



توسط شرکت همیارنت؛
اختتامیه رویداد استارت‌آپی
گردشگری، فناوری و آینده
برگزار شد



استاندار فارس خواستار شد؛
فعال شدن
مکانیزیم سوت‌زنی از سوی
مطالبه‌گران استانی



تحلیل خبر
دکتر محمد مهدی جعفری زاده

پروژه‌های مسموم سازی دختران
پروژه‌های مسموم سازی دختران در مدارس کشور که از قم شروع و به استان‌های دیگر کشیده شد، اینک به جنوب کشور از جمله استان خوزستان (مدرسه هفتگل) و استان فارس (مدرسه کوار) نیز رسیده است.
صرف نظر از اینکه این اقدام غیرانسانی و ناجوانمردانه کار چه کسانی است اما آنچه دیده می‌شود گسترش آن به نقاط مختلف کشور در مدارس دخترانه می‌باشد که بدون سازماندهی و ارتباطات شبکه‌ای، امکان اجرای آن در نقاط متفاوت کشور نیست. تاکنون در این زمینه دادستان کل کشور احتمال عمدی بودن آن را داده، وزارت بهداشت، استفاده از سم خفیف در این حملات را تأیید کرده، امام جمعه قم آن را کار افرادی خائن قلمداد نموده، چند تن از مراجع تقلید آن را محکوم کرده و خواستار برخورد جدی با آن شده‌اند و خلاصه هیچ کس در کشور آن را قابل قبول ندانسته است.
کشوری که با بحران‌های اقتصادی، سیاسی، اجتماعی و اعتقادی در داخل و در سطح منطقه و جهان مواجه است نباید اجازه دهد که افرادی (چه دوست نما، چه دشمن) بحران‌های جدیدی را بیافریند. این بحران‌های چند لایه، اگر به سراسر کشور کشیده شود، آثار و پیامدهای آن قابل پیش‌بینی و کنترل نیست و لذا مسئولان ذیربط باید هرچه زودتر اولاً این شبکه مسموم سازی را کشف کنند. ثانیاً به انگیزه‌های آنان واقف شوند. ثالثاً حامیان آنها را شناسایی و به مردم معرفی کنند. رابعاً با برخورد جدی، اجازه تکرار و استمرار این عمل غیرانسانی و غیراخلاقی را ندهند.
بدون شک این پروژه‌های غلط و نفرت برانگیز، براساس آموزه‌های کمونیست‌ها که معتقد بودند «هدف، وسیله را توجیه می‌کند»، طراحی شده و هیچگاه آنها را به اهدافشان نخواهد رساند بلکه به نتایج معکوس خواهد رسید.

جانشین رئیس پلیس راهور فراجا؛
کیفیت پایین خودروها
و استاندارد راه‌ها، دلایل
اوج‌گیری آمار تلفات
جاده‌ای است



مدیر کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان فارس
در پاسخ به خبرنگار طلوع مطرح کرد؛
کاهش ۹۶ درصدی آتش‌سوزی در عرصه‌های
منابع طبیعی نسبت به سال گذشته در فارس
مساحت جنگل‌هایی استان فارس
بیشتر از جنگل‌های شمال است

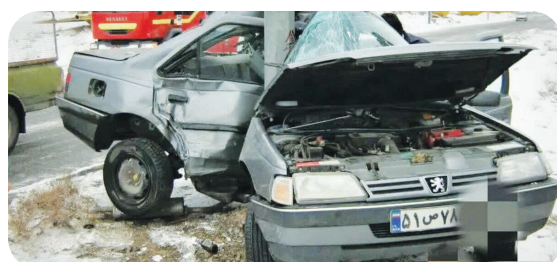
مدیر آموزش و پرورش شهرستان کوار
استان فارس خبر داد؛
مسمومیت دانش‌آموزان
در شهرستان کوار استان فارس
انتقال ۲۷ نفر به بیمارستان / احتمال افزایش
آمار وجود دارد
تحلیل این خبر را در ستون «تحلیل خبر» بخوانید

عباس‌زاده مشکینی عضو کمیسیون امنیت ملی:
پرونده برجام تقریباً در دولت جدید بسته شده است
گروسی برای انجام یک مأموریت سیاسی به ایران آمده
/ این سفر نفعی برای ما ندارد
قتل فجیع سازنده
واکسن اسپوتنیک

لازم است تا بتوانیم از وقوع تصادف جلوگیری کرده و بعد از آن اگر حادثه‌ای هم رخ دهد، خسارت‌ها را به حداقل برسانیم.
وی در پایان با اشاره به نقش بالای فرهنگ ترافیک در بین مردم و تأثیرگذاری آن بر رفتارهای ترافیکی افزود: چطور می‌شود آموزش و فرهنگ‌سازی‌های مناسب ترافیکی را انجام ندهیم اما از مردم توقع رفتاری اجتماعی را داشته باشیم؟ بنابراین تا زمانی که رفتارهای اجتماعی در بسیاری از موارد اصلاح نشود، امیدوار به اصلاح رفتارهای ترافیکی پرخطر از سوی مردم نخواهیم بود.

دنیا در حوزه ایمنی رانندگی از جاده‌های ایمن و خودروهای با کیفیت بهره‌مند باشیم و در این شرایط است که می‌توانیم بگوییم خطای انسانی را می‌توان مورد قبول دانسته و جبران خسارت‌های مالی و جانی امکان‌پذیرتر باشد.
وی همچنین با ابراز تأسف درخصوص وضعیت موجود در راه‌ها، جاده‌ها و نقاط حادثه‌خیز کشور افزود: ایمنی راه و جاده‌ها در پیشگیری از حادثه و همچنین در هنگام وقوع حادثه نقش بسزایی را ایفا می‌کنند، بنابراین طراحی و ساخت راه و تجهیز آنها به استانداردهای روز دنیا

جانشین رئیس پلیس راهور فراجا؛
کیفیت پایین خودروها و استاندارد راه‌ها، دلایل اوج‌گیری آمار تلفات جاده‌ای است



تصادفات سال گذشته، افزود: وقتی در شرکت‌های خودروساز داخلی شاهد ارتقای کیفیت و ایمنی محصولات نیستیم، متقابلاً آمار بالای تصادفات را نیز باید بپذیریم.
وی با تأکید بر لزوم ساخت و تجهیز راه و جاده‌ها در کشور و به موازات آن تولید خودروهای ایمن و با کیفیت، گفت: در چنین شرایطی است که می‌توانیم هنگام مواجهه با خطر، هم نقش پیش از حادثه و هم پس‌واقعه را برای حفاظت از جان انسان‌ها شاهد باشیم بنابراین با اجرای این عوامل می‌توانیم از وقوع حادثه‌های پرخطر جلوگیری کرده و همچنین خسارت‌های پس از آن را به حداقل برسانیم.
جانشین رئیس پلیس راهور فراجا درخصوص مواردی که می‌تواند عامل مهمی در کاهش تصادفات داشته باشد، گفت: ایجاد استحکام در بدنه خودرو، ساخت ستون‌های محکم، استفاده از تجهیزات مانند کمربند ایمنی مناسب و استاندارد، کیسه هوا و مواردی از این دست می‌تواند خسارت‌های جانی و مالی را حتی در صورت وقوع حادثه تا حد زیادی کاهش بدهد.
مردم مجبور به خرید خودروهای داخلی هستند
جانشین رئیس پلیس راهور فراجا گفت: در همه کشورها خطای انسانی در تصادفات پذیرفته شده است اما اینکه مردم به خاطر قیمت بالای خودروهای وارداتی مجبور به استفاده از وسیله نقلیه ناایمن داخلی و جاده‌های پرخطر و حادثه‌خیز می‌شوند، قابل پذیرش نیست.
سردار حسینی تأکید کرد: لازم است ما نیز همانند کشورهای پیشرفته

جانشین رئیس پلیس راهور فراجا معتقد است: افزایش آمار تلفات جاده‌ای با وجود شیوع کرونا و کاهش تردهای درون و برون شهری دلایلی از جمله کیفیت پایین خودروها و دور بودن جاده‌ها از استانداردهای لازم دارد.
سردار تیمور حسینی در گفت و گو با ایرنا، اظهار داشت: پلیس با همکاری سایر دستگاه‌های دخیل در حوزه تردد و حوادث جاده‌ای در سالهای سال ۱۳۸۵ تا ۱۳۹۷ توانست آمار تلفات جاده‌ای را از تعداد ۲۷ هزار نفر به ۱۵ هزار نفر کاهش دهد.
وی شیوع کرونا و کاهش تردهای درون شهری و برون شهری را با افزایش مجدد تلفات جاده‌ای معیار دانست و افزود: این وضعیت با توجه به شرایط مورد اشاره به دلایلی از جمله کیفیت پایین خودروهاست که باعث افزایش تعداد جانباختگان می‌شود.
جانشین رئیس پلیس راهور فراجا اظهار کرد: در سه سال اخیر شمار تلفات جاده‌ای با افزایش ۱۳ درصدی به حدود ۱۷ هزار نفر رسیده است که این مسئله نشان می‌دهد باید امنیت و جان مردم در ساخت خودروهای داخلی جدی گرفته شود.
سهم ۸۰ درصدی خودروهای داخلی در آمار تصادفات
سردار حسینی همچنین در پاسخ به سؤالی در مورد موضوع پلاک گذاری خودروهای داخلی، اظهار داشت: این مسئله ناشی از تکلیف قانونی است و پلیس موظف به شماره گذاری خودروهای است که تأییدیه‌های لازم را از مراجع مشخص مانند وزارت صمت، سازمان استاندارد و یا سازمان محیط زیست اخذ می‌کند.
وی اظهار کرد: همه مردم، ایرادهای این بخش را دیده و لمس کرده‌اند بنابراین سؤال اینجاست که چه دلیلی دارد خودروهای بدون کیفیت، استاندارد و ایمنی مناسب باز هم موفق به اخذ مجوز تولید می‌شوند؟
جانشین رئیس پلیس راهور فراجا پلاک گذاری را آخرین مرحله از استفاده یک خودرو عنوان کرد و گفت: پلیس نیز با وجود اینکه می‌داند این خودروها ایمنی و کیفیت لازم را نداشته و جان انسان‌ها را به خطر می‌اندازد، اما براساس الزام قانونی ملزم به شماره گذاری آنها است.
سردار حسینی با اشاره‌ای به سهم ۸۰ درصدی خودروهای داخلی در آمار

معاون وزیر آموزش و پرورش:
قطع همکاری با نیروهای حق‌التدریسی که در آزمون استخدامی رد می‌شوند
برای «متخصصان متعدّد» فرصت ورود به عرصه معلمی فراهم شده است

خدمت این افراد باشیم.
او در پاسخ به این سؤال که آیا بعد از عدم قبولی این افراد در آزمون به کلی با آنها قطع همکاری می‌شود؟ اظهار کرد: بله، با آنها قطع همکاری می‌شود.
خدمت فرد با بیان اینکه فارغ التحصیلان برخی رشته‌ها که می‌توانستند در آموزش و پرورش خدماتی خوبی ارائه کنند تا پیش از این امکان احراز شغل معلمی را نداشتند، عنوان کرد: قرار بود معلمان کسانی باشند که خواندن و نوشتن را به دانش‌آموزان یاد بدهند بعد شرایط به صورتی بود که فردی مثلاً با دکتری ادبیات فارسی یا دکتری ریاضی نمی‌توانست در آزمون استخدامی آموزش و پرورش شرکت کند، اما لیسانس مشاوره دانشگاهی غیرانتفاعی سطح پایین می‌توانست برای آزمون آموزگاری اقدام کند! خیلی از افرادی که متخصص رشته‌های مانند ادبیات فارسی هستند متعدد به رشته خود هستند و باید از توان آنها استفاده کرد. آنچه مدنظر بود تخصص گرای نبود، اما امروز فرصتی برای متخصصین فراهم می‌کنیم که متعدّدین از بین آنها شناسایی و وارد عرصه معلمی شوند.
به گزارش ایرنا، آزمون استخدامی وزارت آموزش و پرورش در روز ۸ اردیبهشت ماه ۱۴۰۲ برگزار خواهد شد و برای ۲۸ هزار داوطلب حائز شرایط در رشته‌های گوناگون امکان استخدام برای شغل آموزگار دوره ابتدایی فراهم می‌شود.

صادق ستاری فرد معاون برنامه‌ریزی و توسعه منابع وزارت آموزش و پرورش در گفت‌وگو با خبرنگار ایرنا درخصوص وضعیت نیروهای حق‌التدریس، خرید خدماتی، نهضتی و سایر معلمان که به صورت مستقیم با آموزش و پرورش همکاری و قرارداد کاری ندارند، بعد از شرکت در آزمون استخدامی توضیح داد: در مورد این افراد، سوابق فعالیت‌های تحصیلی، آموزشی، فرهنگی، جهادی، تربیتی و فناوری و در مجموع سوابق کاری در آزمون برای آنها امتیازاتی دارد.
معاون وزیر آموزش و پرورش با اشاره به اینکه این امتیاز در مرحله مصاحبه برای این افراد لحاظ می‌شود، تصریح کرد: در صورتی که این افراد در آزمون پذیرفته نشوند، ما به آنها تعهدی نداریم.
ستاری فرد افزود: ما امیدواریم سطح دانش افراد مذکور، با توجه به سابقه همکاری که در حوزه آموزش داشته‌اند، به اندازه‌ای باشد که در مرحله کتبی آزمون با موفقیت قبول شوند و از سوی دیگر سطح مهارتی و شایستگی این افراد به نحوی باشد که در مرحله مصاحبه بتوانند با موفقیت آزمون را طی کنند.
معاون برنامه‌ریزی و توسعه منابع وزارت آموزش و پرورش یادآور شد: اگر این افراد توانمند هستند، می‌توانند در آزمون استخدامی موفق و از شرایط فعلی گذر کنند، اما اگر وضعیت آنها جز این باشد، بر اساس آن چیزی که سازمان استخدامی در مجوزی که به ما داده، آورده است عملاً این امکان برای ما فراهم نیست که بعد از آزمون دیگر در

شرکت نمایشگاه های بین المللی فارس برگزار می کند:

نخستین جشنواره گل و گیاه عیدانه، نخستین نمایشگاه تولیدات مشاغل خانگی (عیدانه)،
نمایشگاه شیرینی و شکلات، سیزدهمین نمایشگاه سفره هفت سین، گل آرایی و تزیینات منزل،
سیزدهمین نمایشگاه سوغات، هدایا و هنرهای دستی بانوان

زمان: ۱۵ الی ۱۹ اسفند ماه ۱۴۰۱
ساعت بازدید: ۱۶ الی ۲۱

ارائه بلیت رایگان دریافت شده از وبسایت WWW.FARSAIR.IR الزامی است.

وبسایت: WWW.FARSAIR.IR | نمابر: ۰۷۱ - ۳۶۲۰۰۰۴۷ | تلفن: ۰۷۱ - ۳۶۲۰۰۰۴۰ - ۳۶۲۰۰۰۴۱ | مکان: شیراز - شهرک گلستان - بلوار دهخدا - محل دائمی نمایشگاه های بین المللی فارس | ۴۰۳۷۱