



استاندار فارس:  
**انجام طرح‌های پژوهشی  
به شرط کاربردی بودن،  
در حل مشکلات کشور مؤثر است**  
با جدیت به دنبال اجرای طرح  
مولدسازی هستیم



میر تاج الدینی:  
**وزیر ارتباطات درباره  
ابهامات بازار انحصاری پیامک  
انبوه توضیح دهد**



www.tolounews.com آدرس سایت: پست الکترونیک: toloudaily@gmail.com

منطقه جنوب ایران (فارس/خوزستان/بوشهر/کهگیلویه و بویراحمد/هرمزگان)

پنجشنبه ۲۱ اردیبهشت ۱۴۰۲ ○ ۲۰ شوال ۱۴۴۴ ○ ۱۱ مه ۲۰۲۲ ○ سال بیست‌ونهم ○ شماره ۲۴۲۳ ○ بها ۱۵۰۰۰ تومان

**تحلیل خبر**  
دکتر محمدمهدی جعفری زاده

**خسارت‌های غیر قابل جبران**

تمام حقوق‌دانان جهان اذعان دارند که در هر سانحه و حادثه‌ای که رخ می‌دهد و فرد یا افرادی از حیث مادی یا معنوی زیان می‌بینند، همه اشخاص حقیقی و حقوقی که سهمی در آن ضرر و زیان دارند باید به سهم خود، خسارت پرداخت کنند. مثلاً اگر در جاده‌ای دو یا چند خودرو تصادف کردند یا از جاده منحرف و واژگون شدند و خسارت جانی، مالی یا روحی و روانی به سرنشینان وارد شد باید بررسی شود که سهم وزارت راه، پیمانکاری که آن جاده را ساخته، خودروسازی که آن خودروها را تولید کرده، رانندگان آن خودروها و ... چقدر بوده و هر کدام به میزان دخیل بودن در تصادف یا واژگونی باید خسارت مربوطه را بپردازند. به همین شیوه در یک سانحه هوایی و سقوط هواپیما که عوامل بیشتری دخالت دارند باید، سهم قصور یا تقصیر هر کدام را مشخص و به افراد ذینفع پرداخته شود.

البته این یک روی سکه است که با پول و مادیات تا اندازه‌ای قابل جبران است اما روی دیگر سکه که بسیار مهمتر و حیاتی‌تر است و با پول و مادیات اصلاً قابل جبران نیست، جان باختن افراد یا قطع نخاع و فلج شدن مادام‌العمر سرنشینان، یا آسیب‌های بدنی در چهره یا سایر اعضا و جوارح افراد و همچنین آسیب‌های روحی و روانی است که امکان دارد تا ابد دامنگیر آنها شود. این خسارت‌ها با هیچ عنصر مادی و مالی قابل جبران نیست و افراد و خانواده‌های آنها برای همیشه باید بسوزند و بسازند.

با توجه به این حالات متصوره، بزرگترین کار حاکمیت این است که قبل از وقوع وقایع، همه انرژی و توان خود را مصروف مرحله «پیشگیری» کند و با نظارت کامل در ساخت واحدها، تولید خودروها و هواپیماها، استانداردهای باند فرودگاه‌ها، آموزش کادر فنی و خلبانان و ... همه مساعی و همت خود را به کار گیرد تا آمار سوانح و حوادث به سمت صفر میل کنند. مثلاً در اولویت بندی خودروهای داخلی و خارجی، ملاک اصلی باید «ایمنی و راحتی آنها» باشد نه وطنی یا غیروطنی بودن. چرا که تضمین جان و مال و بهداشت روانی مردم بر همه چیز، مقدم است.

**به میزبانی شهر شیراز برگزار شد؛  
آغاز شصت‌وهفتمین مجمع مشورتی رؤسای شوراهای اسلامی کلان‌شهرها و مراکز استان‌ها**

رئیس شورای عالی استان‌ها در شیراز مطرح کرد؛  
**لایحه یکپارچه مدیریت شهری  
در دست بررسی توسط دولت است**  
شهردار شیراز:  
**فقدان مدیریت واحد یکپارچه شهری  
چالش شهرداری‌ها است**



سردار رادان:  
**خودروسازان در صورت  
مقصر بودن در تصادفات باید  
خسارت بپردازند**



هشدار پلیس به وزارت بهداشت:  
**چرا باید ۴۳ درصد  
از تصادفی‌ها در بیمارستان  
جان دهند؟!!**

**آشفته‌گی در بازار بلیت هواپیما  
بلیت موجود است اما با ۵ برابر قیمت**

رئیس شورای فقهی بانک مرکزی:  
**رمز ارز را پول و مال  
نمی‌دانم**  
رمز ارز تعیین تکلیف قانونی نشده است



**سردار رادان:  
خودروسازان در صورت مقصر بودن در تصادفات باید خسارت بپردازند**



فرمانده کل انتظامی جمهوری اسلامی گفت: در بررسی صحنه تصادفات و علل آن چنانچه محرز شود خودروساز مقصر بوده است باید خسارت پرداخت کند.

به گزارش ایرنا، سردار احمدرضا رادان در گفت و گو با خبرنگاران در کرمانشاه افزود: در حوزه تصادفات و در زمان رسیدگی و بررسی علل آن مشخص می‌شود که چه کسانی و یا چه دستگاه‌هایی در بروز آن حادثه مقصر هستند.

وی تأکید کرد: اگر ما در رسیدگی به یک سانحه تصادف به این نتیجه برسیم که موضوع عدم و یا کمبود ایمنی باعث آن تصادف شده سهم و تقصیر و اندازه تقصیر را متوجه خودروساز کرده و وی باید خسارت پرداخت کند.

وی تأکید کرد: اگر ما در رسیدگی به یک سانحه تصادف به این نتیجه برسیم که موضوع عدم و یا کمبود ایمنی باعث آن تصادف شده سهم و تقصیر و اندازه تقصیر را متوجه خودروساز کرده و وی باید خسارت پرداخت کند.



شهر که بسیار ناراحت کننده است به هیچ عنوان در شان مردم ما نیست. سردار رادان افزود: برای نیل به این هدف یک قسمت به خود مردم بازمی‌گردد و قسمت دیگر آن نیز الزاماتی است که باید در حوزه هلال احمر، بیمارستان، راهداری، اورژانس و پلیس انجام شود.

فرمانده کل انتظامی جمهوری اسلامی با اشاره به تأکید رئیس جمهور مبنی بر کاهش تلفات ناشی از تصادفات درون شهری و بیرون شهری یادآور شد: با اجرای برنامه‌های تلویزیونی، به دنبال کاهش ۵۰ درصد تصادفات و مرگ‌ومیرهای ناشی از حوادث جاده‌ای در کشور هستیم.

فرمانده کل انتظامی جمهوری اسلامی با بیان اینکه باید هزینه تخلف برای کسانی که خود را مقید به رعایت مقررات و قانون نمی‌دانند در حوزه راهور افزایش یابد گفت: باید هزینه تخلف برای این افراد که پنج تا ۶ درصد رانندگان را شامل می‌شوند و قانون را زیر پا گذاشته و اراده خود را به بیش از ۹۰ درصد مردم تحمیل می‌کنند، بالا رود.

سردار رادان در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به پدیده قاچاق در کشور نیز گفت: با توجه به نامگذاری اسامی به عنوان مهار تورم و رشد تولید، یکی از مواردی که می‌تواند به رشد تولید بینجامد مهار قاچاق و یا به کنترل درآوردن این پدیده است که دستگاه‌های مختلفی در این زمینه نقش دارند که یکی از آنها مرزبانی است.

وی اضافه کرد: در حوزه جابجایی مصدومان هم باید اتفاقات ویژه‌ای بیفتد و همکاران ما در پلیس راهور به واسطه تحقق سهم ۱۰ تا ۱۲ درصدی خود در این زمینه باید اقدامات لازم را انجام دهند.

سردار رادان در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به پدیده قاچاق در کشور نیز گفت: با توجه به نامگذاری اسامی به عنوان مهار تورم و رشد تولید، یکی از مواردی که می‌تواند به رشد تولید بینجامد مهار قاچاق و یا به کنترل درآوردن این پدیده است که دستگاه‌های مختلفی در این زمینه نقش دارند که یکی از آنها مرزبانی است.

وی تأکید کرد: بدون شک اسامی چه در حوزه دریا و چه در خشکی سال خوبی برای قاچاقچیان نخواهد بود.

وی ادامه داد: این مهم به یکسری الزامات و مقدمات نیاز دارد که حتماً باید انجام شود زیرا تلفات بالای ناشی از حوادث و تصادفات در جاده و

تحلیل این خبر را در ستون «تحلیل خبر» بخوانید

تحلیل این خبر را در ستون «تحلیل خبر» بخوانید

**آزادراه شیراز-اصفهان در سال ۱۴۰۱ افتتاح نشد  
تلاش برای افتتاح در سال جدید**



این آزادراه عمری ۱۳ ساله دارد و بزرگترین کریدور شمالی جنوبی کشور، در محدوده استان فارس است. طرحی که با کاهش ۱۴۰ کیلومتری مسیر دو کلانشهر استراتژیک، مدت زمان سفر بین شیراز و اصفهان را تا میزان دو ساعت کاسته و زمینه صرفه‌جویی بیش از ۱۳۵ میلیون لیتر بنزین را فراهم می‌کند.

آزادراه شیراز-اصفهان عمری ۱۳ ساله دارد و با وجود برنامه‌ریزی چندباره تاکنون افتتاح نشده؛ اما حالا معاون وزیر راه و شهرسازی وعده داده که بالاخره در شش ماهه اول سال جاری به بهره‌برداری خواهد رسید و تحول بزرگی در جنوب کشور ایجاد خواهد کرد.

به گزارش ایسنا، آزادراه شیراز- اصفهان از سال ۱۳۸۸ در دستور کار قرار گرفت تا مسیری ۲۲۲ کیلومتری از کل پروژه ۳۷۰ کیلومتری را در قالب یک کریدور شمالی جنوبی، در محدوده استان فارس احداث کند. طرحی که در بعد اقتصادی و با کاهش ۱۴۰ کیلومتری مسیر دو کلانشهر استراتژیک، مدت زمان سفر بین شیراز و اصفهان را تا میزان دو ساعت کاسته و زمینه صرفه‌جویی بیش از ۱۳۵ میلیون لیتر بنزین را فراهم و از شدت و تعداد تصادفات جاده‌ای نیز بکاهد.

طراحی پروژه آزادراهی شیراز-اصفهان ابتدا شش قطعه را شامل می‌شد اما در ادامه، به هفت و سپس هشت قطعه افزایش یافت و سرعت کار را کم و هزینه‌های اجرا را بیشتر کرد. قطعات شش‌گانه اولیه حداقل شهر ایزدخواست در نقطه صفر مرزی استان‌های فارس و اصفهان تا تنگ خیاره در نزدیکی شهر بیضا طراحی شده بود. اما داستان قطعه هفتم، اندیشیدن راهکاری برای تخلیه بدون ترافیک خودرو از آزادراه و همچنین هدایت ایمن و آسان خودروها به ورودی آن بود. قطعه‌ای که در محدوده شمال غرب شیراز به سمت بیضا که بعدها به شهرستان تبدیل شد، و به طول ۱۲.۵ کیلومتر، اجرایی شده است.

بهره‌برداری می‌رسد اما باز هم این وعده عملی نشد. خادمی آبان ماه سال گذشته درباره میزان اعتبار مورد نیاز این پروژه به ایسنا گفت که برای این آزادراه تاکنون حدود ۵۰۰۰ میلیارد تومان هزینه شده و ارزش روز آن هم بیش از ۲۰ هزار میلیارد تومان می‌شود. او همچنین گفته بود که پیشرفت فیزیکی آزادراه اصفهان-شیراز حدود ۹۴ درصد است و برای اتمام اولیه عملیات این پروژه و به بهره‌برداری رساندن آن، حدود ۱۵۰۰ میلیارد تومان اعتبار و برای تکمیل آن از ساختمان‌های جنبی و کلیه تاسیسات بین راهی و اقدامات روشنایی، نزدیک به ۲۹۰۰ میلیارد تومان اعتبار مورد نیاز است.

معاون وزارت راه و شهرسازی در اردیبهشت سال ۱۳۹۸ بود که زمان پایان این پروژه را سال ۱۳۹۹ اعلام کرد، اما این کار به سرانجام نرسید و حتی سال گذشته هم در مقطعی، چه از سوی رستم قاسمی -وزیر فقید راه و شهرسازی- و چه از سوی خادمی اعلام شد که تا پایان سال ۱۴۰۱، آزادراه شیراز به اصفهان حداقل شیراز به ایزدخواست به

نزدیک به ۱۳ سال دارد، باز هم می‌شود یا خیر.

نزدیک به ۱۳ سال دارد، باز هم می‌شود یا خیر.

**امیرعباس عزیزم  
تو با ارزشترین  
و زیباترین هدیه  
خداوند به ما هستی**

**۲۱ اردیبهشت ماه سومین سال بهار  
زندگیت را صمیمانه تبریک می‌گویم**

**از طرف پدر و مادرت**

۴۰۶۷۱

**شرایط و نحوه دریافت کارت اعتباری «توانا» ویژه فرهنگیان**

است.براین اساس و طبق اطلاعیه مرکز توسعه آموزش مجازی، فناوری و امنیت اطلاعات وزارت آموزش و پرورش، امکان ثبت درخواست تواناکارت برای جامعه فرهنگیان از طریق پنجره واحد خدمات الکترونیک وزارت آموزش و پرورش وارد فاز عملیاتی شده است. با فعال شدن این خدمت در پنجره واحد خدمات، از تاریخ ششم اردیبهشت‌ماه سال جاری امکان ثبت درخواست برای فرهنگیان استان‌های کردستان، مرکزی، یزد، فارس، ایلام، سیستان و بلوچستان، اردبیل، و خوزستان به صورت آزمایشی فراهم شده است. به این ترتیب فرهنگیان در این استان‌ها می‌توانند با مراجعه به درگاه MY.MEDUJIR، بخش خدمات رفاهی، نسبت به ثبت درخواست و دریافت کارت مجازی توانا از طریق

خرید اعتباری کالا و خدمات با تقسیط بلندمدت بدون نیاز به چک و ضامن یا بلوکه شدن پول در بانک و پرداخت آن از محل حقوق و مزایای ماهیانه اشاره کرد. همچنین تخصیص هدفمند و یکپارچه بن‌های مناسبتی یا طرح‌های توزیع کالا و خدمات (بن پوشاک، بن سفر، و ...) در قالب سامانه توانا قابل انجام است. امکان استفاده از کیف پول الکترونیکی نیز از دیگر مزایای این سامانه برای جامعه مخاطبان فرهنگی است. در خرید اعتباری یا کارت توانا، پس از انجام خرید در ماه جاری، بر اساس درخواست متقاضی، تسویه یک‌باره مبلغ خرید از حقوق ماه بعد، یا تسویه اقساطی در انتهای هر ماه (تا زمان اتمام اقساط) اتفاق می‌افتد. میزان اعتبار متقاضی متناسب با دریافتی ماهانه وی (طی اعلام واحدهای ذی‌حسابی به سامانه توانا) تعیین می‌شود و مبلغ کل اقساط ماهانه وی می‌تواند تا سقف اعتبار اعلام شده افزایش یابد.

ثبت‌نام طرح «توانا کارت» فرهنگیان در پنجره واحد خدمات الکترونیک وزارت آموزش و پرورش از هفته اول اردیبهشت فراهم شده و همچنان ادامه دارد این در حالیست که هیچ‌گونه محدودیت زمانی برای ثبت‌نام و دریافت این کارت اعلام نشده است. به گزارش ایسنا، طرح صدور کارت خرید اعتباری توانا با هدف افزایش توان خرید فرهنگیان در چارچوب تفاهم‌نامه منعقد فی‌مابین وزارت آموزش و پرورش و وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح از آذرماه ۱۴۰۱ به صورت آزمایشی در برخی استان‌ها راه‌اندازی شد و از اردیبهشت‌ماه ۱۴۰۲ با پیوستن سایر استان‌ها به این طرح، در سطح کشور عملیاتی می‌شود. این طرح با تلاش مشترک مرکز توسعه آموزش مجازی، فناوری و امنیت اطلاعات، معاونت برنامه‌ریزی و توسعه منابع، وزارت آموزش و پرورش و مجموعه ایزدایران طی ماه‌های پایانی سال ۱۴۰۱ و ابتدای ۱۴۰۲ به نتیجه رسیده