

زندگی سالم و پایدار در گرو رفتار منطقی ما با قوانین طبیعت است



ششمین مرحله از جهش عمرانی کلان شهر شیراز به آغاز عملیات خط ۳ مترو و افتتاح بوستان مجموعه تاریخی گردشگری قصر ابونصر (منطقه هفت) رسید

در ششمین مرحله از جهش عمرانی کلان شهر شیراز افتتاح و آغاز عملیات اجرایی ۱۵ پروژه با اعتبار ۵۷۲۸ میلیارد تومان شامل کلنگ زنی ایستگاه خط ۳ مترو (به طول ۱۰ کیلومتر) و پروژه‌های منطقه ۷ شهرداری از جمله بوستان مجموعه تاریخی گردشگری قصر ابونصر هم‌زمان با نیمه شعبان اجرا شد.

تلاش مدیریت شهری شیراز در راستای پیشرفت و آبادانی

سرویس خبری / **خدیجه غضنفری:** استاندار فارس در مراسم افتتاح کلنگ زنی ششمین مرحله از جهش عمرانی کلان شهر شیراز با اشاره به اینکه رضایت مردم باید در رأس کارها مورد توجه قرار گیرد، مخصوصاً مدیریت شهری که بیشترین ارتباط را با مردم دارد، تصریح کرد: ایجاد یک ایران کوچک و نمادهایی از داشته‌های تاریخی و اسلامی کشورمان در بوستان قصر ابونصر می‌تواند زمینه‌ای را فراهم کند تا کارکرد این بوستان از محله‌ای به ملی تغییر دهد و محل بازدید گردشگران باشد.

محمدحسین ایمانیه ادامه داد: تلاش مدیریت شهری شیراز در راستای امیوداری شهروندان و برای پیشرفت و آبادانی شهر است.

آغاز عملیات اجرایی سه ایستگاه خط سوم مترو از تقاطع بصیرت تا شهرک گلستان به طول ۱۰ کیلومتر

شهردار شیراز حضور چشمگیر و قابل‌ستایش مردم را مایه مباهات دانست و نیز، گفت: بوستان ۴ هکتاری مجموعه تاریخی گردشگری قصر ابونصر ظرف یک سال آماده شده است و برای بهره‌برداری شهروندان افتتاح می‌شود. وی اظهار کرد: هرچند کارکرد این پروژه به عنوان بوستان محله‌ای دیده شده، اما به دلیل همجواری با قصر ابونصر که یک مجموعه ثبت شده میراثی است، از ویژگی‌های خاصی هم برخوردار است.

محمدحسن اسدی با اشاره به اینکه در این بوستان هیچ گونه مستحذاتی ایجاد نشده، اظهار داشت: مهم‌ترین دلیل عدم احداث ساختمان اداری و غیراداری در این بوستان، رعایت کردن محدودیت‌ها و الزامات مجموعه‌های میراثی بوده است.

به گفته اسدی، مجموع اعتبار مورد نیاز احداث خط سه به همراه ایستگاه‌ها و دیگر عملیات عمرانی بالغ بر ۱۰ هزار میلیارد تومان است که با همکاری وزارت دفاع، قرارگاه خاتم‌الاولی (ص) و شرکت شمس عمران، این مهم عملیاتی می‌شود.

مقام ارشد مدیریت شهری شیراز در آیین آغاز عملیات اجرایی هم‌زمان سه ایستگاه شهید چمران، میلاد و شهید بهشتی خط ۳ مترو شیراز نیز بیان کرد: مطالعات مشاور این پروژه در بخش وضعیت مسافر و جمعیت، همانند یک رود است و اصل جمعیت در محور شمال غرب از قلات و گویم و دو کوکب تا تقاطع بصیرت تعریف شده است.

اسدی ادامه داد: استاندار فارس اعلام کرد که وزارت راه و شهرسازی و شرکت توسعه عمران شهر جدید صدرا قرار است، ادامه خط ۳ مترو از شهرک گلستان به شهر صدرا را آغاز کند که در این راستا تفاهم‌نامه‌ای منعقد خواهیم کرد.

شهردار شیراز با اشاره به نیاز حداقل ۱۰ هزار میلیارد تومان اعتبار برای خط ۳ مترو این کلان‌شهر به طول ۱۰ کیلومتر، عنوان کرد: همان‌گونه که در ادامه خط ۲ مترو شیراز با پیگیری استاندار فارس اعتبار مورد نیاز ساخت ایستگاه مترو از میدان آزادی تا میدان کلبه سعدی از محل تهاثر نفت پیش‌بینی شد، نیاز است که بخشی از اعتبار خط ۳ هم با تهاثر وزارت نفت تعریف و پیش‌بینی شود.

اسدی با بیان اینکه اگرچه فاز یک خط ۲ مترو به بهره‌برداری رسیده اما اکنون با مشکل واکن مواجه هستیم، از استاندار فارس و نمایندگان مردم شیراز و زرقان در مجلس شورای اسلامی می‌خواهیم تا این مهم را در مرکز پیگیری کنند.

او خاطر نشان کرد: بخش کوچکی از تأمین مالی پروژه‌های مترو با فروش و انتشار اوراق مشارکت انجام می‌شود و در همین راستا مقرر شده تا پیش از پایان سال جاری، مجوز انتشار و فروش اوراق مشارکت اخذ شود.

توسعه حمل‌ونقل ریلی در محور شریانی شمال غربی شیراز در دستور کار مدیریت شهری است

رئیس کمیسیون حمل‌ونقل، ترافیک و عمران شورای اسلامی شهر شیراز نیز با اشاره به اوج گرفتن توسعه شهرها و کلان‌شهرها به دلایل مختلف گفت: مسئولان با توجه به این توسعه باید زیرساخت‌ها را تأمین کنند تا شاهد رفع نیازها و برطرف شدن مشکلات پیش رو باشیم.

علی‌اکبر سلطانی با اشاره به توسعه خط یک مترو شیراز در محور شمالی غربی تصریح کرد: با توجه به سرریز جمعیت در محور شمال غرب و مطالبه مردمی، توسعه خط یک در دستور کار قرار گرفته تا در کنار تنها محور شریانی میرزای شیرازی توسط حمل‌ونقل عمومی مترو را شاهد باشیم.

در تفکر مدیریت شهری باید به نشاط شهری توجه شود

ناظر شورای اسلامی شهر شیراز در منطقه هفت شهرداری با اشاره به اینکه در تفکر مدیریت شهری باید به نشاط شهری توجه شود، گفت: برخی مناطق محروم و کمتر برخوردار شهر از فضای سبز محروم هستند، درحالی‌که فضای شهری در نشاط شهروندان تأثیر بسزایی دارد.

مریم حسینی گفت: مسیر انتخاب‌شده برای مدیریت شهری مسیر آبادانی

خلیج فارس و دیوارگذاری بخشی از رودخانه خشک به عنوان برخی از پروژه‌های در آستانه اجرای این منطقه یاد کرد.

بهره‌برداری از پروژه خط ۳ مترو شیراز در موعد پیش‌بینی شده

محمدحسین فلاحی مدیرعامل هلدینگ شمس عمران کشور در این مراسم نیز، ابراز امیدواری کرد: با مساعدت، کار را با سرعت بالا و کیفیت دنبال می‌کنیم تا پروژه خط ۳ مترو شیراز در موعد پیش‌بینی‌شده به بهره‌برداری برسد.



آغاز عملیات عمرانی فاز یک (بوستان) مجموعه تاریخی و گردشگری قصر ابونصر از سال ۱۴۰۰

شهردار منطقه ۷ شیراز نیز گفت: عملیات عمرانی فاز یک (بوستان) مجموعه تاریخی و گردشگری قصر ابونصر از سال ۱۴۰۰ در ۴ هکتار آغاز شد که امروز شاهد افتتاح این پروژه هستیم.

قاسم اکبری تصریح کرد: به مناسبت نیمه شعبان تعدادی از پروژه‌های عمرانی این منطقه کلنگ زنی و افتتاح می‌شود که از آن جمله می‌توان به افتتاح فاز یک (بوستان) مجموعه تاریخی، تفریحی و گردشگری قصر ابونصر، بهسازی، آماده‌سازی و آرام‌سازی مسیر سواره‌رو و اجرای گذر عابر پیاده در برخی معابر منطقه اشاره کرد.

اکبری از لایروبی رودخانه خشک، فاز ۴ منظر فضای سبز بزرگراه

شهردار شیراز با اشاره به نیاز حداقل ۱۰ هزار میلیارد تومان اعتبار برای خط ۳ مترو این کلان‌شهر به طول ۱۰ کیلومتر، عنوان کرد: همان‌گونه که در ادامه خط ۲ مترو شیراز با پیگیری استاندار فارس اعتبار مورد نیاز ساخت ایستگاه مترو از میدان آزادی تا میدان کلبه سعدی از محل تهاثر نفت پیش‌بینی شد، نیاز است که بخشی از اعتبار خط ۳ هم با تهاثر وزارت نفت تعریف و پیش‌بینی شود.

اسدی با بیان اینکه اگرچه فاز یک خط ۲ مترو به بهره‌برداری رسیده اما اکنون با مشکل واکن مواجه هستیم، از استاندار فارس و نمایندگان مردم شیراز و زرقان در مجلس شورای اسلامی می‌خواهیم تا این مهم را در مرکز پیگیری کنند.

او خاطر نشان کرد: بخش کوچکی از تأمین مالی پروژه‌های مترو با فروش و انتشار اوراق مشارکت انجام می‌شود و در همین راستا مقرر شده تا پیش از پایان سال جاری، مجوز انتشار و فروش اوراق مشارکت اخذ شود.

توسعه حمل‌ونقل ریلی در محور شریانی شمال غربی شیراز در دستور کار مدیریت شهری است

رئیس کمیسیون حمل‌ونقل، ترافیک و عمران شورای اسلامی شهر شیراز نیز با اشاره به اوج گرفتن توسعه شهرها و کلان‌شهرها به دلایل مختلف گفت: مسئولان با توجه به این توسعه باید زیرساخت‌ها را تأمین کنند تا شاهد رفع نیازها و برطرف شدن مشکلات پیش رو باشیم.

علی‌اکبر سلطانی با اشاره به توسعه خط یک مترو شیراز در محور شمالی غربی تصریح کرد: با توجه به سرریز جمعیت در محور شمال غرب و مطالبه مردمی، توسعه خط یک در دستور کار قرار گرفته تا در کنار تنها محور شریانی میرزای شیرازی توسط حمل‌ونقل عمومی مترو را شاهد باشیم.

در تفکر مدیریت شهری باید به نشاط شهری توجه شود

ناظر شورای اسلامی شهر شیراز در منطقه هفت شهرداری با اشاره به اینکه در تفکر مدیریت شهری باید به نشاط شهری توجه شود، گفت: برخی مناطق محروم و کمتر برخوردار شهر از فضای سبز محروم هستند، درحالی‌که فضای شهری در نشاط شهروندان تأثیر بسزایی دارد.

مریم حسینی گفت: مسیر انتخاب‌شده برای مدیریت شهری مسیر آبادانی

خط قرمز ما حفاظت از درختان و عرصه‌های جنگلی است

استاندار فارس:

شهردار شیراز:

اراضی ملی برای توسعه فضای سبز و غرس درخت در اختیار شهرداری قرار گیرد



آیین بزرگداشت روز درختکاری و یادواره شهدای حرم حضرت احمد بن موسی -شاهچراغ (ع) با حضور مدیران استانی و شهری در بوستان ۵۷ هکتاری مادر برگزار شد.

خط قرمز ما حفاظت از درختان و عرصه‌های جنگلی است

سرویس خبری / **خدیجه غضنفری:** استاندار فارس در مراسم روز درختکاری در بوستان ۵۷ هکتاری مادر با ابراز خرسندی از اینکه امسال برای چهارمین بار در برنامه‌ها و مراسم‌هایی که به همت شهرداری برگزار می‌شود، حضور دارد، گفت: استان فارس بالاترین رتبه را در زمینه باغات و محصولات باغی در کشور دارد و از آن‌طرف از ظرفیت گردشگری بالایی هم برخوردار است.

محمدحسین ایمانیه گفت: امیدواریم با کمک اداره کل منابع طبیعی و دیگر سازمان‌ها شاهد ایجاد کمربند سبز با عرض ۵۵ متر باشیم تا از این طریق هم به فضای سبز حساس هستیم و از شهروندان می‌خواهیم که بی‌رویه شهر شیراز جلوگیری به عمل آید.

استاندار فارس اظهار داشت: در راستای تحقق بیانات مقام معظم رهبری درخصوص کاشت یک میلیارد درخت در سطح کشور و با توجه به اینکه جمعیت استان فارس حدود ۵ میلیون نفر است به نظر می‌رسد ظرف ۴ سال آینده باید ۶۰ تا ۸۰ میلیون درخت در استان فارس کاشته شود.

ایمانیه با مخاطب قرار دادن اهالی رسانه حاضر در مراسم گفت: خط قرمز ما در شوراها، تصمیم‌گیری استان فارس، حفظ درختان است و نسبت به هر گونه تعدی به فضای سبز حساس هستیم و از شهروندان می‌خواهیم که مکانیزم سوت زنی خود را در این زمینه فعال نگه دارند.

اراضی ملی برای توسعه فضای سبز و غرس درخت در اختیار شهرداری قرار گیرد

شهردار شیراز نیز گفت: توسعه فضای سبز شیراز نیازمند همکاری استاندار فارس و دیگر مدیران مربوطه است.

محمد حسن اسدی بر ضرورت حفظ و توسعه فضای سبز تأکید کرد و گفت: آنچه از اراضی ملی در اختیار شهرداری قرار می‌گیرد، صرفاً برای توسعه فضای سبز و غرس درخت است و به هیچ‌عنوان به دنبال تغییر کاربری و احداث مستحذات نیست.

شهردار شیراز با اشاره به اینکه یکی از دغدغه‌های استاندار در چند ماه گذشته ایجاد کمربند سبز در اطراف شیراز بوده، اظهار داشت: این کمربند

آبادی قبول واگذاری ارتفاعات سبز پوشان به شهرداری شیراز با دستور استاندار فارس خبر داد و گفت: در صورت تحقق این مهم و در راستای ماده ۸ قانونی بهره‌وری از جنگل‌ها، این ارتفاعات با واگذاری به دستگاه خدمات‌رسانی همانند شهرداری، نسبت به حفظ و نگهداری و تشکیل کمربند سبز اقدام می‌شود.

غلامرضا غلامی به امضای تفاهم‌نامه‌ای برای اختصاص هفت هزار هکتار از اراضی ملی به شهرداری شیراز جهت ایجاد کمربند و تحقق این موضوع با سبز شدن ارتفاعات شهر شیراز مانند دراک، بام سبز و پارک معراج و سایر ارتفاعات که تبدیل به بهترین تفرجگاه‌های کشور شدند، اشاره کرد.



اقليمی شهر شیراز به‌عنوان شهر بهارنارنج‌ها در چهار فاز اجرایی در دستور کار اجرایی شهرداری قرار گرفت.

افسانه خواست خدایی افزود: هدف اصلی طرح پوشش بهارنارنج فرهنگ‌سازی و الگوسازی این موضوع در بین شهروندان جهت گسترش حفظ فضای سبز بود. وی گفت: امروز علاوه بر تکلیف قانونی، فرمایشات مقام معظم رهبری همه مسئولان تکلیف شرعی در راستای حفظ و احیا فضای سبز و کاشت نهال داشته و در این راستا باید تلاش جهادی انجام دهیم.

عضو هیئت‌رئیس شورای اسلامی شهر شیراز تصریح کرد: کاشت درخت به تنهایی کفایت نمی‌کند بلکه حفظ و نگهداری از باغات سطح شهر و فضای سبز شهری باید رأس توجه همه مسئولان متولی قرار گرفته و اغماضی در این حوزه صورت نگیرد و سپس این موضوع به‌عنوان فرهنگ‌سازی در بین شهروندان انجام گیرد تا همه به شکل یکپارچه و واحد در حفظ فضای سبز و محیط‌زیست مؤثر باشیم

تشکیل کمربند سبز با واگذاری ارتفاعات سبز پوشان به شهرداری شیراز معاون محیط زیست و خدمات شهری شهرداری شیراز در این مراسم نیز از

