



مراسم احیای شب بیست و یکم در بیمارستان کودکان

طلوع روزنامه

وزیر ارتباطات:
راه اندازی آزمایشی
تماس تصویری از طریق
تلفن همراه بدون نرم افزار



تولودaily@gmail.com پست الکترونیک: www.tolounews.com آدرس سایت: منطقه جنوب ایران (فارس/خوزستان/بوشهر/کهگیلویه و بویراحمد/هرمزگان)

پنجشنبه ۲۴ فروردین ۱۴۰۲ ۲۲ رمضان ۱۴۴۴ ۱۳ آوریل ۲۰۲۳ سال بیست و نهم شماره ۲۶۱۱ ۱۲۰۰۰ تومان

تحلیل خبر

یادداشت
روز

دکتر محمدمهدی جعفری زاده

افزایش بیش از ۱۰۰۰ درصدی قیمت خودرو!

بنا به نظر رئیس اتحادیه نمایشگاه داران خودرو تهران، قیمت خودرو بیش از هزار درصد طی چهار سال اخیر افزایش داشته است! افزایشی که در جهان بی سابقه است.

اگر نمودار درآمد - هزینه مردم را طی همین چهار سال بررسی کنیم و ملاک، میانگین و متوسط درآمدها و هزینه‌های خانوار قرار دهیم، به شکاف و فاصله بسیار زیاد این دو آنگاه خواهیم شد. در علم اقتصاد، میزان درآمد سرانه مردم را نشانه میزان رفاه و برخورداری آنان قلمداد می‌کنند اما این نکته در شرایط ثبات اقتصادی و تناسب هزینه و درآمد می‌تواند قابل محاسبه و اعتماد باشد. حتی اگر تولید ناخالص داخلی زیاد باشد و با تقسیم آن به جمعیت کشور به رقم قابل توجهی برسیم ولی گرانی‌های پی در پی و تورم، باز دست مردم را تهی می‌کند.

در چهار سال گذشته سبب درآمد و هزینه زندگی کارمندان، کارگران و کسبه جزء، پاسخگوی زندگی آنها نبوده است، چرا که هزینه‌های اجاره مسکن، خوراک، پوشاک، بهداشت و درمان، تحصیل و... به اندازه‌های افزایش یافته که باعث بلعیده شدن درآمدها شده است.

البته درآمد سرانه در کشور ما در مقایسه با سایر کشورهای جهان، نشان می‌دهد که برخی از کشورهای بیشتر و برخی کمتر از ما دارای درآمد سرانه هستند ولی اولاً ما نباید کشور خود را با کشورهای فقیر مقایسه کنیم بلکه با توجه به پتانسیل‌ها و وفور نعمت‌های خدادادی، باید خود را با کشورهای پیشرفته و صاحب نام، بسنجیم. ثانیاً به میزان تورم و افزایش مستمر قیمت‌ها که آثار منفی بر درآمد و پس انداز مردم دارد نگاه کنیم، آنگاه در نتایج حاصله تأمل و غور کرده و دنبال راه حل متناسب باشیم. افزایش بیش از هزار درصدی قیمت خودرو در چهار سال گذشته، با هیچ منطقی قابل توجیه نیست.

رئیس در مراسم احیای شب بیست و یکم ماه مبارک رمضان:

برخی تصور می‌کنند تنها جلوه نهی از منکر مسئله حجاب است در حالی که باید نسبت به همه منکرات حساس بود



استاندار فارس:

دشمن برای از هم پاشیدن ارکان
جامعه، حجاب و عفاف را هدف
گرفته است



رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو:
افزایش بیش از هزار درصدی
نرخ خودرو در ۴ سال اخیر
*بازار آشفته است
*قیمت خودروهای چینی با بازار جهانی
مطابقت ندارد

تحلیل این خبر را در ستون «تحلیل خبر» بخوانید



شهردار شیراز خواستار شد:
افزایش دوره‌های آموزشی
تخصصی و به کارگیری به روزترین
آموزش‌ها و تجهیزات برای
آتش نشانان شیراز

استاندار بوشهر خبر داد:

اختصاص ۱۰۰۰ میلیارد تومان به آزادراه
بوشهر - شیراز

راهپیمایی روز جهانی قدس ۱۴۰۲

شیراز، سومین حرم اهل بیت (ع) در ایران اسلامی وعده دیدار ما
جمعه ۲۵ فروردین، ساعت ۱۰:۰۰ صبح
چهارراه پانزده خرداد به سمت حرم حضرت شاهچراغ (ع)

روز قدس

روز حمایت از مردم فلسطین

سخنران: سردار سرلشکر صفوی دستیار و مشاور عالی فرمانده معظم کل قوا

شورای هماهنگی تبلیغات اسلامی استان فارس

سخنگوی شورای رقابت:

وزارت صمت اعلام قیمت خودرو را بر عهده شرکت‌ها گذاشت

اسماعیل شجاعی در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایلنا، درباره برخی تنش‌ها بین وزارت صمت و شورای رقابت در موضوع قیمت‌گذاری خودرو اظهار داشت: ما قیمت‌ها را ابلاغ کردیم و وزارت صمت هم به خودروساز ابلاغ کرد و خودروساز نیز نرخ‌ها را اعلام کرده است. وی افزود: ما مرجع اعلام قیمت‌گذاری نیستیم؛ دستورالعمل تصویب می‌کنیم.

سخنگوی شورای رقابت گفت: ما قیمت‌ها را تصویب کردیم و اعلام آن هم به عهده وزارت صمت است که این وزارتخانه این وظیفه را به عهده شرکت‌های خودروساز گذاشتند.

وی بیان داشت: در مورد قیمت خودروهای خارجی هم تصمیم‌گیری می‌شود.

رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو:
افزایش بیش از هزار درصدی نرخ خودرو در ۴ سال اخیر
بازار آشفته است
قیمت خودروهای چینی با بازار جهانی مطابقت ندارد

رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو تهران خاطر نشان کرد: افزایش عرضه فاصله قیمت بازار و کارخانه را متعادل خواهد کرد. محدودیت عرضه در ۴ سال گذشته قیمت خودرو در بازار آزاد را حدود هزار و ۷۰۰ درصد و قیمت کارخانه را حدود ۸۵۰ درصد افزایش داد.

سعید موتینی در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایلنا، بازار خودرو را نابسامان و آشفته توصیف کرد و افزود: اعلام رسمی قیمت خودرو، اثر روانی خود را بر این بازار گذاشت و شاهد افزایش نرخ‌ها در بازار خودرو هستیم.

رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو تهران با بیان اینکه برای خرید خودروی صفر باید بیش از ۲۰۰ میلیون تومان هزینه کرد، گفت: قیمت تیبیا دو ۴۰۰ میلیون تومان، تیبیا صندوق‌دار ۳۷۰ میلیون تومان، پراید ۳۴۰ میلیون تومان، پژو ۲۰۶ حدود ۶۱۰ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ حدود ۸۰۰ میلیون تومان در بازار خرید و فروش می‌شود این در حالیست که نرخ پژو ۲۰۶ تیپ دو در کارخانه ۲۱۰ میلیون تومان است اختلاف قیمت کارخانه تا بازار پژو حدود ۴۰۰ میلیون تومان است.

وی با اشاره به کاهش عرضه خودرو در بازار، گفت: در سال جدید تعداد کمی خودرو فاکتور شد؛ مشخص است که این حجم از عرضه جزاوبگی نیاز مشتریان را نمی‌دهد. متقاضیان برای خرید خودرو باید زمان زیادی صرف کنند تا خودرویی مورد نیاز خود را پیدا کنند و محدودیت عرضه قیمت خودرو را از اسفند سال گذشته تا به امروز حدود ۸ تا ۷ درصد افزایش داد.

رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو تهران با تأکید بر اینکه افزایش قیمت و عرضه خودرو باید به صورت همزمان انجام شود، گفت: افزایش عرضه فاصله قیمت بازار و کارخانه را متعادل خواهد کرد. محدودیت عرضه در ۴ سال گذشته قیمت خودرو در بازار آزاد را حدود هزار و ۷۰۰ درصد و قیمت کارخانه را حدود ۸۵۰ درصد افزایش داد.

این فعال صنفی ادامه داد: شورای رقابت به عنوان یک نهاد نظارتی بر اساس نرخ تورم و محاسبه هزینه تمام شده قیمت‌های جدید برای