



تاریخ	۲۳
اسفند	
۱۴۰۱	
سه‌شنبه	

## پیشهاد افزایش ۴۰ درصدی تعرفه‌های پزشکی در سال آینده

مدیرعامل سازمان بیمه سلامت ایران با بیان اینکه ظرفیت سازمان بیمه سلامت برای افزایش تعرفه‌های پزشکی در سال آینده، پس از نهایی شدن بودجه سال ۱۴۰۲ مشخص می‌شود، گفت: پیشنهاد شورای عالی بیمه سلامت، افزایش ۴۰ درصدی تعرفه‌های پزشکی در سال آینده است. به گزارش تسنیم؛ محمدمهدی ناصحی درباره افزایش تعرفه‌های پزشکی در سال ۱۴۰۲ اظهار کرد: ظرفیت سازمان بیمه سلامت برای افزایش تعرفه‌های پزشکی در سال آینده، پس از نهایی شدن بودجه سال ۱۴۰۲ مشخص خواهد شد اما پیشنهاد شورای عالی بیمه سلامت، افزایش ۴۰ درصدی

مدیرعامل سازمان بیمه سلامت ایران با بیان اینکه ظرفیت سازمان بیمه سلامت برای افزایش تعرفه‌های پزشکی در سال آینده، پس از نهایی شدن بودجه سال ۱۴۰۲ مشخص می‌شود، گفت: پیشنهاد شورای عالی بیمه سلامت، افزایش ۴۰ درصدی تعرفه‌های پزشکی در سال آینده است. به گزارش تسنیم؛ محمدمهدی ناصحی درباره افزایش تعرفه‌های پزشکی در سال ۱۴۰۲ اظهار کرد: ظرفیت سازمان بیمه سلامت برای افزایش تعرفه‌های پزشکی در سال آینده، پس از نهایی شدن بودجه سال ۱۴۰۲ مشخص خواهد شد اما پیشنهاد شورای عالی بیمه سلامت، افزایش ۴۰ درصدی

صفحه	۲
شماره	
۳۵۹۹	
سال	
بیست‌وهشتم	

## اخبار



پیشرفت ۱۰ درصدی طی ۱۵ سال؛

## توقف راه‌آهن بوشهر در ایستگاه بی‌پولی

تهاتر گرہ کار را باز می‌کند

پروژه راه‌آهن بوشهر علیرغم اهمیت بسیار زیاد، به علت عدم تخصیص اعتبارات مورد نیاز پس از ۱۵ سال همچنان کمتر از ۱۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد اما قرار است در دولت سیزدهم گرہ باز شود. به گزارش خبرگزاری مهر، گروه استان‌ها: راه‌آهن یکی از مهمترین زیرساخت‌های حمل و نقل محسوب می‌شود که به عنوان یکی از نیازهای اساسی برای توسعه و پیشرفت به‌ویژه در عرصه اقتصادی مورد نیاز است. استان بوشهر علی‌رغم موقعیت و جایگاه استراتژیکی که در عرصه اقتصادی کشور دارد، هنوز به خط ریل سراسری متصل نشده است و پروژه راه‌آهن بوشهر - شیراز در ایستگاه بی‌پولی متوقف مانده است. در حالی ۱۵ سال از زمان آغاز پروژه راه‌آهن بوشهر - شیراز می‌گذرد که پیشرفت فیزیکی آن به ۱۰ درصد هم نرسیده است.

پروژه راه‌آهن شیراز - بوشهر - عسلویه با طول ۶۵۵ کیلومتر در ۱۱ قطعه انتظار داریم که زمینه تأمین اعتبار و تسریع در تکمیل این پروژه مهم استان فارس واقع شده است. از این ۱۱ قطعه، دو قطعه از سمت شیراز به طول ۱۰۰ کیلومتر، ۵۰ درصد در زیرسازی پیشرفت فیزیکی دارد و از سمت بوشهر نیز قطعه ۱۱ که به بوشهر متصل می‌شود، به طول ۴۰ کیلومتر حدود ۵۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد.

آیت الله غلامعلی صفایی بوشهری به مشکلات تأمین اعتبار پروژه راه‌آهن عسلویه با طول ۶۵۵ کیلومتر در ۱۱ قطعه انتقاد داریم که زمینه تأمین اعتبار و تسریع در تکمیل این پروژه مهم استان فارس واقع شده است. از این ۱۱ قطعه، دو قطعه از سمت شیراز به طول ۱۰۰ کیلومتر، ۵۰ درصد در زیرسازی پیشرفت فیزیکی دارد و از سمت بوشهر نیز قطعه ۱۱ که به بوشهر متصل می‌شود، به طول ۴۰ کیلومتر حدود ۵۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد.

پروژه راه‌آهن شیراز - بوشهر - عسلویه با طول ۶۵۵ کیلومتر در ۱۱ قطعه انتظار داریم که زمینه تأمین اعتبار و تسریع در تکمیل این پروژه مهم استان فارس واقع شده است. از این ۱۱ قطعه، دو قطعه از سمت شیراز به طول ۱۰۰ کیلومتر، ۵۰ درصد در زیرسازی پیشرفت فیزیکی دارد و از سمت بوشهر نیز قطعه ۱۱ که به بوشهر متصل می‌شود، به طول ۴۰ کیلومتر حدود ۵۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد.

پروژه راه‌آهن شیراز - بوشهر - عسلویه با طول ۶۵۵ کیلومتر در ۱۱ قطعه انتظار داریم که زمینه تأمین اعتبار و تسریع در تکمیل این پروژه مهم استان فارس واقع شده است. از این ۱۱ قطعه، دو قطعه از سمت شیراز به طول ۱۰۰ کیلومتر، ۵۰ درصد در زیرسازی پیشرفت فیزیکی دارد و از سمت بوشهر نیز قطعه ۱۱ که به بوشهر متصل می‌شود، به طول ۴۰ کیلومتر حدود ۵۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد.

پروژه راه‌آهن شیراز - بوشهر - عسلویه با طول ۶۵۵ کیلومتر در ۱۱ قطعه انتظار داریم که زمینه تأمین اعتبار و تسریع در تکمیل این پروژه مهم استان فارس واقع شده است. از این ۱۱ قطعه، دو قطعه از سمت شیراز به طول ۱۰۰ کیلومتر، ۵۰ درصد در زیرسازی پیشرفت فیزیکی دارد و از سمت بوشهر نیز قطعه ۱۱ که به بوشهر متصل می‌شود، به طول ۴۰ کیلومتر حدود ۵۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد.

پروژه راه‌آهن شیراز - بوشهر - عسلویه با طول ۶۵۵ کیلومتر در ۱۱ قطعه انتظار داریم که زمینه تأمین اعتبار و تسریع در تکمیل این پروژه مهم استان فارس واقع شده است. از این ۱۱ قطعه، دو قطعه از سمت شیراز به طول ۱۰۰ کیلومتر، ۵۰ درصد در زیرسازی پیشرفت فیزیکی دارد و از سمت بوشهر نیز قطعه ۱۱ که به بوشهر متصل می‌شود، به طول ۴۰ کیلومتر حدود ۵۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد.

پروژه راه‌آهن شیراز - بوشهر - عسلویه با طول ۶۵۵ کیلومتر در ۱۱ قطعه انتظار داریم که زمینه تأمین اعتبار و تسریع در تکمیل این پروژه مهم استان فارس واقع شده است. از این ۱۱ قطعه، دو قطعه از سمت شیراز به طول ۱۰۰ کیلومتر، ۵۰ درصد در زیرسازی پیشرفت فیزیکی دارد و از سمت بوشهر نیز قطعه ۱۱ که به بوشهر متصل می‌شود، به طول ۴۰ کیلومتر حدود ۵۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد.

پروژه راه‌آهن شیراز - بوشهر - عسلویه با طول ۶۵۵ کیلومتر در ۱۱ قطعه انتظار داریم که زمینه تأمین اعتبار و تسریع در تکمیل این پروژه مهم استان فارس واقع شده است. از این ۱۱ قطعه، دو قطعه از سمت شیراز به طول ۱۰۰ کیلومتر، ۵۰ درصد در زیرسازی پیشرفت فیزیکی دارد و از سمت بوشهر نیز قطعه ۱۱ که به بوشهر متصل می‌شود، به طول ۴۰ کیلومتر حدود ۵۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد.

پروژه راه‌آهن شیراز - بوشهر - عسلویه با طول ۶۵۵ کیلومتر در ۱۱ قطعه انتظار داریم که زمینه تأمین اعتبار و تسریع در تکمیل این پروژه مهم استان فارس واقع شده است. از این ۱۱ قطعه، دو قطعه از سمت شیراز به طول ۱۰۰ کیلومتر، ۵۰ درصد در زیرسازی پیشرفت فیزیکی دارد و از سمت بوشهر نیز قطعه ۱۱ که به بوشهر متصل می‌شود، به طول ۴۰ کیلومتر حدود ۵۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد.

پروژه راه‌آهن شیراز - بوشهر - عسلویه با طول ۶۵۵ کیلومتر در ۱۱ قطعه انتظار داریم که زمینه تأمین اعتبار و تسریع در تکمیل این پروژه مهم استان فارس واقع شده است. از این ۱۱ قطعه، دو قطعه از سمت شیراز به طول ۱۰۰ کیلومتر، ۵۰ درصد در زیرسازی پیشرفت فیزیکی دارد و از سمت بوشهر نیز قطعه ۱۱ که به بوشهر متصل می‌شود، به طول ۴۰ کیلومتر حدود ۵۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد.

پروژه راه‌آهن شیراز - بوشهر - عسلویه با طول ۶۵۵ کیلومتر در ۱۱ قطعه انتظار داریم که زمینه تأمین اعتبار و تسریع در تکمیل این پروژه مهم استان فارس واقع شده است. از این ۱۱ قطعه، دو قطعه از سمت شیراز به طول ۱۰۰ کیلومتر، ۵۰ درصد در زیرسازی پیشرفت فیزیکی دارد و از سمت بوشهر نیز قطعه ۱۱ که به بوشهر متصل می‌شود، به طول ۴۰ کیلومتر حدود ۵۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد.

پروژه راه‌آهن شیراز - بوشهر - عسلویه با طول ۶۵۵ کیلومتر در ۱۱ قطعه انتظار داریم که زمینه تأمین اعتبار و تسریع در تکمیل این پروژه مهم استان فارس واقع شده است. از این ۱۱ قطعه، دو قطعه از سمت شیراز به طول ۱۰۰ کیلومتر، ۵۰ درصد در زیرسازی پیشرفت فیزیکی دارد و از سمت بوشهر نیز قطعه ۱۱ که به بوشهر متصل می‌شود، به طول ۴۰ کیلومتر حدود ۵۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد.

پروژه راه‌آهن شیراز - بوشهر - عسلویه با طول ۶۵۵ کیلومتر در ۱۱ قطعه انتظار داریم که زمینه تأمین اعتبار و تسریع در تکمیل این پروژه مهم استان فارس واقع شده است. از این ۱۱ قطعه، دو قطعه از سمت شیراز به طول ۱۰۰ کیلومتر، ۵۰ درصد در زیرسازی پیشرفت فیزیکی دارد و از سمت بوشهر نیز قطعه ۱۱ که به بوشهر متصل می‌شود، به طول ۴۰ کیلومتر حدود ۵۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد.

پروژه راه‌آهن شیراز - بوشهر - عسلویه با طول ۶۵۵ کیلومتر در ۱۱ قطعه انتظار داریم که زمینه تأمین اعتبار و تسریع در تکمیل این پروژه مهم استان فارس واقع شده است. از این ۱۱ قطعه، دو قطعه از سمت شیراز به طول ۱۰۰ کیلومتر، ۵۰ درصد در زیرسازی پیشرفت فیزیکی دارد و از سمت بوشهر نیز قطعه ۱۱ که به بوشهر متصل می‌شود، به طول ۴۰ کیلومتر حدود ۵۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد.

سازمان سنجش:

## آزمون‌ها در سال ۱۴۰۳ الکترونیکی برگزار می‌شوند

برگزاری آزمون سراسری، دکتری و ارشد در یک روز

به گزارش تابناک به نقل از ایرنا، معاون امور آزمون‌های سازمان سنجش آموزش کشور با بیان اینکه تمام امکانات نرم‌افزاری و سخت‌افزاری برای برگزاری آزمون‌های الکترونیکی آماده است و تنها نیازمند سالن‌های مجهز هستیم، گفت: تلاش می‌کنیم آزمون‌هایی که سازمان سنجش مسئول برگزاری آنها است، در سال ۱۴۰۳ الکترونیکی برگزار شوند. محسنی درباره برگزاری کنکور به صورت الکترونیکی توضیح داد: برای هوشمندسازی نیاز به سالن‌هایی داریم که داوطلب‌ها در آنجا مستقر شوند و سؤالات آزمون‌ها را به صورت الکترونیکی یعنی برخط (آنلاین) یا غیربرخط (آفلاین) در اختیار آنها قرار دهیم. وی افزود: در حال حاضر بزرگترین مشکل ما این سالن‌ها است که به اندازه کافی در کشور موجود نیستند. بزرگترین مرکز که داریم پیام نور است که در نهایت ۳۵ هزار نفر را می‌تواند جابگو باشد. معاون امور آزمون‌های سازمان سنجش آموزش کشور گفت: البته

معاون امور آزمون‌های سازمان سنجش آموزش کشور گفت: البته

شهردار منطقه دو شیراز خبر داد:

## جهاد عمرانی در تعداد پروژه های کلان در سال آینده



شهردار منطقه دو شیراز گفت: در سال آینده تعداد ۱۶ پروژه کلان عمرانی در کنار ریز پروژه ها تعریف شده است.

سرورس خبری / خدیجه غضنفری: محمد تولایی شیرازی با بیان اینکه این منطقه ۴۳۰۰ هکتار وسعت دارد که از این میزان ۵۸۰ هکتار در بافت فرسوده است، در جمع خبرنگاران گفت: این منطقه ۲۸ محله دارد و قریب به ۲۰۰ هزار نفر جمعیت دارد.

وی گفت: برخی موفقیت‌های شهرداری منطقه دو از جمله افزایش چشمگیر درآمد‌های شهرداری، صدور پروانه‌های ساخت، زیباسازی و گسترش فضای سبز با اختلاف زیاد نسبت به سایر مناطق گویای روند رو به رشد توسعه‌ای است.

وی، افزود: به جای اقدامات ویرینی و شعار، به عمل‌گرایی و کار شبانه روزی پرداختیم.

تولایی ادامه داد: چشم‌انداز سال آینده رشد ۲۰۰ درصدی در تعداد پروژه‌های عمرانی و زیرساختی بخصوص در مناطق کمتر برخوردار به منظور رسیدگی به اقشار محروم است.

شهردار منطقه دو تاکید کرد: سال آینده در صورتی که دستگاه‌های خدمات رسان در سطح این منطقه عملیات عمرانی آنها به پایان رسیده باشد قطعه به فیزیکی اعلام می‌کنیم که هیچ کوچگای را نخواهیم داشت که آسفالت و خاکی باشد.

وی با اشاره به اینکه یکی از مشکلات منطقه دو عدم آسفالت معابر و کوچه‌هاست و شهروندان نسبت به این موضوع شکایت بسیاری دارند، عنوان کرد: در این خصوص بیش از ۵۷ هزار و ۸۵۰ مترمربع عملیات آسفالت اجرا شده است و عملیات زیرسازی آسفالت و کانپو گذاری و جدول‌گذاری در سطح محلات صورت گرفته است.

تولایی اضافه کرد: در سطح منطقه دو تعداد هفت محله کم‌برخوردار وجود دارد که ارزش ریالی برای اجرای پروژه‌های عمرانی و خدمات شهری این محلات محروم بالغ بر ۶۳ میلیارد تومان است.

وی همچنین با تأکید بر اینکه در حوزه معاونت فنی و عمرانی به عنوان فصل شکوفایی منطقه دو تلاش شد تا توسعه عدالت اجتماعی و خدمت صادقانه به شهروندان سرلوحه کار شهرداری منطقه قرار بگیرد.

تولایی ادامه داد: هم اکنون تعداد ۱۰۵ پروژه عمرانی و خدمات شهری در مرحله روند ثبت در سامانه PMIS است که از این تعداد ۹۰ پروژه در سامانه تکمیل شده و در حال تشریفات مناقصه بوده و همچنین ۱۵ پروژه در حال انجام است.

شهردار منطقه دو شیراز همچنین با اعلام این موضوع که هزینه پروژه‌های عمرانی منطقه بالغ بر ۷۵ میلیارد تومان به جز هزینه‌های تملک بوده است، افزود: از تعداد ۵۵ پروژه عمرانی در سطح منطقه پروژه احداث ۴۵ متری محراب، پیاده راه سلامت ضلع غربی احمد گان موسی (ع)، پیاده راه مدافعان سلامت، زمین‌های ورزشی، میدان گاه‌های شهری و بوستان‌های حاشیه‌ای از اهم این پروژه‌ها است.

تولایی همچنین خاطرنشان کرد: در سال جاری براساس ارزیابی صورت گرفته منطقه دو به عنوان یکی از مناطق برتر در حوزه رفح محرومیت‌زدایی معرفی شد.

تولایی ادامه داد: در تلاشیم تا در محلاتی همچون گود شیری، گلکوب، شیخ علی چوپان، دباغی، ده پیاله پروژه‌هایی تعریف شود که رفح محرومیت آنها انجام شود.

شهردار منطقه دو با بیان اینکه یکی از فعالیت‌های مهمی که در سطح منطقه تعریف شد پراکندگی فعالیت‌های عمرانی و خدمات شهری بود، افزود: تلاش شد تا در تمام سطح منطقه دو پروژه‌هایی در حوزه‌های مختلف عمرانی، فضای سبز و خدمات شهری تعریف شود که با این اقدام منطقه دو تبدیل یک کارگاه عمرانی در سطح منطقه شده است.

تولایی ادامه داد: از تعداد ۵۵ پروژه عمرانی در سطح منطقه پروژه احداث ۴۵ متری محراب، پیاده راه سلامت ضلع غربی احمد ابن موسی (ع)، پیاده راه مدافعان سلامت، زمین‌های ورزشی، میدان گاه‌های شهری و بوستان‌های حاشیه‌ای از اهم این پروژه‌ها است.

تولایی به حوزه درآمد پایدار و سرمایه‌گذاری منطقه اشاره کرد و افزود: تا پایان بهمن ماه سال جاری ۱۲۰ درصد تحقق بودجه با احتساب متمم صورت گرفت که در نوع خود بی‌نظیر بود. این در حالیست که در سال ۱۴۰۰ بالغ بر ۶۲ درصد از بودجه محقق شد که این میزان در یازده ماهه سال جاری ۱۱۵ درصد تحقق داشت.

شهردار منطقه دو به یکی اقدامات مهم منطقه دو وصول مطالبات اشاره و عنوان کرد: شهرداری منطقه دو جزء اولین مناطقی بود که مبادرت به راه‌اندازی واحد وصول مطالبات از اداره دولتی کرده است که این اقدام منجر به شناسایی قریب به ۹۰۰ میلیارد تومان بودجه شد که در مرحله اول ثبت و تأیید مبلغ ششصد میلیارد تومان صورت گرفت.

وی همچنین درخصوص قراردادهای منعقد شده گفت: در حوزه قراردادهای منعقد شده در چهار ماهه ابتدای سال جاری ۵۱ قرارداد منعقد شد و ۳۹ قرارداد در تشریفات مناقصه است.

تولایی با بیان اینکه در حوزه جذب بودجه جاری با احتساب بودجه متمم ۸۵ درصد جذب بودجه جاری صورت گرفت، به بودجه بخش

اگر دانشگاه آزاد و سایر دانشگاه‌ها هم کمک کنند و سالن‌هایی را تجهیز کنند ما تمام امکانات لازم چه نرم‌افزاری و چه سخت افزاری را برای برگزاری آزمون الکترونیکی داریم. وی ادامه داد: تاکنون در دو استان تهران و کهگیلویه و بویراحمد به صورت پایلوت تعدادی از آزمون‌ها را به صورت مجازی برگزار کردیم و امیدواریم که بتوانیم بعد از سال جدید یک کنکور آزمایشی الکترونیک در استان‌های دیگر برگزار کنیم. مروتی توضیح داد: یکی از آزمون‌هایی که در سال جاری الکترونیکی شد، آزمون سنجش مهارت‌های زبان فارسی بود که در روز ۳۱ تیرماه با ۸۱ شرکت کننده و در سه حوزه شهرهای تهران، اصفهان و سنندج به صورت الکترونیکی برگزار شد.

معاون امور آزمون‌های سازمان سنجش آموزش کشور افزود: برنامه سازمان این است که در سال ۱۴۰۲ یک آزمون ۲۰۰ هزار نفری را به صورت الکترونیکی برگزار کند.

وزارت بهداشت:

## ۱۳۰۰۰ دانش آموز مسموم شده،

## مرخص و درمان شده‌اند

مسمومیت دانش‌آموزان تاکنون فوتی

نداشته است



معاون درمان وزارت بهداشت گفت: مسمومیت دانش‌آموزان فوتی نداشته و ۱۳۰۰۰ دانش آموز تحت معالجه قرار گرفته و درمان شدند.

به گزارش تسنیم، سعید کریمی در کنفرانس یک‌روزه مدیریت و برخورد با آسیب‌های شیمیایی که توسط معاونت آموزش و پژوهش سازمان نظام پزشکی امروز در محل این سازمان برگزار شد با اشاره به این که در مورد وقایع اخیر آن چه مهم است مدیریت مراجعه‌کنندگان به مراکز درمانی است، اظهار کرد: خوشبختانه تاکنون فوتی در بین دانش‌آموزانی که در اثر مسمومیت به مراکز درمانی مراجعه کرده یا اورژانس بر بالین آنها رفته است، نداشته‌ام.

وی با اشاره به این که همچنین مراجعه کرده یا اورژانس بر بالین آنها رفته است، همگی مرخص شده و تا روز گذشته تنها ۱۰۰ نفر در بین مراجعین حوادث اخیر در بیمارستان حضور داشتند که با انجام اقدامات لازم زیر ۹ ساعت مرخص می‌شوند.

وی با اشاره به این که همچنین مراجعه کرده یا اورژانس بر بالین آنها رفته است، همگی مرخص شده و تا روز گذشته تنها ۱۰۰ نفر در بین مراجعین حوادث اخیر در بیمارستان حضور داشتند که با انجام اقدامات لازم زیر ۹ ساعت مرخص می‌شوند.

وی با اشاره به این که همچنین مراجعه کرده یا اورژانس بر بالین آنها رفته است، همگی مرخص شده و تا روز گذشته تنها ۱۰۰ نفر در بین مراجعین حوادث اخیر در بیمارستان حضور داشتند که با انجام اقدامات لازم زیر ۹ ساعت مرخص می‌شوند.

وی با اشاره به این که همچنین مراجعه کرده یا اورژانس بر بالین آنها رفته است، همگی مرخص شده و تا روز گذشته تنها ۱۰۰ نفر در بین مراجعین حوادث اخیر در بیمارستان حضور داشتند که با انجام اقدامات لازم زیر ۹ ساعت مرخص می‌شوند.

در اجلاس مدیران مالیاتی سراسر کشور در بندرعباس:

## از اداره کل امور مالیاتی فارس

## تجلیل شد



در دومین روز از اجلاس مدیران مالیاتی سراسر کشور بر اساس شاخص‌هایی مانند مبارزه با فرار مالیاتی، هوشمند سازی و فناوری‌های مالیاتی و رشد درآمدهای مالیاتی نسبت به سال گذشته، از ادارات کل برتر کشور تجلیل شد.

به گزارش روزنامه طلوع به نقل از روابط عمومی اداره کل امور مالیاتی استان فارس در اجلاس سراسری مدیران مالیاتی کشور که با شعار «هوشمندسازی، مؤدی مداری، عدالت مالیاتی» برگزار شد، اداره کل استان‌های فارس، آذربایجان شرقی، البرز، زنجان، قم، سنجان، مرکزی، یزد، ایلام و اداره کل مؤدیان متوسط به عنوان مدیران مالیاتی برتر کشور تجلیل شد.

به گزارش روزنامه طلوع به نقل از روابط عمومی اداره کل امور مالیاتی استان فارس در اجلاس سراسری مدیران مالیاتی کشور که با شعار «هوشمندسازی، مؤدی مداری، عدالت مالیاتی» برگزار شد، اداره کل استان‌های فارس، آذربایجان شرقی، البرز، زنجان، قم، سنجان، مرکزی، یزد، ایلام و اداره کل مؤدیان متوسط به عنوان مدیران مالیاتی برتر کشور تجلیل شد.

به گزارش روزنامه طلوع به نقل از روابط عمومی اداره کل امور مالیاتی استان فارس در اجلاس سراسری مدیران مالیاتی کشور که با شعار «هوشمندسازی، مؤدی مداری، عدالت مالیاتی» برگزار شد، اداره کل استان‌های فارس، آذربایجان شرقی، البرز، زنجان، قم، سنجان، مرکزی، یزد، ایلام و اداره کل مؤدیان متوسط به عنوان مدیران مالیاتی برتر کشور تجلیل شد.

به گزارش روزنامه طلوع به نقل از روابط عمومی اداره کل امور مالیاتی استان فارس در اجلاس سراسری مدیران مالیاتی کشور که با شعار «هوشمندسازی، مؤدی مداری، عدالت مالیاتی» برگزار شد، اداره کل استان‌های فارس، آذربایجان شرقی، البرز، زنجان، قم، سنجان، مرکزی، یزد، ایلام و اداره کل مؤدیان متوسط به عنوان مدیران مالیاتی برتر کشور تجلیل شد.

به گزارش روزنامه طلوع به نقل از روابط عمومی اداره کل امور مالیاتی استان فارس در اجلاس سراسری مدیران مالیاتی کشور که با شعار «هوشمندسازی، مؤدی مداری، عدالت مالیاتی» برگزار شد، اداره کل استان‌های فارس، آذربایجان شرقی، البرز، زنجان، قم، سنجان، مرکزی، یزد، ایلام و اداره کل مؤدیان متوسط به عنوان مدیران مالیاتی برتر کشور تجلیل شد.

به گزارش روزنامه طلوع به نقل از روابط عمومی اداره کل امور مالیاتی استان فارس در اجلاس سراسری مدیران مالیاتی کشور که با شعار «هوشمندسازی، مؤدی مداری، عدالت مالیاتی» برگزار شد، اداره کل استان‌های فارس، آذربایجان شرقی، البرز، زنجان، قم، سنجان، مرکزی، یزد، ایلام و اداره کل مؤدیان متوسط به عنوان مدیران مالیاتی برتر کشور تجلیل شد.