



مدیرکل ارتباطات و امور بین‌الملل
شهرداری شیراز:
**بیش از ۱۱ هزار تماس
با سامانه ارتباطات مردمی
۱۳۷ در نوروز ثبت شد**



استاندار فارس در جلسه شورای
فرهنگ عمومی:
**فارس در سال گذشته
در حوزه فرهنگ اقدامات
شاخصی انجام داده است**



تولودaily@gmail.com پست الکترونیک: www.tolounews.com آدرس سایت: منطقه جنوب ایران (فارس/خوزستان/بوشهر/کهگیلویه و بویراحمد/هرمزگان)

یکشنبه ۲۰ فروردین ۱۴۰۲ ○ ۱۸ رمضان ۱۴۴۴ ○ ۹ آوریل ۲۰۲۳ ○ سال بیست‌ونهم ○ شماره ۳۶۰۸ ○ بها ۱۲۰۰۰ تومان

**یادداشت
روز**
تحلیل خبر
دکتر محمدمهدی جعفری زاده

اجحاف به دشمن یا دوست یا هیچکدام؟

بعضی مواقع، برخی از خبرها، نیاز به هیچ تحلیلی ندارد و آن قدر خبر و حواشی و ریشه‌های آن برای مردم روشن است که نقطه ابهامی جهت توضیح به چشم نمی‌خورد. در این گونه موارد، تحلیل خبر به معنای «همدردی با مردم» و «هشدار به تصمیم‌گیران و تصمیم‌سازان» است. موقعی که نماینده مجلس روی آنتن زنده، از تفاوت سراسر آمار قیمت انواع خودرو در ایران با کشور همسایه چند قدمی ما مثل امارات می‌گوید و قیمت یک خودرو را در ایران ۱۹ میلیارد تومان و در دبی ۱ میلیارد تومان اعلام می‌کند یعنی واقعاً چرا شاهد چنین پدیده‌ای هستیم؟ چه طرز تفکرات و تصمیمات معیوب و اشتباهی باعث شده که این گونه به ملت ما اجحاف شود و درباره قیمت‌های وحشتناک و کیفیت بد خودروهای داخلی، فریاد مردم و حتی سران کشور و نمایندگان مجلس را بلند کند؟

چرا مردم باید از خودروهای با کیفیت و به روز خارجی و تولیدات قابل رقابت داخلی با قیمت منصفانه، محروم باشند و در جاده‌های کشور، هم جانشان بدهند و هم مالشان را؟ افزایش قیمت‌ها نه فقط به خودروهای خارجی و داخلی و دلار و سکه و طلا و مسکن بلکه حتی به سبب‌زمینی و پیاز و پنیر و ماست هم به شکلی باورنکردنی رسیده است. در این روند اقتصادی ناباورانه، خانواده‌ها نیز قربانی آن شده‌اند؛ آمار ازدواج، کاهش یافته، آمار طلاق، افزایش و مشاغل و اشتغال در شرایط سختی به سر می‌برند. بحث فقط، داشتن یا نداشتن خودرو و قیمت‌های چند برابری آن نیست به گذشته خودمان و نسبت به شرایط کنونی کشورهای دیگر نیست بلکه همه ابعاد زندگی فردی و اجتماعی مردم تحت شدیدترین تأثیرات قرار گرفته و آنها را با انواع دغدغه‌ها و نگرانی‌ها مواجه کرده است. مسئولان ذیربط در هر جایگاهی که هستند نگذارند که شرایط این گونه ادامه یابد، بلکه به هر انگیزه‌ای که به آن معتقد هستند، گشایشی حاصل کنند تا سال پیش رو که سال شعار «کاهش تورم» است، نتیجه معکوس ندهد.

آیا افزایش ۳۰ درصدی قیمت خودرو و ۴۰ درصدی لوازم خانگی در راستای کاهش و مهار تورم است؟!

ورود کمیسیون صنایع مجلس به افزایش قیمت خودرو



توسط جلال رشیدی کوچی، نماینده مجلس صورت گرفت؛
حقیقت تلخ روی آنتن زنده؛ مقایسه قیمت خودروها در ایران و امارات (دبی)

در این بخش مقایسه قیمت خودرو در ایران و امارات * تیگو ۸ پرو مکس در ایران ۴/۴ میلیارد تومان در دبی توسط جلال رشیدی کوچی، نماینده مجلس را می‌بینید: ۹۰۰ میلیون تومان
* پورشه ماکان در ایران ۱۹ میلیارد تومان در دبی ۱ میلیارد * تویوتا کرولا مدل ۲۰۱۵ در ایران ۲،۵ میلیارد تومان در دبی ۲۵۰ میلیون تومان
* سانتافه مدل ۲۰۱۶ در ایران ۲،۵ میلیارد تومان در دبی ۳۰۰ میلیون تومان

تحلیل این خبر را در ستون «تحلیل خبر» بخوانید

نماینده مجلس:
طرح حجاب مجلس، به دستور قالیباف، «متوقف» شد
شهردار منطقه سه شیراز عنوان کرد:
عزم جدی برای توسعه منطقه ۳ شیراز با اجرای پروژه‌های متعدد عمرانی در سال جدید
محاسبه وزن جعبه با شیرینی، کم‌فروشی است
در صورت عدم خالص‌فروشی شامل محاسبه وزن جعبه و سینی، مرتکب جرم شده و پرونده آنها با ارسال به مراجع ذیصلاح، جهت طی مراحل و برخورد قانونی، پیگیری خواهد شد

عضو کمیسیون امنیت ملی مجلس:
اگر دولت مخفیانه قیمت بنزین را افزایش دهد، با طرح سه فوریتی آن را لغو می‌کنیم
مردم به اندازه کافی مشکل دارند



شهریار حیدری می‌گوید: اگر تیم تصمیم‌گیرنده دولت یواشکی تصمیمی بگیرد و قیمت بنزین را بالا ببرد و مجلس را در برابر عمل انجام شده قرار دهد، قطع به یقین مجلس با یک طرح سه فوریتی و ابزاری که در اختیار دارد می‌تواند هم قیمت را به قبل برگرداند و هم برخوردی قاطع در این زمینه با دولت داشته باشد.

به گزارش رویداد ۲۴؛ چند روزی است که به طور خاص در شبکه‌های اجتماعی، اخباری دست به دست می‌شود که خبر از گرانی بنزین در سال جاری دارد. تجربه تلخ افزایش قیمت بنزین در اواخر دهه ۸۰ و ۹۰ نشان از این دارد که بازار و جامعه به شدت نسبت به این موضوع، حساس است؛ حال پرسش این است که این زمزمه‌ها چقدر جدی است و آیا به مانند گذشته، باز هم شایعات رنگ واقعیت به خود خواهد گرفت یا خیر؟ شهریار حیدری عضو کمیسیون امنیت ملی مجلس به این سؤال پاسخ داده و رویداد ۲۴ می‌گوید: چون افزایش قیمت سوخت به همه مسائل دیگر اثرگذار است، از این جهت در شرایط فعلی اصلاً به صلاح نیست که قیمت سوخت افزایش پیدا کند. در شرایط کنونی به اندازه کافی مردم مشکلات اقتصادی و معیشتی دارند و الان قدرت خرید مردم کاهش زیادی پیدا کرده است.

وی می‌گوید: اگر قرار باشد در این شرایط سخت، سوخت هم گران شود، یک مشکل اساسی دیگر به مشکلات مردم اضافه می‌شود. تجربه در گذشته نشان داده که حتی افزایش هزار تومانی قیمت بنزین یا گازوئیل باعث می‌شود که همه مسائل مربوط به حمل و نقل، چندبرابر افزایش قیمت سوخت، رشد قیمت داشته باشند.

نماینده قرضشیرین می‌گوید: چرخه اقتصاد کشور عمدتاً با حمل و نقل است، پس افزایش سوخت به صلاح نیست. هزینه‌ای که قرار است دولت بابت این موضوع پرداخت کند به اندازه هزینه‌ای نیست که افزایش قیمت بر مسائل اجتماعی و تنش در فضای اجتماعی ایجاد می‌کند. الان جامعه یک فضای آرام پیدا کرده است و مردم منتظر

شهریار حیدری می‌گوید: اگر تیم تصمیم‌گیرنده دولت یواشکی تصمیمی بگیرد و قیمت بنزین را بالا ببرد و مجلس را در برابر عمل انجام شده قرار دهد، قطع به یقین مجلس با یک طرح سه فوریتی و ابزاری که در اختیار دارد می‌تواند هم قیمت را به قبل برگرداند و هم برخوردی قاطع در این زمینه با دولت داشته باشد.

به گزارش رویداد ۲۴؛ چند روزی است که به طور خاص در شبکه‌های اجتماعی، اخباری دست به دست می‌شود که خبر از گرانی بنزین در سال جاری دارد. تجربه تلخ افزایش قیمت بنزین در اواخر دهه ۸۰ و ۹۰ نشان از این دارد که بازار و جامعه به شدت نسبت به این موضوع، حساس است؛ حال پرسش این است که این زمزمه‌ها چقدر جدی است و آیا به مانند گذشته، باز هم شایعات رنگ واقعیت به خود خواهد گرفت یا خیر؟ شهریار حیدری عضو کمیسیون امنیت ملی مجلس به این سؤال پاسخ داده و رویداد ۲۴ می‌گوید: چون افزایش قیمت سوخت به همه مسائل دیگر اثرگذار است، از این جهت در شرایط فعلی اصلاً به صلاح نیست که قیمت سوخت افزایش پیدا کند. در شرایط کنونی به اندازه کافی مردم مشکلات اقتصادی و معیشتی دارند و الان قدرت خرید مردم کاهش زیادی پیدا کرده است.

وی می‌گوید: اگر قرار باشد در این شرایط سخت، سوخت هم گران شود، یک مشکل اساسی دیگر به مشکلات مردم اضافه می‌شود. تجربه در گذشته نشان داده که حتی افزایش هزار تومانی قیمت بنزین یا گازوئیل باعث می‌شود که همه مسائل مربوط به حمل و نقل، چندبرابر افزایش قیمت سوخت، رشد قیمت داشته باشند.

نماینده قرضشیرین می‌گوید: چرخه اقتصاد کشور عمدتاً با حمل و نقل است، پس افزایش سوخت به صلاح نیست. هزینه‌ای که قرار است دولت بابت این موضوع پرداخت کند به اندازه هزینه‌ای نیست که افزایش قیمت بر مسائل اجتماعی و تنش در فضای اجتماعی ایجاد می‌کند. الان جامعه یک فضای آرام پیدا کرده است و مردم منتظر

ورود کمیسیون صنایع مجلس به افزایش قیمت خودرو



نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: افزایش قیمت خودرو اگر مبنای محاسباتی دقیق نداشته باشد پذیرفتنی نیست.

علی جدی در گفت و گو با ایسنا درخصوص درخواست شورای رقابت برای افزایش قیمت خودرو در سال جدید بیان کرد: در شرایط فعلی باید دید مبنای محاسباتی خودروسازان برای افزایش قیمت چیست؟ که اگر واقعاً هزینه‌های خودروسازان بالاتر رفته است مانند خیلی از موارد دیگر که در تولید تورم اتفاق افتاده منطقی است.

برای افزایش قیمت خودرو پایه محاسباتی خودروسازان باید مشخص شود وی با تأکید بر اینکه باید دید پایه محاسباتی خودروسازان چیست و چقدر می‌خواهند تغییر قیمت دهند؟ گفت: افزایش قیمت باید بر اساس افزایش هزینه باشد، در تولید اگر دولت قیمت را تعیین تکلیف کند و دستور بدهد، بالاخره قانون است و باید دولت اختلاف هزینه را از محل منابع خودش پرداخت کند. یعنی اختلافی که در محصول تمام شده وجود دارد و آن قیمتی که برای فروش الزام می‌کند، دولت ملزم به تأمین آن است و نمی‌توان تولید کننده را الزام به این کرد که زیر قیمت تمام شده محصول خود را عرضه کند، لذا معتقدم باید مبنای محاسبه را سنجید.

نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس عنوان کرد: در جلسات

نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: افزایش قیمت خودرو اگر مبنای محاسباتی دقیق نداشته باشد پذیرفتنی نیست.

علی جدی در گفت و گو با ایسنا درخصوص درخواست شورای رقابت برای افزایش قیمت خودرو در سال جدید بیان کرد: در شرایط فعلی باید دید مبنای محاسباتی خودروسازان برای افزایش قیمت چیست؟ که اگر واقعاً هزینه‌های خودروسازان بالاتر رفته است مانند خیلی از موارد دیگر که در تولید تورم اتفاق افتاده منطقی است.

برای افزایش قیمت خودرو پایه محاسباتی خودروسازان باید مشخص شود وی با تأکید بر اینکه باید دید پایه محاسباتی خودروسازان چیست و چقدر می‌خواهند تغییر قیمت دهند؟ گفت: افزایش قیمت باید بر اساس افزایش هزینه باشد، در تولید اگر دولت قیمت را تعیین تکلیف کند و دستور بدهد، بالاخره قانون است و باید دولت اختلاف هزینه را از محل منابع خودش پرداخت کند. یعنی اختلافی که در محصول تمام شده وجود دارد و آن قیمتی که برای فروش الزام می‌کند، دولت ملزم به تأمین آن است و نمی‌توان تولید کننده را الزام به این کرد که زیر قیمت تمام شده محصول خود را عرضه کند، لذا معتقدم باید مبنای محاسبه را سنجید.

نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس عنوان کرد: در جلسات

قیمت روز خودروهای سایپا
قیمت محصولات سایپا در بازار آزاد روز شنبه ۱۹ فروردین بین پنج تا ۳۵ میلیون افزایش پیدا کرد



پلاس اتوماتیک که با همین میزان افزایش قیمت، ۴۹۰ میلیون تومان معامله می‌شود.

قیمت محصولات سایپا در بازار آزاد روز شنبه ۱۹ فروردین بین پنج تا ۳۵ میلیون افزایش پیدا کرد.

به گزارش فرارو، قیمت شاهین در بازار آزاد از مرز ۷۰۰ میلیون عبور کرد. شنبه ۱۹ فروردین در معاملات بازار آزاد برای این مدل چیزی حدود ۷۰۵ میلیون یعنی ۳۵ میلیون بیشتر از پنجشنبه هفته قبل رد و بدل می‌شود و از این حیث باید تیباً ۲ را بعد از شاهین با افزایش قیمت ۲۰ میلیونی دومین رکورددار افزایش قیمت بدانیم که حالا در بازار ۳۹۵ میلیون تومان ارزش دارد.

به گزارش فرارو، سایننا دنده‌ای و کوئیک دنده‌ای در بازار آزاد تقریباً معادل تیباً ۲ دست به دست می‌شوند و خرید کوئیک ۴۱۰ میلیون تومان یعنی ۱۰ میلیون تومان بیشتر از هفته قبل هزینه دارد. دقیقاً مثل کوئیک

مرکز ملی اقلیم هوشناسی اعلام کرد؛
بارش‌ها در سال آبی جاری؛ ۱۲ درصد بیشتر از پارسال و ۱۹ درصد کمتر از میانگین

استان کمتر از نرمال بوده است.

در این بین سه استان شمالی گیلان، مازندران و گلستان با کسری ۱۳۸ تا ۱۹۸ میلی‌متری مواجه هستند و ۱۱ استان نیز بین ۵۰ تا ۹۰ میلی‌متر کسری بارش دارند. به طور کلی همچنان شش حوضه آبریز اصلی کشور با کسری بارش مواجه‌اند که بیشترین کاهش مربوط به «قره قوم» با ۹۰- و «دریای خزر» با ۷۵- میلی متر است.

بررسی مدل‌های بلند مدت جوی نشان می‌دهد که میانگین بارش کشور در دو ماه آتی در محدوده نرمال و برخی مناطق بیشتر از نرمال است اما این بارش‌ها نمی‌تواند کسری‌های شش ماه نخست را با توزیع مناسب جبران کند.

داده‌های مرکز ملی اقلیم و مدیریت بحران خشکسالی نشان می‌دهد که ۶۲ درصد از بارش سال آبی کشور در بیش از ۶ ماه اخیر رخ داد که حدود ۱۹ درصد کمتر از شرایط نرمال است.

به گزارش ایرنا از سازمان هوشناسی کشور، ارتفاع بارش کشور از ابتدای مهرماه سال گذشته تاکنون ۱۴۸ میلی متر بوده که حدود ۱۹ درصد کمتر از شرایط نرمال است، اما نسبت به سال گذشته ۱۲ درصد بیشتر است.

جدول تغییرات بارش کشور نشان می‌دهد که در این مدت فقط شش استان اصفهان، بوشهر، چهارمحال و بختیاری، خوزستان، کهگیلویه و بویراحمد و یزد بارش بیشتر از نرمال داشته‌اند و بارندگی‌ها در ۲۵

اجرای برنامه پزشک خانواده از اول اردیبهشت

کرونا دیدیم که با انجام به موقع واکسیناسیون، جلوی بیماری و هزینه‌های ناشی از آن گرفته شد. عین‌اللهی افزود: از عوامل مهم در موفقیت نظام سلامت، افراد بومی و بهورزها هستند که در روستاها حضور دارند همچنین این افراد در حوادثی از قبیل زلزله و سیل وفادار به مردم بودند و با ارتقای وضعیت این افراد به نظام سلامت کمک می‌شود. وی تصریح کرد: از لحاظ افزایش نیروی انسانی، وضعیت خوبی در مقاطع مختلف تحصیلی داریم؛ لازم است برای آنها ساماندهی انجام شود و یکبارچه شدن اقدامات تشخیصی آزمایشگاه در برنامه پزشکی خانواده ضروری است.

وزیر بهداشت اظهار داشت: یکی از مشکلاتی که در کشور داریم، میزان بالای مصرف دارو است به طوری که میانگین تجویز دارو در هر نسخه در جهان ۱،۵ قلم است اما در ایران حدود ۴ قلم دارو در هر نسخه نوشته می‌شود که بیش از ۲ برابر استاندارد جهانی است.

وی اضافه کرد: همکاری همه بخش‌ها با وزارت بهداشت برای اجرای برنامه‌های نظام سلامت ضروری است تا کشور را آباد کند و سلامت مردم را در پی داشته باشد.

به گزارش همشهری آنلاین، بهرام عین‌اللهی وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی در حاشیه رونمایی از سامانه نظام ارجاع در برنامه پزشکی خانواده که در محل ستاد برگزار شد، افزود: هدف از اجرای برنامه پزشکی آن است که هزینه درمان مردم کاهش یابد و افرادی که از سیستم پزشکی خانواده و نظام ارجاع تحت درمان قرار گیرند، هزینه بستری آنها رایگان شود؛ همانطور که اکنون در بوشهر، خراسان جنوبی و کردستان بیمارانی که از سیستم پزشک خانواده و نظام ارجاع در بیمارستان‌ها بستری می‌شوند، رایگان تحت درمان قرار می‌گیرند.

عین‌اللهی تصریح کرد: اکنون ۲ هزار خانه بهداشت و مراکز جامع سلامت تأسیس شده و زیر ساخت‌های وزارت بهداشت برای اجرای این برنامه کافی نیست و باید بخش خصوصی در این زمینه فعال شود. وزیر بهداشت ادامه داد: برنامه پزشکی خانواده از اول اردیبهشت در سراسر کشور عملیاتی می‌شود و اکنون این برنامه در شهرهای ۲۰ هزار نفر جمعیت و روستاها در حال اجراست. به گفته وی، نظام سلامت ایران از نظر خدمات بهداشتی و درمانی مطلوب است و باید ارتقا یابد. شبکه بهداشت و درمان، بهورزها اقدام بزرگی بود و در دوران همه‌گیری