



استاددار فارس در دیدار با دستیار و مشاور عالی رهبر معظم انقلاب در امور نیروهای مسلح:
در حال تدبیر برای کاهش ضایعات باغی و کشاورزی هستیم

طلوع روزنامه

رادان:
طرح عفاف و حجاب از شنبه آغاز می‌شود
دوربین‌های طرح هیچ خطایی نخواهد داشت



شنبه ۲۶ فروردین ۱۴۰۲ | ۲۴ رمضان ۱۴۴۴ | ۱۵ آوریل ۲۰۲۳ | سال بیست‌ونهم | شماره ۲۶۱۲ | بها ۱۲۰۰۰ تومان
منطقه جنوب ایران (فارس/خوزستان/بوهر/کهگیلویه و بویراحمد/هرمزگان) آدرس سایت: www.tolounews.com پست الکترونیک: toloudaily@gmail.com

وزیر صمت:
مافا دوست ندارد قیمت خودرو بشکند
خود بنده به عنوان وزیر صمت، نخستین منتقد خودروسازان هستم



لطف‌الله سیاهکلی نماینده مجلس:
اگر واردات خودرو انجام نشود قیمت پراید به ۶۰۰ میلیون می‌رسد!
استیضاح وزیر صمت به مهار تورم خودرو کمک می‌کند



وزیر اقتصاد در پاسخ به یک شهروند معترض به وضعیت فعلی جامعه:

دعا کنید رئیس‌جمهور از پس مشکلات بر آید



مدیرکل فرهنگ و ارشاد اسلامی فارس تاکید کرد:
تمرکز مجمع خیرین شهرساز و فرهنگ‌ساز بر ظرفیت شیراز در برگزاری رویدادهای فرهنگی، اجتماعی و هنری



شهردار کلان شهر شیراز در بازدید از منطقه پنج شهرداری مطرح کرد:
تعیین تکلیف مواردی که سالیان سال بر زمین مانده بود برنامه محوری شهرداری شیراز در سال جاری بیشتر از همیشه است



شهردار منطقه چهار شیراز مطرح کرد:
توسعه فضای سبز شهرداری منطقه ۴ شیراز با کاشت یکهزار اصله نهال

نمایندۀ چهارم و رئیس کمیسیون عمران مجلس:
امیدوار نیستم در حوزه مسکن اتفاق خاصی بیفتد
مدیران دولت یا توان اجرایی ندارند یا به کارشان اعتقاد ندارند

تحلیل خبر یادداشت روز

دکتر محمدمهدی جعفری زاده
چرا مافا حذف نمی‌شود؟
جناب وزیر صمت که می‌گویند: «مافا دوست ندارد قیمت خودرو بشکند» از وی سؤال می‌کنیم، چه سازمانی و کدام مسئول یا مسئولین باید با مافا مبارزه کرده و آن را از زندگی مردم حذف کنند؟ سه قوه مجریه، مقننه و قضاییه، یکی از مهم‌ترین وظایفشان شناسایی و برخورد با مافیاهای گوناگون اقتصادی، سیاسی، اجتماعی و فرهنگی است.
اگر اینها نتوانند ریشه مافا را از جامعه بکنند و آنان با خیال راحت بتوانند همانند اختاپوس بر زندگی مردم چنبره زنند، چه کار باید کرد؟ بالاخره راه حل چیست؟ از اینکه وزیر صمت که عهده‌دار این سالم‌سازی در حوزه مسئولیت خویش است فقط بگوید که چنین غده سرطانی در جامعه وجود دارد، چه مشکلی حل می‌شود؟ ایشان به مافیای خودرو اشاره می‌کنند و افزایش قیمت‌های انواع خودرو را در دست قدرتمند آنها می‌دانند. وی با این پیام می‌خواهد چه نکته‌ای را به جامعه مخابره کند؟ اگر وزیر می‌داند که چنین مافیایی وجود دارد و نمی‌تواند آن را حذف کند، عذر بدتر از گناه است.
موقعی که همین مافا طی یک دهه قیمت خودرو را بیش از ۱۰۰۰ درصد بالا می‌برد و به مردم نگون بخت می‌فروشد، چه کسی باید «داد» این مردم را از مافا بگیرد؟
عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفته «اگر واردات خودرو انجام نشود قیمت پراید به ۶۰۰ میلیون تومان می‌رسد» ماشین پرایدی که در دهه گذشته حدود ۶-۷ میلیون تومان بود اینک اگر به ۶۰۰ میلیون تومان برسد به چه کسانی ظم می‌شود؟ غیر از مردم کس دیگری تحت این ظلم و اجحاف قرار می‌گیرد؟
مناسفانه بعضی مواقع مسئولین ارشد و میانی به جای اینکه با گامی عملی و راه حلی اساسی، فشاری را از مردم بردارند تا روزنه‌ای دیده شود، به سخنانی متوسل می‌شوند که مردم را ناامیدتر و مسئولان را ناتوان‌تر جلوه می‌دهد. در ۲۰۰ - ۳۰۰ سال پیش اگر «دراوغه‌ای» نمی‌توانست وظیفه‌اش را به خوبی انجام دهد، مواخذه و مجازات و از کار اخراج می‌شد ولی حالا کشور از همه طرف در محاصره مافیاهای ... است و وزیر و سایر مسئولان هم به آن اعتراض می‌کنند ولی ...

فاطمی امین وزیر صمت:
مافا دوست ندارد قیمت خودرو بشکند
مردم هنگام خرید به این قیمت‌ها دقت کنند!
خود بنده به عنوان وزیر صمت، نخستین منتقد خودروسازان هستم

می‌گفتند از هشت صبح شروع ثبت نام است هر کس ثبت نام می‌کند باید همان موقع هم ۸۰۰ میلیون تومان پول دهد و ساعت هشت و ربع هم تمام می‌شد، چه کسی می‌توانست سریع ثبت نام و مبلغ را واريز کند؟ پس یک عدم شفافیتی در عرضه وجود داشت که این را حل کردیم و حل این شفافیت‌ها مافا را به حرکت در می‌آورد یک کاهش تولیدی وجود داشت که به خدا رو شکر به آن رسیدیم.
در نهایت خودرو وارداتی خواهیم داشت؟
وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: بله قطعاً اینکه مصوب شده در حال اجراست، محدودیت‌هایی بوده که در طول سالیان گذشته یک مقرراتی گذاشته شده و در شرایطی بوده که تحریم وجود نداشته، حالا ما می‌خواهیم در این شرایط خودرو وارد کنیم. بیش از ۱۰ مورد را یک به یک رفته‌ایم حتی یک مورد را مجلس مصوبه گرفتیم و موارد مختلف را اصلاح کردیم که در روز موارد نهایه‌ای شد که کار انجام شود، پس ما معتقدیم با افزایش عرضه خودرو و تولید خودرو که پارسل اتفاق افتاد و امسال هم برنامه قابل توجهی داریم، دو، واردات خودروهای نو و کار کرده و تکمیل قواعد مالیاتی کشور، قانون مالیات بر عایدی سرمایه که در مجلس وجود دارد و نمایندگان تا حدی به آن پرداخته‌اند تقاضا داریم تصریح شود، این ضلع می‌تواند مسئله را حل کند.
فاطمی امین افزود: قیمت خودروها که الان در بازار وجود دارد کاذب است، مثلاً خودرو شاهین کمتر از ۴۰۰ میلیون قیمت کارخانه‌ای است که در بازار ۷۰۰ میلیون تومان معامله می‌شود. هفته آینده کسانی که قبل از سال ثبت نام کردند برای دریافت خودرو در طرح جدید شروع به تحویل خودرو شاهین می‌شود و تا سه ماه دیگر کسانی که ثبت نام کرده‌اند به آنها خودرو تحویل داده خواهد شد. دوباره در اردیبهشت ما ثبت نام جدید خواهیم داشت پس این قیمت ۷۰۰ میلیون از کجا می‌آید این همان مافیاست؛ یعنی یک تقاضا در مردم است.
شما از پس آن بر نمی‌آید؟
وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: در مورد خودرو شاهین، اوایل سال گذشته روزی ۶۰ دستگاه تولید می‌شد امسال روزی ۲۵۰، تولید می‌شود اصلاً منطقی نیست این قیمت‌ها. دو عامل از دو طرف می‌آید؛ یک عامل، مردم هستند که تقاضای واقعی دارند. در بخشی از جامعه تقاضای کاذب ایجاد شده، طرف دیگر، مافیاست که دوست ندارد این قیمت‌ها بشکند، زیرا نفع می‌برند. در حالی که قیمت‌هایی که گفته می‌شود به چند همکار سپرده‌ام تماس می‌گیرند، خیلی جالب است تماس می‌گیرند و می‌گویند این خودرو را می‌خواهم بفرشیم و می‌گویند فروختم، یعنی نشان می‌دهد که یک قیمت‌سازی‌هایی صورت می‌گیرد.
فاطمی امین گفت: خودرو یک صنعت بیمار تحت درمان است نمی‌توانیم بگوییم الان وضعیت خوبی دارد یعنی خود بنده به عنوان وزیر صمت، نخستین منتقد خودروسازان هستم جلسات متعددی را می‌گذارند ایراد و پیگیری می‌کنند، اما این صنعت رو به بهبودی است یعنی الان وضعیت مناسبی ندارد، اما تحت درمان است و رو به بهبودی است.

تحلیل این خبر در بالای صفحه بخوانید

وزیر اقتصاد در پاسخ به یک شهروند معترض به وضعیت فعلی جامعه:
دعا کنید رئیس‌جمهور از پس مشکلات بر آید

انگیزه‌ها و اتحاد بین ملت‌ها برای مقابله با رژیم صهیونیستی بیشتر می‌شود. وزیر اقتصاد گفت: امروز ملت‌ها فهمیده‌اند که کیان و توازن بین کشورهای و ملت‌ها مسلمان بسته به این است که بتوانند به این معضل غلبه کنند و چاره کنند.
خاندوزی تاکید کرد: به همین جهت به نظر می‌رسد برخلاف اینکه عده‌ای می‌خواهند این موضوع را صرفاً به مسئله‌ای در سطح ملی و حتی قومی و نژادی تقلیل دهند، جامعه ما به خوبی فهمیده که در انتهای این کار به این جریان زودی موفق می‌شود و این سرزمین به صاحبان اصلی خود یعنی فلسطینی‌ها برمی‌گردد و این تأثیری بر کل جغرافیای سیاسی منطقه خاورمیانه خواهد داشت و توازن قوا بین جریان‌های ضدمسلمان را که نمی‌خواهند یک جریان متشکل وجود داشته باشد، بهم خواهد زد. وی گفت: به نظرم این معادله بزرگ مهم‌تر از چیزی است که به بهانه آن ما امروز به میدان می‌آییم.
وزیر اقتصاد همچنین در پاسخ به یک شهروند و عضو خانواده شهدا و معترض نسبت به وضعیت فعلی جامعه و کشور گفت: پیام شما را به رئیس‌جمهوری می‌رسانم، دعا کنید رئیس‌جمهوری موفق شوند و از پس مشکلات برآیند.



سید احسان خاندوزی با حضور در راهپیمایی روز قدس در گفت‌وگو با خبرنگار ایپنا، عنوان کرد: ماهیت و شکل‌گیری رژیم اسرائیل به سلطه‌طلبی برمی‌گردد البته نه فقط در منطقه و کشور فلسطین بلکه در تمام منطقه خاورمیانه و شمال افریقا در پی سلطه‌طلبی است و برای بهم زدن نظم تمام کشورهای اسلامی تلاش می‌کند.
وی افزود: به همین جهت است که برای مردم ما در طول ۴۰ سال گذشته روز قدس فقط نماد مظلومیت یک ملت و یک کشور نیست و به همین جهت است که هر چه از این روز شروع می‌گذرد همچنان هم

قالیباف:
امروز ضعف ما در اقتصاد و معیشت است



می‌شود و این وظیفه ماست که پیش برویم و تکلیفی بر مجلس و دولت و قوه قضاییه و همه کارآفرینان است و اولویت ما حل مشکلات اقتصادی است.
وی ادامه داد: ما در مجلس در خدمت دولت هستیم که هر گونه قانونی در رابطه با بحث تورم و رشد و تولید اقتصادی مخصوصاً در برنامه هفتم که در دستور کار است و تا پایان اردیبهشت به مجلس می‌آید، را انجام دهیم.

عماد افروغ جامعه‌شناس در گذشت



عماد افروغ استاد دانشگاه در گذشت.
به گزارش ایسنا، عماد افروغ، نویسنده، جامعه‌شناس و همچنین نماینده اسبق مردم تهران و رئیس کمیسیون فرهنگی مجلس در دوره هفتم مجلس شورای اسلامی بود.
وی سرگراک جمعه ۲۵ فروردین ۱۴۰۲ مصادف با بیست و سوم رمضان ۱۴۴۴ بر اثر بیماری سرطان درگذشت.