هیئت و همچنین معاونت مطبوعاتی، مشکلات رسانه‌ها هستیم. در مورد رأی اخیر هیئت هم تلاش زیادی شده بود تا با نشست‌های حضوری و تذکرات، از صدور رأی توقیف جلوگیری شود، اما متأسفانه اصرار بر تخلف، هیئت را مجبور به این رأی کرد.

به گزارش ایرنا هیئت نظارت بر مطبوعات در جلسه روز اول اسفند ۱۴۰۱ خود روزنامه سازندگی را به استناد تبصره دو ماده پنچ و بند ۱۱ ماده ۶ قانون مطبوعات توقیف کرد.

معاون تعاون وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: امروز تنها مدلی که کشور را نجات می‌دهد مدل تعاون است؛ در واقع تنها راه نجات کشور این است که کار مردم را به مردم سپرد زیرا مردم دیگر به دولت‌ها از هر نوع و گروه که باشد، اعتماد ندارند و فقط به خود اعتماد دارند.

به گزارش خبرنگار ایرنا در قزوین، مهدی مسکنی در نشست با معاونان استان قزوین که در سالن جلسات باغستان برگزار شد، گفت: ۱۰۱ هزار تعاونی فعال در سطح کشور وجود دارد و در دولت سیزدهم ۲۵ درصد افزایش تعاونی‌ها، ۳۵ درصد افزایش شاغلین در تعاونی‌ها و ۱۸۱ درصد افزایش تسهیلات بانک توسعه تعاون را داشتیم و تاکنون ۸۰۰ تا ۹۰۰ میلیارد پرداخت شده است.

معاون تعاون وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی ادامه داد: بعد از ۱۳۰ سال، اتاق تعاون ایران برای اولین بار عضو اتحادیه جهانی شد.

وی بیان کرد: فعالان تعاون خواستار این هستند که بخش دولتی با تعاون کار نداشته باشد، بنابراین باید هر بخش کار خودش را انجام دهد، اما درحال حاضر این امر اتفاق نیفتاده است.

این مسئول افزود: بانک توسعه تعاون کوچک‌ترین بانک کشور است و با این ظرفیت نمی‌تواند پاسخگوی نیازهای بخش تعاون باشد و با پیگیری‌های صورت گرفته افزایش سهمیه این بانک انجام شده است.

وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی «روداری» دولت سیزدهم در مقابل همه‌های رسانه‌ای را در چهار دهه اخیر بی‌سابقه دانست و گفت: دستور رئیس‌جمهور بر حداکثر «سعه صدر» در برخورد با تخلفات رسانه‌ها و تلاش حداکثری بر حفظ «آزادی بیان» است.

محمد مهدی اسماعیلی در حاشیه جلسه هیئت دولت در پاسخ به سؤال خبرنگار ایرنا درباره توقیف روزنامه سازندگی، گفت: با تاکید رئیس‌جمهور تلاش می‌کنیم حداکثر «سعه صدر» در برخورد با تخلفات رسانه‌ها را داشته باشیم.

اسماعیلی به سیاست دولت مبنی بر احترام به آزادی بیان و حق اظهارنظر در حوزه مطبوعات و رسانه اشاره کرده و افزود: رویکرد آیت‌الله رئیسی تلاش حداکثری بر حفظ «آزادی بیان» بوده و چه در زمان مسئولیت در قوه قضائیه و چه در دوران ریاست جمهوری، شخصاً این موضوع را پیگیری کرده و از حقوق اصحاب رسانه دفاع کرده‌اند.

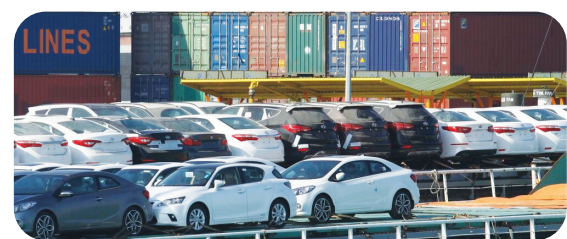
وزیر فرهنگ افزود: شاهد مثال این تاکید و تلاش هم روداری نسبت به هجده بزرگ و بی‌سابقه رسانه‌ای نسبت به دولت سیزدهم است که بعید می‌دانم در هیچ دورانی پس از انقلاب اسلامی سابقه داشته باشد، با این حال تاکنون خبری از برخورد با رسانه‌ها، حتی چهره‌ها و رسانه‌های تخریب‌گر دولت از جانب دولت نشده‌اید.

اصرار بر تخلف، هیئت نظارت را مجبور به صدور رأی توقیف کرد
اسماعیلی به مدیریت فضای رسانه‌ای و مطبوعاتی کشور در دوران چهار ماهه آشوب‌های اخیر نیز اشاره کرد و گفت: حتی در این دوران که شاید برخی مراجع و مراکز مدافع برخورد با برخی مطبوعات به دلیل

سختگوی وزارت صمت خبر داد؛

فروش خودروهای وارداتی از هفته آینده

ثبت نام در سامانه یکپارچه فروش خودرو



سختگوی وزارت صمت، معدن و تجارت از آغاز ثبت‌نام برای خرید خودروهای وارداتی از هفته آینده خبر داد و گفت: فروش خودروهای وارداتی از طریق سامانه یکپارچه فروش خودرو انجام خواهد شد. به گزارش خبرنگار اقتصادی ایرنا، امید قالیباف با اشاره به ثبت سفارش ۸۵ هزار دستگاه خودرو توسط شرکت‌های واردکننده، افزود: شرایط و جزئیات ثبت نام به صورت اطلاعیه و نشست خبری طی روزهای آتی اطلاع‌رسانی خواهد شد.

مشاور وزیر صمت، راماندازی سامانه یکپارچه فروش خودرو و عرضه خودروهای وارداتی در این سامانه را در راستای اجرای مصوبه اخیر دولت درخصوص روش‌های جایگزین عرضه در بورس کالا دانست و گفت: سامانه یکپارچه فروش خودرو کاملاً نظارت پذیر و شفاف است و ظرفیت