



تاریخ
۹
اردیبهشت
۱۴۰۲
شنبه

شهردار شیراز:

باید تلاش کنیم پروژه زندگی ثبت جهانی شود



شهردار کلان‌شهر شیراز با اشاره به اهمیت میراث زندگی به‌عنوان بزرگترین میراث باقیمانده گفت: باید تلاش کنیم پروژه زندگی ثبت جهانی شود.

به گزارش روزنامه طلوع به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی شهرداری شیراز، محمدرحمن اسدی در ویژه برنامه بزرگداشت روز معمار و روز جهانی بناها و محوطه‌های تاریخی با اشاره به استقبال گسترده‌ای که میهمانان نوری از شیراز به‌ویژه از بافت تاریخی داشتند، اظهار کرد: حجم میلیونی زائران و گردشگران نوری در تعطیلات نوروزی با توجه به ماه رمضان و حتی تعطیلات عید فطر ظرفیت بسیار خوبی است.

به گفتهٔ این مقام ارشد مدیریت شهری شیراز؛ مدارس، مساجد، گذرگاه‌های زیادی در این کلان‌شهر وجود دارد که طی چند صد سال به ما ارث رسیده است که امروزه میزبان زائران و گردشگران شهر شیراز؛ سومین حرم اهل‌بیت(ع) هستند.

رئیس کمیسیون کشاورزی مجلس مدعی شد:

ورود ۸۰ دشت فارس به مرحله بحران خاک

رئیس کمیسیون کشاورزی، آب، منابع طبیعی و محیط زیست مجلس شورای اسلامی گفت: بیش از ۸۰ دشت از دشت‌های استان فارس در مرحله بحران آب عبور کرده‌اند و به مرحله بحران خاک رسیده‌اند.

محمد جواد عسکری در دومین نشست پنجره واحد توسعه گلخانه‌های فارس در سال ۱۴۰۲ عنوان کرد: در این دشت‌ها آب‌ها سنگین و سختی آب به شدت بالاست و پس از استحصال و آبیاری کشاورزی باعث شوری

توسط شرکت آبقا فارس صورت گرفت؛

رفع بیش از ۲۵ هزار مورد اتفاقات آب شرب

طی سال ۱۴۰۱

معاون بهره‌برداران توسعه آب شرکت آبقا استان فارس از بالغ بر ۲۵ هزار رفع اتفاقات آب در خطوط انتقال و شبکه‌های توزیع آب شرب شهرها و روستاهای استان طی سال ۱۴۰۱ خبر داد.

به گزارش روزنامه طلوع به نقل از روابط عمومی شرکت آبقا استان فارس، وحید حق‌شناس گفت: یکی از اصلی‌ترین رویکردهای شرکت آبقا‌فارس در حوزه خدمت‌رسانی به مردم، تعمیر و نگهداری تأسیسات آبرسانی در راستای ارائه خدمات مطلوب، بهنگام و مستمر است که در سال گذشته تلاش همکاران در شهرستان‌های استان فارس جهت نیل به این مهم مشمر ثمر بود و موجب سربلندی این شرکت گردید.

بر همین اساس در سال ۱۴۰۱ به همت مأمورین بهره‌برداری و رفع اتفاقات آب شرکت آبقا فارس در شهرستان‌های تابعه بیش از ۲۵ هزار مورد اتفاقات آب در خطوط انتقال، شبکه‌های توزیع و سایر تأسیسات آبرسانی در کمترین زمان ممکن مرتفع گردید. به طوری که هم استانی‌های در شهرها و روستاهای استان با کمترین وقفه در آبرسانی مواجه شدند.

وی با اشاره به اینکه از تعداد یاد شده قریب به ۱۰۸۷۶ مورد در

مدیران شهرداری شیراز در هفته پیش رو پاسخگوی مسائل شهری از طریق سامانه ارتباطات مردمی ۱۳۷ در طرح روی خط شهر خواهند بود.

به گزارش روزنامه طلوع به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی شهرداری شیراز، مدیران شهرداری شیراز هر هفته در قالب پاسخگوی تلفنی مدیریت شهری به شهروندان از طریق سامانه ارتباطات مردمی ۱۳۷ در طرح روی خط شهر پاسخگوی مستقیم شهروندان هستند.

محمدجواد افضلی شهردار منطقه ۹ روز شنبه ۹ اردیبهشت‌ماه، شهرام

پاسخگویی مدیریت شهری شیراز از طریق سامانه ارتباطات مردمی ۱۳۷ در هفته جاری

سبزیان‌فرد شهردار منطقه ۱۰ روز یکشنبه ۱۰ اردیبهشت‌ماه و علی فراشاییان شهردار منطقه ۱۱ در روز دوشنبه ۱۱ اردیبهشت‌ماه پاسخگوی مسائل شهری از طریق سامانه ارتباطات مردمی ۱۳۷ هستند.

در ادامه پاسخگویی تلفنی مدیریت شهری شیراز، عبدالصالح رستم‌زاده شهردار منطقه یک، محمد تولایی شیرازی شهردار منطقه ۲ و غلامرضا شهریاری شهردار منطقه ۳ نیز در روزهای سه‌شنبه، چهارشنبه و پنجشنبه ۱۲، ۱۳ و ۱۴ اردیبهشت‌ماه پاسخگوی مسائل شهروندان خواهند بود.

استاندار فارس:

در شهر شیراز به زودی شاهد حرکتی جهشی در زمینه حفظ بافت تاریخی خواهیم بود

به هیچ وجه زیر بار اینکه بخواهد لطمه‌ای به بافت تاریخی شیراز وارد شود نمی‌رویم



شده در این بافت درشان جایگاه شهر شیراز نیست و به مکانی برای برخی ناهنجاری‌ها تبدیل شده است؛ امروز باید بناهایی داشته باشیم که در قرن‌های آینده گفته شود که این بناها مربوط به دوران پس از انقلاب اسلامی است.

استاندار فارس بیان کرد: انتظار است که کتابخانه و تالار مرکزی شیراز با سبک ایرانی و اسلامی ساخته و تکمیل شود و در ساخت مسجدی که بنا است در میدان امام حسین (ع) شیراز بنا شود نیز معماری اسلامی و ایرانی بکار گرفته شود.

ایمانیه افزود: ملاحظدا افتخار جامعه بشری است و به مدرسه خان به عنوان پایگاه تدریس این فیلسوف و دانشمند بزرگ باید بیش از

اینها توجه شود.

وی ضمن تاکید بر لزوم احیای باغ‌های شیراز یادآور شد: مساحت باغ‌های شیراز در گذشته پنج هزار هکتار بوده که هرسال بخشی از آن از بین رفته و امروز به یک پنجم آن رسیده است.

نماینده عالی دولت در استان فارس گفت: باید با برنامه ریزی هر سال بخشی از این باغ‌های از بین رفته احیا و جایگزین شود

نماینده مردم شیراز و زرقان در مجلس شورای اسلامی، تاکید کرد:

ضرورت ایجاد معاونت اقتصادی در وزارت آموزش و پرورش



معاون برنامه‌ریزی و توسعه منابع و پژوهش اداره کل آموزش و پرورش فارس، نیز در این نشست اظهار کرد: موضوع این جلسه، تشریح وضعیت رتبه بندی و بررسی کم و کیف نحوه اجرای نظام رتبه بندی است.مجید ذارعی افزود: انتظار می‌رود موانع و مشکلات در مسیر اجرای رتبه بندی در کمیسیون آموزش مجلس بررسی و در صورت لزوم قوانین مربوطه در مجلس اصلاح شود.

وی تصریح کرد: در استان فارس، تعداد ۵۸ هزار و ۲۲۷ نفر مشمول رتبه بندی شدند.

زارعی ادامه داد: عدم مشاهده کارنامه، قرار داشتن بازه اعتراض در زمان تعطیلی و اعتراض برخی به رتبه کسب شده از جمله موضوعاتی است که با رئیس کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس مطرح خواهد شد.خاطر‌نشان می‌شود: در این جلسه تعدادی از معلمان به تشریح نقایص نظام رتبه بندی پرداختند و از نمایندگان مجلس خواستند در زمینه رفع آنها اقدام کنند.

شهردار شیراز خبر داد:

افتتاح فاز نخست محور جنوب شهرک حافظ در هفته شیراز

اسدی ادامه داد: یکی دیگر از مشکلات این پروژه جایجایی تأسیسات و معارضین است که باوجود همکاری، همه تأسیسات اعم آب، برق، گاز، فیبر نوری و مخایرات در عمق زمین است.

شهردار کلاتشهر شیراز به تملک صورت گرفته برای اجرای این پروژه اشاره و بیان کرد: در فاز اول تعداد ۱۵ ملک که اغلب تجاری بوده، تملک شده و اقدامات لازم ثبت تملک ۳۵ پلاک مورد نیاز دیگر در دستور کار است.

او اظهار کرد: در فاز اول بالغ بر ۶۸ میلیارد تومان به مالکین مغازه‌های در مسیر این پروژه توسط شهرداری پرداخت شد و در فاز بعدی جهت تأمین هزینه‌های تملک، ۱۵۰ میلیارد تومان مورد نیاز است که از این مبلغ نیز ۶ میلیارد تومان پرداخت شده و ۴۰ میلیارد تومان بابت ۱۱ پلاک قرارداد و توافق‌نامه آن در شرف انعقاد است.

این مقام ارشد مدیریت شهری کلان‌شهر شیراز خاطر‌نشان کرد: میزان اعتبار مورد نیاز برای کاهش مابقی هزینه‌های تملک ۱۰۰ میلیارد تومان است که خواستار ورود نماینده عالی دولت در استان به این قضیه هستیم.

شهردار شیراز با بیان اینکه برای اجرای مسیر ۱.۶ کیلومتری این محور ۱۸ ماه زمان باقی‌مانده است، افزود: اگر آزادراه وارد مسیر شیراز-سپیدان بشود باید تملکات دیگری به جز مواردی که برای اجرای زیرگذر گویم مدنظر است، صورت بگیرد تا این مسیر با توجه به اینکه مسیری جایگزین برای آن وجود ندارد، قفل نشود.

اسدی ادامه داد: تمام اهتمام شهرداری بر آن است تا شاهد کمترین مشکل برای مردم به این مسیر باشیم.

او در پایان سخنان خود اظهار کرد: با توجه به قرارداد صورت گرفته با شرکت سد عمران پارس گستر، در هفته شیراز بخشی از مسیر ۴ کیلومتری فاز نخست محور جنوب شهرک حافظ به بهره‌برداری و افتتاح خواهد رسید و فاز دوم این قطعه به طول ۴ کیلومتر کلنگ‌زنی و در آینده با برزگره به قطعه ۸ آزادراه شیراز-اصفهان که توسط دولت در حال ساخت است، متصل می‌شود.

خبر

صفحه
۴
شماره
۳۶۲۲
سال
بیست‌ونهم

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری شیراز

خبر داد:

۳۴ سامانه هوشمند جدید ثبت تخلف

در شیراز در حال راه‌اندازی است



بهسازی بیش از ۱۱ هزار تابلو و تجهیزات ترافیکی اقدام شده است. معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری شیراز مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک این کلانشهر را در مراحل پایانی و امیدواریم ۱۰۰ سامانه نیز با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی فعال کنیم.

به گزارش روزنامه طلوع به نقل از روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری شیراز؛ هادی شه دوست شیرازی به مناسبت روز ایمنی حمل و نقل گفت: با توجه به اهمیت ویژه عامل انسانی در اطلاعات مربوط به عرضه و تقاضا، وضعیت حمل و نقل و مشکلات ترافیکی شهر شیراز تا افق زمانی ۱۴۰۹ پیش بینی و راهکارهایی در برای رفع معضلات موجود و ارتقا ایمنی شهری ارائه شده است.

معاون شهردار شیراز افزایش ۵۰ درصدی خرید اتوبوس جهت نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی در کنار هوشمند سازی سیستم‌های اتوبوس و تاکسی را از اقدامات اساسی دیگر معاونت حمل و نقل و ترافیک در سال ۱۴۰۱ اعلام و افزود: تأمین ۷۵ دستگاه خودروی میدل پلاس، خرید ۵۰ دستگاه اتوبوس جدید با روش خرید خدمت و برگزاری مناقصه در قالب ۳ خط در سال گذشته تحقق پیدا کرد.

گفتی است سیستم مدیریت هوشمند اتوبوس (BMS) و سیستم مدیریت هوشمند تاکسی (TMS) به منظور کنترل هوشمند ناوگان حمل و نقل عمومی و پرداخت‌های هوشمند از سال ۱۴۰۱ آغاز و در مراحل اجرایی قرار گرفته است.

شه دوست شیرازی در ادامه گزارش خود به بهره‌برداری فاز نخست خط ۲ مترو با اعتباری بالغ بر سه هزار میلیارد تومان در بهمن ماه سال گذشته اشاره و ابراز داشت: با پشتیبانی و حمایت شورای ششم فاز یک خط دو قطارشهری شیراز در یک جیش عمرانی افتتاح و از شهرک میانرود، به عنوان جنوبی‌ترین نقطه کلاتشهر به سمت میدان امام حسین (ع) مسافرگیری می‌کند و امکان دسترسی مردم به نقاط مختلف شیراز را فراهم می‌سازد.

مهمچنین عملیات اجرایی خط سوم مترو شیراز نیز در امتداد شمال غربی این کلانشهر با اعتباری بالغ بر ۱۰ هزار میلیارد تومان یا هشت ایستگاه در سال ۱۴۰۲ شتاب خواهد گرفت.

در پایان با توجه به همه تلاش‌های شبانه روزی انجام شده و اهتمام در اجرای مصوبات اساسی شورای اسلامی شهر شیراز در راستای بهبود ترافیک، کاهش تلفات و حوادث در زمینه هوشمند سازی اعلام در زمین هوشمند سازی اعلام کرد.

هادی شه دوست شیرازی افزود:

در بخش تأمین زیرساخت‌های لازم به منظور تأمین ایمنی عبور و مرور عابران پیاده و راکبین وسایل نقلیه موتوری و غیر موتوری در سال ۱۴۰۱ نسبت به اجرای ۱۶۰ کیلومتر خط کشی محوری، ۶۵۰۰ بلوک خط کشی عابر پیاده، رفع مشارکت بیشتر بستر ایمن‌سازی خطر ۲۵۰ نقطه حادثه‌خیز، انجام ۱۰۰ اصلاح هندسی و نصب و

^[1] معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری شیراز

^[2] خبر داد:

^[3] ۳۴ سامانه هوشمند جدید ثبت تخلف

^[4] در شیراز در حال راه‌اندازی است