

یگانه مرد خوشبخت کسی است که تصور می کند خوشبخت است

فرانسوی



رئیس کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر شیراز از دسترسی مناسب به زیرساخت‌های گردشگری بافت تاریخی شیراز با ایجاد زیرگذر غیرهمسطح حضرتی (تونل امید) خبر داد.

سرویس خبری / خدیجه غضنفری: رئیس کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر شیراز، در نشست خبری با موضوع دسترسی مناسب به زیرساخت‌های گردشگری بافت تاریخی این کلان‌شهر و ایجاد تونل امید تحت عنوان زیرگذر غیر همسطح حضرتی گفت: زیرگذر حضرتی با عنوان تونل امید از بین تمام گزینه‌ها برای محور گردشگری و تاریخی و مذهبی بافت از نزدیک به ۶۸ گزینه انتخاب شده است.

دسترسی مناسب‌تر بدون موانع ترافیکی به حرم مطهر شاهچراغ (ع) و بافت تاریخی و اثرپیشی در کاهش ترافیک حوزه شهری و افزایش میزان تردد گردشگری با ایجاد یک محور شریانی و پوشش دادن نقاط ضعف فعلی محور حضرتی از جمله مواردی بود که سلطانی به آن اشاره کرد.

او ادامه داد: در نحوه عملیات تونل امید و پارکینگ شهید دستغیب محور فعلی مسدود نمی‌شود بلکه صد مترصد متر محور شمع گذاری می‌شود این طرح در نهایت با اجرای فازهای مختلف موجب اتصال مسیر حرم به کمربندی شیراز خواهد شد.

سلطانی تصریح کرد: شهرداری شیراز به طرح توسعه ۵۷ هکتاری حرم شاهچراغ (ع) شامل تملک یا تخریب اماکن غیرتاریخی می‌شود، ورودی ندارد.

وی به طرح زیرگذر حضرتی به منظور تسهیل دسترسی به بافت تاریخی اشاره و اظهار کرد: در این طرح بحث تسهیل دسترسی به حرم مطهر حضرت شاهچراغ (ع) را نیز دنبال می‌کند.

سلطانی بازه زمانی اجرای طرح مذکور را ۲۴ ماه و طول مسیر تونل این طرح را یک هزار و ۸۰۰ متر اعلام کرد و افزود: این طرح جزو پروژه‌های اولویت در طرح جامع ترافیک شهری بوده است که دارای ابعاد رونق اقتصادی و گردشگری در بافت تاریخی است.

رئیس کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر شیراز اظهار داشت: اجرای طرح قطعاً موجب کسادی کسبه مسیر خیابان حضرتی نخواهد شد چرا که مسیر به همان شکل قبل خواهد بود اما احداث زیرگذر موجب می‌شود تا هم مشکل ترافیک و هم مشکل پارک مردم حل شود و با ایجاد تردهای بیشتر اقتصاد کسبه موجود در این محور رونق دوچندان خواهد گرفت.

رئیس کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر شیراز خبر داد:
دسترسی به بافت مذهبی، تاریخی از مسیر تونل امید
معاون فنی و عمرانی شهرداری شیراز:
ایجاد زیرساخت‌های حمل و نقلی برای بافت تاریخی



وی مبلغ پروژه مذکور را یک هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان اعلام کرد و افزود: در میان شهرداری‌ها بیشترین هزینه در بافت تاریخی انجام می‌شود.

وی ادامه داد: درست است که شهرداری در طرح توسعه ۵۷ هکتاری ورود ندارد و مربوط به راه و شهرسازی است اما بهسازی، نورپردازی و کف سازی معابر و همچنین سایر مسائل ایمن‌سازی و بهداشتی و غیره توسط شهرداری در حال انجام است.

سلطانی بیان کرد: همچنین در بافت تاریخی چند اتفاق دیگر را شاهد خواهیم بود که یکی از آن‌ها محور زندیه است و یکسری هویت‌های تاریخی در این منطقه بهسازی و بازسازی خواهد شد. رئیس کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر شیراز، احداث زیرگذر حضرتی را یکی از گزینه‌ها برای دسترسی مناسب به بافت تاریخی و کمک به گردشگری این بافت عنوان کرد و گفت: پیش از این طرح‌های مختلفی برای حل مشکل ترافیک این منطقه از جمله احداث تراموا مطرح بوده است که این طرح در حد شعار و یک کار گذرا بود اما بهترین گزینه‌ای که جمع‌بندی شد تا امکان دسترسی مناسب به بافت تاریخی را بیشتر کند و در ترافیک شهری هم اثربخش باشد، همین طرح زیرگذر حضرتی است.

سلطانی با بیان اینکه در جریان احداث این زیرگذر محوری مسدود نخواهد شد و شریان اصلی و گذر و جریان برقرار است و کار به صورت صد مترصد متر انجام می‌شود.

وی ادامه داد: در بودجه عمرانی سعی کردیم اجرای پروژه‌ها در سه محور عادلانه، اجرای پروژه براساس مطالعات و رفع گره‌های ترافیکی و با سرعت و کیفیت و پروژه‌های رها شده کار دنبال شود. رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر شیراز گذری



حرم مطهر شاهچراغ (ع) و احیا بافت تاریخی توجه شود. محمد امین ادامه داد: این طرح دارای ابعاد مختلفی است که در آن هم میحت پیاده محوری و هم کاهش ترافیک با استفاده از ظرفیت اتوبوس برقی، مترو، تأمین پارکینگ و غیره دیده شده است.

معاون فنی و عمرانی شهرداری شیراز با بیان اینکه دسترسی به بافت تاریخی به صورت غیرهمسطح، بهسازی و بازآفرینی نیز در طرح مذکور دیده شده است، گفت: از اهداف دیگر این پروژه تأمین روشنایی معابر بافت تاریخی، اعمال روش‌هایی برای کاهش استفاده از خودروها و تغییر در طرح هندسی معابر و ... هستند.

امین اظهار کرد: بالغ بر ۱۴ سال است که شهرداری شیراز برای تسهیل دسترسی به بافت تاریخی این طرح را در دستور کار قرار داده است که تاکنون از مشاوران و روش‌های مختلفی استفاده کرده است تا بتواند مشکلات ترافیکی، شهرسازی، معماری و دسترسی‌ها به بافت تاریخی را برطرف کند.

معاون فنی و عمرانی شهرداری شیراز با تصریح اینکه در بحث تأمین پارکینگ‌ها افق ۱۴۰۹ در محدوده بافت تاریخی و نیاز به پارکینگ بیشتری احساس می‌شود تصریح کرد: لذا باید افزایش ظرفیت پارکینگ دسترسی‌ها مناسب ایجاد گردد که نمونه آن احداث پارکینگ شهید دستغیب است.

امین ادامه داد: این پارکینگ به گونه‌ای طراحی شده است تا علاوه بر استفاده خودروهای سواری، فضای هم برای اتوبوس‌های گردشگری در نظر گرفته شود.

وی بیان کرد: این پروژه حوزه معماری، شهرسازی، عمرانی فرهنگی و ترافیکی را درگیر می‌کند، پس نیاز است که حتماً مطالعات ترافیکی خاص را در این مورد لحاظ کنیم لذا از ظرفیت طرح جامع حمل و نقل و ترافیک و دانشگاه علم و صنعت و مشاوران برای طرح مطالعاتی آن استفاده کردیم.

معاون فنی و عمرانی شهرداری شیراز با بیان اینکه ایجاد زیرساخت‌های حمل و نقلی برای این بافت مشخص شده است، افزود: از سنوات پیش مقدمات این طرح آغاز شده است و تعداد پروژه کلنگ زنی و عملیات اجرایی آغاز شده است همچنین دسترسی غیرهمسطح به گونه‌ای در نظر گرفتیم تا بتوانیم به پارکینگ و بافت تاریخی شیراز دسترسی آسانی داشته باشیم.

امینی درباره دیده شدن طرح تراموا نیز گفت: طراحی پروژه به گونه‌ای است حتی اگر یک روز قرار باشد تراموا اجرایی گردد این ظرفیت وجود داشته باشد و طرح دارای ظرفیت و پتانسیل مختلف توسعه‌ای است.

رئیس هیئت نظارت بر دهمین دوره انتخابات هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی فارس: اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی یکی از مهمترین تشکل‌های بخش خصوصی است



تشکل بخش خصوصی می‌تواند انجام دهد در بخش اقتصادی کشور بسیار تأثیرگذار خواهد بود و می‌طلبد که کسانی که به عنوان اعضای این اتاق انتخاب می‌شوند از اعضای فعال در بخش‌های مختلف صنعت، معدن، تجارت و کشاورزی و آشنا به مسائل و مشکلات این بخش‌ها باشند و بتوانند این مسائل را به درستی به قوای سه گانه و مسئولان منتقل کنند.

رئیس هیئت نظارت بر دهمین دوره انتخابات هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی فارس گفت: نتیجه این انتخابات که از ساعت هشت صبح امروز آغاز شده و تا ساعت ۱۸ ادامه خواهد داشت، پس از شمارش آرا که بلافاصله پس از اتمام زمان انتخابات آغاز می‌شود اعلام خواهد شد. ایزدی افزود: البته بر اساس قانون، زمان برگزاری انتخابات تا سه ساعت قابل تمدید است.

وی ادامه داد: در این دوره انتخابات اتاق استان که ۲۷ داوطلب نمایندگی در چهار گروه بازرگانی، صنعت، معدن و کشاورزی با هم رقابت می‌کنند، ۹۳۳ نفر واجد شرایط رأی دادن هستند.

ایزدی گفت: در این انتخابات ۱۵ نفر برای مدت چهار سال به عنوان اعضای هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی فارس انتخاب می‌شوند و اعضای انتخاب شده نیز بلافاصله نسبت به انتخاب هیئت رئیسه اتاق بازرگانی استان اقدام خواهند کرد.

رئیس هیئت نظارت بر دهمین دوره انتخابات هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی فارس گفت: اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی یکی از مهمترین تشکل‌های بخش خصوصی است که ارتباط بسیار تنگاتنگی با قوای سه گانه کشور دارد و در بحث تصمیم‌گیری‌های کلان کشور هم می‌تواند اظهارنظر کند.

به گزارش روزنامه طلوع به نقل از روابط عمومی صنعت معدن تجارت فارس حمیدرضا ایزدی، در حاشیه برگزاری دهمین دوره انتخابات هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی فارس افزود: با توجه به اینکه اعضای اتاق بازرگانی منتخبین و نمایندگان بخش خصوصی هستند و به ویژه در بخش صادرات و تولید، قطعاً نظرات آنها برای سه قوی مجریه، مقننه و قضائیه حائز اهمیت بوده و مورد استفاده قرار می‌گیرد.

او اظهار داشت: یکی از مهمترین جلساتی که به شکل مستمر و پیوسته در استان برگزار می‌شود، شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی است که دبیری آن نیز بر عهده اتاق است و در جلسات آن که با حضور استاندار برگزار می‌شود تمام مسائل و مشکلاتی که برای بخش خصوصی است بررسی و مصوب می‌شود.

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت فارس ادامه داد: مصوبات شورای گفت و گوی استان پس از ارسال به شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی کشور در جلسات این شورا مورد بررسی قرار می‌گیرد. ایزدی گفت: بنابراین اقداماتی که اتاق بازرگانی به عنوان قوی‌ترین

