

تاکید ویژه بنیاد ملی نخبگان بر بورسیه شغلی نخبگان در سال جاری

حوزه شاهد باشیم. وی افزود: از جمله مهم‌ترین موضوعاتی که در سال جدید بر روی آن‌ها تأکید داریم، بورسیه شغلی نخبگان، طرح‌های مسئله‌محور استاد محور و دانشجو محور است. به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی بنیاد ملی نخبگان، باقری‌مقدم گفت: همچنین ما از رؤسای دانشگاه‌ها درخواست می‌کنیم که بنیاد ملی نخبگان را بخشی از سیستم آموزش عالی کشور دانسته و با همکاری و همدلی اجازه ندهیم نخبگان ما از کشور مهاجرت کنند.



همه گزینه‌های شغلی واردات خودروی زیر ۵ سال کارکرد که قیمت مناسبی دارند خودروهای ۲۰۰ تا ۳۰۰ میلیون در امارات

قیمت برخی خودروهای کارکرده در امارات

ردیف	نام خودرو	تاریخ ساخت	قیمت به درهم	*معادل به میلیون تومان
۱	رنوسیمبل	۲۰۲۰	۱۲,۹۰۰	۱۸۱
۲	سدان فورد فیگو	۲۰۱۹	۱۸,۵۰۰	۲۵۹
۳	کیاریو	۲۰۱۸	۱۸,۹۹۹	۲۶۶
۴	تویوتا یاریس	۲۰۱۸	۱۹,۰۰۰	۲۶۶
۵	نیسان ورسا	۲۰۱۸	۱۹,۵۰۰	۲۷۳
۶	میتسویچی میراژ	۲۰۲۰	۲۶,۰۰۰	۳۶۴
۷	نیسان سانو	۲۰۱۸	۲۶,۰۰۰	۳۶۴
۸	نیسان سنترا (S۷)	۲۰۱۹	۲۸,۰۰۰	۳۹۲
۹	نیسان آلتیما	۲۰۱۸	۲۸,۰۰۰	۳۹۲
۱۰	هونداسیویک	۲۰۱۸	۳۵,۰۰۰	۴۹۰
۱۱	هیوندای النترا	۲۰۱۹	۳۶,۰۰۰	۵۰۴
۱۲	کرایسلا 300C 2019 کارکرده	۲۰۱۹	۳۷,۰۰۰	۵۱۸
۱۳	میتسویچی لنسر	۲۰۱۷	۳۷,۰۰۰	۵۱۸
۱۴	سوناتا SE	۲۰۱۸	۳۸,۰۰۰	۵۱۸
۱۵	هیوندای اکسنت	۲۰۱۹	۳۸,۰۰۰	۵۲۲
۱۶	هیوندای ولوستر	۲۰۱۷	۴۳,۰۰۰	۶۰۲
۱۷	جک S3	۲۰۲۰	۴۳,۰۰۰	۶۰۲
۱۸	آلتیما S۳	۲۰۲۰	۵۲,۰۰۰	۷۲۸
۱۹	کیاسپورتیج	۲۰۱۹	۵۲,۰۰۰	۷۲۸
۲۰	نیسان ماکسیما	۲۰۱۷	۵۲,۹۰۰	۷۴۱

\*نرخ درهم ۱۴ هزار تومان بازار محاسبه شده است

به گزارش رویداد ۲۴، هفته پیش صولت مرتضوی وزیر رفاه دولت رئیسی در پاسخ به سوالی درباره ناکافی بودن دستمزدها کارگران، آن‌ها را دعوت به قناعت کرد. حرف‌هایی از جنس «اگر نان نماند، کیک بخورند» نه منصفانه به پاریس و انقلاب فرانسه است نه فقط همین یک‌شکل از بیان و البته جهالت را دارد. رطب‌خوردیهایی که منع رطب می‌کنند هم در این دسته قرار دارند. صاحبان ثروت‌های آن‌چنانی که توصیه به قناعت مردم می‌کنند هم تازه این برای مواردی است که فرد در میدان حاضر باشد و ببیند چه بر سر مردم می‌آید و درد چیست و کجاست و گرنه در یک گام قبل‌تر قرار دارد و اساساً نمی‌داند یا بمان نمی‌کند که مردم درد دارند بلکه در توهم‌اند که مردم هم مثل خودشان بی‌دغدغه زندگی می‌کنند. کسانی که بی‌توقف از پارکینگ خانه به پارکینگ وزارتخانه و سازمان و از این جلسه به آن جلسه می‌روند، نه از خرید میزنند تا ثبت‌نام مدرسه آقازاده‌هاشان را کارمندانشان انجام می‌دهند، نه تورم می‌فهمند، نه از قدرت خرید می‌دانند چیست، نه از قسط و وام و ضمانت وام‌های تصور دارند و در نتیجه نه دردی دارند و نه دادی می‌زنند و نه از این بیداد بیزارند. یک پله بالاتر ببینیم و فرض در این صورت که مردم خود را به‌دست می‌آورند تا آینده را.

بررسی بازار خودروهای کارکرده در فرانسه نشان می‌دهد خودروی سیتروئن C1 تولید سال ۲۰۱۸ در این کشور با قیمت ۸ هزار یورو و در نظر گرفتن نرخ ۵۸ هزار تومان برای هر یورو، با قیمت ۴۶۳ میلیون تومان است که می‌توان آن را اقتصادی‌ترین خودروی اقتصادی مناسب دانست. بعد از این خودرو نیز خودروی رنو کلیو ساخت سال ۲۰۲۲ با قیمت حدود ۸ هزار و ۷۰۰ یورو که معادل ۵۰۵ میلیون تومان است در رتبه دوم قرار دارد و سپس تویوتا آیگو با ۹ هزار و ۶۰۰ یورو، پژو ۲۰۸ با ۱۱ هزار و ۱۰۰ یورو و هیوندای آی۱۰ ساخت سال ۲۰۱۸ با ۱۱ هزار و ۴۰۰ یورو در رتبه‌های بعدی قیمت خودروهای کارکرده در فرانسه قرار دارند که به ترتیب با قیمت ۵۵۹ میلیون، ۶۴۶ میلیون و ۶۶۱ میلیون در رتبه‌های بعدی خودروهای اقتصادی کارکرده در بازار فرانسه حضور دارند.

همچنین درخصوص خودروهای متعارف با بالاترین قیمت‌ها می‌توان گفت فیات تیپو محصول سال ۲۰۲۲ با ۲۳ هزار و ۳۰۰ یورو که معادل یک میلیارد و ۳۵۱ میلیون تومان است دارای بیشترین قیمت بوده و پس از آن، از فولکس واگن تیگوان با ۲۲ هزار دلار معادل ۲۱ میلیارد و ۲۷۶ میلیون تومان، سوزوکی ویتارا و فولکس واگن تی کراس با ۲۱ هزار دلار معادل ۱ میلیارد و ۲۱۸ میلیون تومان دارای قیمت‌های بالا بوده‌اند.

نکته‌ای که جا دارد در این زمان بدان اشاره شود این است که علی‌رغم آنکه شاید گفته شود قیمت خودروهای کارکرده اخیر ممکن است بالا باشد، اما باید توجه داشت که این مدل‌ها سال تولید نهایتاً ۵ سال اخیر را دارند در حالی که جست‌وجویی ساده در سایت‌های فروش خودرو نشان از آن دارد مدل‌های مشابه این خودروها در ایران، اما با سن بیش از یک دهه قیمت‌هایی از ۲ تا ۳ برابر قیمت مدل‌های جدید، اما در خارج از کشور را دارند.

خودروهای ۲۰۰ تا ۳۰۰ میلیونی در امارات  
بررسی خودروهای کارکرده در بازار امارات نیز نشان از آن دارد که خودروی رنو سیمبل تولید سال ۲۰۲۰ با قیمت ۱۲ هزار و ۹۰۰ درهم و با فرض نرخ ۱۴ هزار تومان برای هر درهم، قیمتی در حدود ۱۸۱ میلیون تومان دارد؛ قیمتی که بسیار کمتر از قیمت خودروهایی نظیر پراید یا سال تولید مشابه است و نشان از فزونی تقاضا در بازار داخلی دارد که علی‌رغم نیاز به خودرو، با عدم پاسخگویی آن سبب‌ساز افزایش حباب گونه قیمت خودروهای کارکرده و کم‌کیفیت داخلی گردیده است. اما بعد از رنو سیمبل می‌توان از سدان فورد فیگو تولید سال ۲۰۱۹ نام برد که با قیمت ۱۸ هزار و ۵۰۰ درهم معادل ۲۵۹ میلیون تومان در رتبه دوم خودروهای کارکرده اقتصادی قرار دارد.

همچنین پس از این دو خودرو می‌توان از کیا ریو و تویوتا یاریس مدل ۲۰۱۸ با ۱۹ هزار درهم معادل ۲۶۶ میلیون تومان، نسان ورسا مدل ۲۰۱۸ با ۱۹ هزار و ۵۰۰ درهم معادل ۲۷۳ میلیون و میتسویچی میراژ مدل ۲۰۲۰ با قیمت ۲۶ هزار درهم و معادل ۳۶۴ میلیون تومان نام برد. همچنین برای خودروهای کارکرده اقتصادی می‌توان از نیسان ماکسیما مدل ۲۰۱۷ با قیمتی حدود ۷۴۱ میلیون تومان، کیا اسپورتیج و آلتیما اس آر با ۷۲۸ میلیون تومان و جک S3 و هیوندای ولوستر با ۶۰۲ میلیون تومان نام برد. قیمت‌هایی که همانند سایر خودروهای کارکرده در کشورهای مختلف حاکی از آن است که قیمت مدل‌های قدیمی‌تر آنان در بازار داخلی گاه تا چند برابر با قیمت خودروهای به‌روزتر و جدیدتر خارجی تفاوت دارد.



دبیر ستاد تسهیل و رفع موانع تولید کشور:  
قیمت‌گذاری دستوری از کالاها باید حذف شود

دبیر ستاد تسهیل و رفع موانع تولید کشور گفت: اگر گره‌های تجارت خارجی باز شود، به‌طور قطع فرآیند قیمت‌گذاری هم اصلاح خواهد شد و به‌تدریج با قیمت‌گذاری دستوری خداحافظی خواهیم کرد. محمد باقر آقاعلیخانی در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایرنا، درباره قیمت‌گذاری دستوری و تبعات منفی آن برای تولید کشور افزود: شرایط موجود به گونه‌ای است که راهی به‌جز قیمت‌گذاری دستوری وجود ندارد، اما اگر شرایط کشور به حالت طبیعی بازگردد و موضوعات مختلف حل شود، به‌طور قطع اقتصاد و قیمت‌گذاری دستوری جایگاهی نخواهد داشت. وی بیان‌داشت: مشکل کنونی ما این است که نمی‌توانیم از منافع مصرف‌کنندگان صرف‌نظر کنیم و از آنجایی که بخشی از بازار کشور انحصاری است چاره‌ای جز قیمت‌گذاری دستوری وجود ندارد؛ اما زمانی که شرایط کشور تغییر کند مدل اقتصاد دستوری که از میان می‌رود. این مقام مسؤل در پاسخ به اینکه اصلاح سیاست قیمت‌گذاری دستوری چه میزان به طول می‌انجامد، گفت: پیش‌بینی‌های ما حاکی است که اگر گره‌های تجارت خارجی باز شود، به‌طور قطع فرآیند قیمت‌گذاری هم

محمد مهدی اسماعیلی گفت: ما در وزارت فرهنگ جدیداً مجوزهای هنری انجام داده است آن بحث‌اش را داده‌ایم که در آن بازیگرانی هستند که در حال حاضر دچار محدودیت‌هایی هستند اما ما مجوزهایش را داده‌ایم و این اتفاق برای همین چند روز پیش است. در برخی اثرهای تولیدی‌شان که تاکنون پخش نشده تعدادی بازیگر ممنوع‌الکار حضور دارند، تکلیف اثر و سرمایه‌شان چه می‌شود، گفت: ما این را اعلام کردیم که هیچ مجموعه‌ای را به واسطه تخلف دچار مشکل نمی‌کنیم. وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی خاطرنشان کرد: مثلاً بنده هم‌راه یک کاری انجام داده‌ام و دچار محدودیت‌هایی شدم، کار تولیدی را ۶ ماه پیش از آن انجام دادم، طبیعی است که این ارتباطی با آن ندارد. اما اگر کسی دچار

دبیر ستاد تسهیل و رفع موانع تولید کشور:  
قیمت‌گذاری دستوری از کالاها باید حذف شود

محمد مهدی اسماعیلی گفت: ما در وزارت فرهنگ جدیداً مجوزهای هنری انجام داده است آن بحث‌اش را داده‌ایم که در آن بازیگرانی هستند که در حال حاضر دچار محدودیت‌هایی هستند اما ما مجوزهایش را داده‌ایم و این اتفاق برای همین چند روز پیش است. در برخی اثرهای تولیدی‌شان که تاکنون پخش نشده تعدادی بازیگر ممنوع‌الکار حضور دارند، تکلیف اثر و سرمایه‌شان چه می‌شود، گفت: ما این را اعلام کردیم که هیچ مجموعه‌ای را به واسطه تخلف دچار مشکل نمی‌کنیم. وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی خاطرنشان کرد: مثلاً بنده هم‌راه یک کاری انجام داده‌ام و دچار محدودیت‌هایی شدم، کار تولیدی را ۶ ماه پیش از آن انجام دادم، طبیعی است که این ارتباطی با آن ندارد. اما اگر کسی دچار

محمد مهدی اسماعیلی گفت: ما در وزارت فرهنگ جدیداً مجوزهای هنری انجام داده است آن بحث‌اش را داده‌ایم که در آن بازیگرانی هستند که در حال حاضر دچار محدودیت‌هایی هستند اما ما مجوزهایش را داده‌ایم و این اتفاق برای همین چند روز پیش است. در برخی اثرهای تولیدی‌شان که تاکنون پخش نشده تعدادی بازیگر ممنوع‌الکار حضور دارند، تکلیف اثر و سرمایه‌شان چه می‌شود، گفت: ما این را اعلام کردیم که هیچ مجموعه‌ای را به واسطه تخلف دچار مشکل نمی‌کنیم. وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی خاطرنشان کرد: مثلاً بنده هم‌راه یک کاری انجام داده‌ام و دچار محدودیت‌هایی شدم، کار تولیدی را ۶ ماه پیش از آن انجام دادم، طبیعی است که این ارتباطی با آن ندارد. اما اگر کسی دچار



محمد مهدی اسماعیلی گفت: ما در وزارت فرهنگ جدیداً مجوزهای هنری انجام داده است آن بحث‌اش را داده‌ایم که در آن بازیگرانی هستند که در حال حاضر دچار محدودیت‌هایی هستند اما ما مجوزهایش را داده‌ایم و این اتفاق برای همین چند روز پیش است. در برخی اثرهای تولیدی‌شان که تاکنون پخش نشده تعدادی بازیگر ممنوع‌الکار حضور دارند، تکلیف اثر و سرمایه‌شان چه می‌شود، گفت: ما این را اعلام کردیم که هیچ مجموعه‌ای را به واسطه تخلف دچار مشکل نمی‌کنیم. وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی خاطرنشان کرد: مثلاً بنده هم‌راه یک کاری انجام داده‌ام و دچار محدودیت‌هایی شدم، کار تولیدی را ۶ ماه پیش از آن انجام دادم، طبیعی است که این ارتباطی با آن ندارد. اما اگر کسی دچار

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی:  
کاهش عرضه از سوی ایرلاین‌ها منطقی نیست

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی می‌گوید: شرکت‌ها هزینه‌های ثابتی دارند و باید این هزینه‌ها را پوشش دهند و این یعنی کاهش عرضه از سوی ایرلاین‌ها منطقی نیست. مقصود اسعدی سامانی در گفت‌وگو با ایستا درباره کاهش عرضه بلیت هواپیمای اظهار کرد: گزارش‌هایی که شرکت فرودگاه‌ها منتشر کرده نشان می‌دهد که عرضه بلیت کاهش چندانی پیدا نکرده است. درحالی که در ماه‌های پایانی سال گذشته هم در این موضوع مطرح شده بود، آخرین گزارش شرکت فرودگاه‌ها در اسفندماه حاکی از آن است که ۱۶ میلیون مسافر در ۱۴۰۱ جایزه شش‌گانه شد. ۱۴ درصد رشد داشته اما از نظر پروازی، ۹ درصد کاهش یافته است و بخشی از این موضوع به محدودیت‌های کرونا برمی‌گردد که در سال ۱۴۰۰ مسافرها کاهش پیدا کرده است. وی درباره این شائبه که برخی ایرلاین‌ها با هدف فشار به سازمان هواپیمایی کشوری، از عرضه بلیت خودداری می‌کنند، بیان کرد: برخی صحبت‌ها غیرکارشناسی و با نارضایتی در جریان است و افکار عمومی و مسئولان را هم گمراه می‌کنند. ما قبلاً هم انتظار داریم که با سرکوب نرخ بلیت، شرکت‌های هواپیمایی امکان اینکه هواپیمایشان را سر خط بیآورند ندارند، چون مشکل اصلی صنعت سرمایه در گردش و کمبود نقدینگی است و با شرایط فعلی و تأکید بر سرکوب نرخ، شاهد زمینگیر شدن هواپیمای بیشتری خواهیم بود و همین تعداد ناوگانی که الان فعال هستند هم چند ماه آینده امکان ارائه فعالیت نخواهند داشت. دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی با بیان اینکه هواپیمای بر

رئیس سازمان هواپیمایی:  
با افتخار مسافر اولین پرواز هواپیمای بومی خواهیم بود  
همه سوار هواپیمای ایرانی می‌شوند

رئیس سازمان هواپیمایی اظهار داشت: به عنوان عالی‌ترین سطح مقام صنعت هوانوردی با افتخار در پروازهای تست خواهیم بود. مردم مطمئن باشند که هواپیمای بومی آبروی ما خواهد بود. قول می‌دهم خودم اولین مسافر اولین پرواز هواپیمای بومی باشم.



محمد مهدی بخش ادامه داد: توجه داشته باشید با کوچک‌ترین احتمال و روشن شدن چراغ زرد هواپیمای، خلبان این هواپیمای را سریعاً زمین‌گیر می‌کنند در این شرایط بدون اتکا به ایرانی و بومی و ناپذیرانی مردم به هواپیمای تولید داخلی با توجه به سانحه هواپیمای ایران ۱۴۰۰ اظهار داشت: قول می‌دهم خودم اولین مسافر اولین پرواز هواپیمای بومی باشم و جمعیت و ۸۵ میلیون نفره، ۵۵۰ فرزند هواپیمای فعال است. ما حتی در شرایط تحریمی اقدام خرید هواپیمای کردیم اما در حالی که باید طبق قرارداد قطعه و نشریات این هواپیماها را در اختیار ایران قرار بدهند اما به تعهدات خود عمل نکردند و امروز از ۱۳ هواپیمای برجامی، ۱۰ هواپیمای زمین‌گیر است. معاون وزیر راه و شهرسازی در پاسخ به این سؤال که آیا در بحث قطعات هواپیمای صادرات هم داریم، گفت: فعلاً صادرات قطعات هواپیمای نداریم و نیاز داخل برطرف می‌شود.

محمد بخش تأکید کرد: هواپیمای بومی از تمام استانداردهای بین‌المللی برخوردار است و در رعایت استانداردها بسیار سختگیرانه عمل و نظارت داریم و همه سوار آن خواهند شد. تعداد پروازها انجام می‌شود.