



معاون هماهنگی امور عمرانی
استانداری فارس:
استفاده از اراضی دستگاههای دولتی برای ساخت مسکن کارکنان آنها



استاندار فارس:
حداقل روزی یک خبر امیدبخش، در صورت وجود، اعلام شود تا مردم امیدوار شوند



یادداشت روز
تحلیل خبر
دکتر محمدمهدی جعفری زاده

کاشت یک میلیارد درخت و مشکلات پیش رو
طرح کاشت یک میلیارد درخت طی چهار سال در کشور و مهم ۸۰ میلیونی استان فارس در این مدت از این طرح، هر چند فی نفسه عمل پسنده و آرزوی خوبی است اما توجه به چند نکته مهم و اساسی در این طرح، دورنمای آینده آن را نشان می دهد که به برخی از آنها ذیلا اشاره می کنیم:
• کاشت درخت در سطح میلیونی نیاز به زمین مناسب، آب کافی و دابسی، امکانات تقویتی و مبارزه با آفات، نگهداری علمی و دلسوزانه و بودجه و اعتبارات ضروری از مرحله کاشت تا استمرار نگهداری آن دارد. آیا در همین استان فارس زمینهای مناسب برای اجرای این طرح، شناسایی و به بخش خصوصی جهت آغاز عملیات کاشت عرضه شده است؟

آیا بهترین نیاز از این درختان که «آب» است یا توجه به خشکسالی ها و کمبود شدید آب، قابل تأمین و حصول بوده و در یک چشم انداز کوتاه مدت، میان مدت و دراز مدت آبیاری آنها تضمین شده است؟ یا توجه به اینکه باغات موجود و باغشهریها همگی در معرض کم آبی و خشک شدن درختان بوده و کف شکنی جاهای عمیق هم پاسخگوی آبیاری آنها نیست و بسیاری از باغداران خصوصا طبق گفته مالکان باغشهریها دایما یا پرداخت مبلغ سنگین، آب لازم را از ماشینهای سبار خریداری می کنند و همگی با ضرر و زیان انجام می گیرند، در این طرح جدید کاشت یک میلیارد درخت، چگونه می خواهند مشکل آب آنها را حل کنند؟ امروز شالیزارها که برنج کشور را تأمین می کنند و گندمزارها که عهده دار تأمین نان مردم هستند و جالیزارها که انواع صیفی جات را تولید می کنند، همگی با کمبود آب مواجه می باشند، حال چگونه این مقدار آب موجود می خواهد بین شالیزارها، گندمزارها، جالیزارها، باغات و صنایع آب بر از یک طرف و یک میلیارد درخت جدیدی که می خواهد کاشته شود از طرف دیگر تقسیم شود به نحوی که آب به همه آنها برسد؟ تازه آب شرب مردم هم مقوله ویژه و مضاعفی است. فراموش نکنیم که امروز در خیرها به نقل از رئیس سازمان مدیریت بحران کشور آمده بود که «۱۲۴ استان کشور با تنش آبی مواجه هستند».

• بخش خصوصی با چه انگیزه ای و با امید به چه درآمدی و برگشت سرمایه خویش می تواند در این امر سرمایه گذاری کند و بیم ورشکستگی نداشته باشد؟ اگر بخش خصوصی آسین بلا نزنند آیا دولت این قدر توانایی مالی و تدارکاتی دارد که بتواند یک میلیارد درخت را بکارند و برای سالیان متمادی از آن نگهداری و محافظت کند؟
• آیا تقویت باغات و باغشهریهای موجود و دادن امکانات آب، برقی، گاز و تأمین امنیت آنها، هزینه کمتری را به دولت تحمیل نمی کنند؟ به عبارت بهتر آیا هزینه کرد شخصی باغداران، این هزینه ها را دوش دولت برداشته نمی شود؟ چرا از یک طرف باغات و باغشهریهای موجود را عامل نابودی منابع آبی دانسته و برخی از آنها را به دلایل مختلف تخریب می کنند ولی از طرف دیگر می خواهند زمین و منابع آبی را در اختیار بخش خصوصی بگذارند تا درختان جدید بکارند و عملا باغشهریهای دیگر منوله شود؟

خلاصه کلام اینکه کاشت درخت در مقیاس میلیونی و میلیاردی بسیار مفید و ارزنده است ولی باید به «امکانات موجود» نگریست نه به «آرزوها و ایده های دوست داشتنی».

رئیس سازمان مدیریت بحران کشور:

۲۴ استان کشور با تنش آبی روبرو هستند



استاندار فارس:
بکارگیری تمام ظرفیتهای موجود استان برای اجرای طرح مردمی کاشت یک میلیارد درخت
تحلیل این خبر را در ستون «تحلیل خبر» بخوانید



شهردار شیراز خبر داد:
بهره برداری کامل از فاز نخست خط دو مترو تا پایان سال جاری
حمل و نقل ریلی یکی از مطالبات اصلی مردم است



سخنگوی دولت:
کاش بنوایم بگوئیم در تحریم چگونه نفت می فروشیم
هرجا توافق می کنیم که نفت بفروشیم، ۲۴ ساعت بعد آمریکا آنجا حاضر می شود تا آن را بهم بزند

دستور شورای رقابت به خودروسازان؛ شرط یک سال رهن بودن سند خودرو تمام شد!
به نظر می رسد با دستور شورای رقابت مبنی بر حذف شرط یک سال رهن بودن سند خودرو، دست مالکان برای فروش خودروهای خود در بازار آزاد باز خواهد شد، اما به یک شرط و آن پرداخت ۳۰ درصد از سود حاصل از فروش در یک سال اول به عنوان مالیات است
شورای رقابت در جلسه پانصد و هفتاد چهارم خود، خودروسازان را مکلف کرد که اسناد در رهن مشتریان را آزاد کنند



باید بین ۱۰ تا ۳۰ درصد، از سود حاصل از فروش را به عنوان مالیات بر عایدی بپردازد؛ اما اگر خودرو بیش از سه سال نگهداری شود، مالیاتی به آن تعلق نخواهد گرفت. در حقیقت افرادی که خودروی خود را در سال اول بفروشند، باید ۳۰ درصد، سال دوم ۲۰ درصد و سال سوم ۱۰ درصد، مالیات پرداخت کنند.
حال به نظر می رسد با دستور شورای رقابت مبنی بر حذف شرط یک سال رهن بودن سند خودرو، دست مالکان برای فروش خودروهای خود در بازار آزاد باز خواهد شد، اما به یک شرط و آن پرداخت ۳۰ درصد از سود حاصل از فروش در یک سال اول است. به عبارت دیگر، سیاست گذاران تصمیم گرفته اند تا دست مشتری و در حقیقت دلالتان را برای فروش خودروهای طرح یکپارچه باز بگذارند و با اخذ ۳۰ درصد از سود حاصله از فروش در بازار آزاد با عنوان مالیات بر عایدی سرمایه، دیگر کاری به اینکه مشتری با خودروی خود چه خواهد کرد نداشته باشد.
هرچند ناگفته نماند، هم اکنون هیئت عالی نظارت مجمع تشخیص مصلحت نظام، ایراداتی در خصوص طرح مالیات بر سوداگری مطرح کرده است، به گونه ای که سخنگوی سازمان امور مالیاتی گفته: در جلسه اخیر هیئت عالی نظارت که در خصوص مالیات بر عایدی بود، دو مورد مغایرت اعلام شد که یکی از آن ها عدم تعدیل تورم در محاسبه مالیات بر عایدی سرمایه و دیگری اعمال این مالیات در مناطق آزاد بود.

خرعلی در حاشیه جلسه دولت اعلام کرد:
«شناور شدن ساعت شروع کار مادران دارای کودک زیر ۷ سال» در روزهای آتی بخشنامه می شود



شروع کار این بانوان بخشنامه شود تا بانوانی که کودک زیر هفت سال دارند بتوانند از این مزیت برخوردار شوند.

به گزارش تابناک اقتصادی؛ در این جلسه شورای رقابت که یکی از صورتجلسه های آن «آزادسازی اسناد در رهن خودروهای سواری» بود، شورای رقابت مصوب کرد در راستای مفاد مصوبه ۵۷۱ شورای رقابت مورخ ۱۴۰۲.۰۳.۰۲ مبنی بر حذف بند ۷ ماده ۴ دستورالعمل ۵۴۳ شورای رقابت مورخ ۱۴۰۱.۱۱.۱۱ و با توجه به منتهی شدن موضوع، خودروسازان مکلفند اسناد خودروهایی را که بر اساس مصوبات گذشته شورای رقابت در رهن هستند را آزاد کنند.

پیش از این، شورای رقابت با اصلاح مصوبه ۵۴۳ این شورا (دستورالعمل ۵۴۳ تنظیم بازار خودروهای سواری) بند ۷ ماده ۴ دستورالعمل مذکور مورخ ۱۱ بهمن سال ۱۴۰۱، مبنی بر عرضه کننده خودرو موظف است روش های بازدارنده برای جلوگیری از انتقال سند حداقل به مدت یک سال، از جمله در رهن گرفتن سند خودرو، اتخاذ و اجرا کند، حذف کرده بود. حال در جلسه اخیر نسبت به آزادسازی اسناد در رهن خودروهای سواری تصمیم گیری شده است.

تصمیمی بر خلاف اهداف وزارت صمت
آزادسازی اسناد در رهن خودروها توسط خودروسازان، تصمیمی است که در گذشته با هدف جلوگیری از دلالتی و رسیدن خودرو به متقاضیان واقعی از سوی وزارت صمت تعیین و ابلاغ شده بود. حال با دستور شورای رقابت، دیگر لازم نیست خودروها یک سال در رهن شرکت بمانند!

اقدامی که به گفته فعالان بازار خودرو، در شرایطی است که با توجه به طرح مالیات بر عایدی سرمایه یا همان مالیات بر سوداگری و سفته بازی، اتخاذ شده است. در حقیقت حتی خودروهای عرضه شده در سامانه یکپارچه فروش خودرو نیز مشمول این مالیات هستند.

تبغ تیز مالیات
بنا بر طرح مالیات بر عایدی سرمایه خودرو، در طرح فروش یکپارچه محاسبات بدین صورت خواهد بود که چنانچه مشتری طرح، کمتر از سه سال از تحویل خودرو، اقدام به فروش و انتقال خودرو خود کند،

مشاور وزیر اقتصاد:
دولت ناکیدی بر افزایش نرخ نان ندارد
روزانه ۱۱ تا ۱۲ میلیون تراکنش خرید نان در کشور انجام می شود

مشاور وزیر اقتصاد گفت: تاکید دولت بر افزایش نرخ نان نیست البته ممکن است دربارۀ برخی از نان های خاص بدلیل افزایش هزینه تولید، متناسب سازی نرخ صورت بگیرد، ولی تاکید دولت، اعمال الگوهای غیرقیمتی در مقام حمایت از نانوایان است.
به گزارش خبرنگار ایرنا، محمد جلال، پس از جلسه گندم، آرد و نان اصفهان در سالن اجتماعات استانداری، در گفت و گو با خبرنگاران افزود: تأمین اقتصاد نانوایان مهم است و رئیس جمهور نیز بر این نکته تاکید دارد که اقتصاد نانوایان باید قابل دفاع باشد و آنها به هیچ عنوان نباید متضرر شوند.
وی ادامه داد: البته ارتقای اقتصاد نانوایان به معنی گران شدن نان نیست و دولت هم ناکیدی بر افزایش نرخ نان ندارد.
جلال تصریح کرد: البته ممکن است در برخی از نان ها بدلیل افزایش هزینه ها در چند سال گذشته، موضوع متناسب سازی نرخ صورت بگیرد، اما تاکید دولت در جهت ارتقای اقتصاد نانوایان بر الگوهای غیرقیمتی است به نحوی که در عین ارتقا سطح اقتصاد نانوایان، فشاری هم از نظر نرخ نان به مردم تحمیل نشود.
مشاور وزیر اقتصاد خاطرنشان کرد: از محل کمک هزینه هایی که همایک به نانوایان پرداخت می شود و ایده های مکملی که در حوزه اقتصاد نانوایان وجود دارد و می تواند به تصویب کارگروه آرد و نان استانها برسد، می توان به اقتصاد نانوایان کمک کرد تا نانوایی به یک شغل اقتصادی قابل دفاع تبدیل شود.
وی خاطرنشان کرد: طرح هوشمندسازی پارانه آرد و نان در دستور کار دولت سیزدهم قرار گرفت تا دسترسی نانوایانی دارای رفتار متعهدانه در قبال عرضه نان به مردم در چرخه افزایش سهمیه قرار بگیرد و اگر نانوایانی وجود داشته باشند که بنای تحویل آرد پارانه ای به مردم را ندارند از چرخه تولید خارج شوند.
جلال افزود: دولت با اجرای طرح هوشمندسازی توانست بدون اجرای آزادسازی قیمت و سهمیه بندی نان، میزان عرضه خارج از شبکه نان پارانهای را به حداقل برساند و با این کار موجب شکستن شدن برخی نرخ های غیرواقعی مانند کاهش نرخ مجوز نانوائی ها شود بطوریکه نرخ این مجوزها هم اکنون در فرایند نزولی قرار دارد.
وی ادامه داد: اجرای طرح هوشمندسازی آرد و نان موجب افزایش قیمت آرد خارج از شبکه شد که می تواند در کاهش قاچاق آرد مؤثر

رئیس جمهور:
مردم از ثمرات تغییر ساعت کار آگاه شوند در اجرای آن همراهی می کنند

مؤثر در همراهی مردم با اجرای آن دانست.
آیت الله رئیسی در ادامه با اشاره به گزارش وزیر امور خارجه درخصوص آخرین وضعیت اجرای توافق نامه های جمهوری اسلامی با دیگر کشورها، لزوم فعالیتات شدن کمیسیون های مشترک به منظور پیگیری و به ثمر رسیدن این توافقات را مورد تاکید قرار داد.
رئیس جمهور همچنین با تبریک هفته محیط زیست و قدردانی از زحمات و تلاش های محیط بانان کشور، جایگاه محیط زیست در قانون را با اهمیت توصیف و بر ضرورت اتخاذ تصمیمات لازم برای سازگاری ملاحظات محیط زیستی و برنامه های توسعه ای کشور تاکید کرد.

مشاور وزیر اقتصاد گفت: تاکید دولت بر افزایش نرخ نان نیست البته ممکن است دربارۀ برخی از نان های خاص بدلیل افزایش هزینه تولید، متناسب سازی نرخ صورت بگیرد، ولی تاکید دولت، اعمال الگوهای غیرقیمتی در مقام حمایت از نانوایان است.
به گزارش خبرنگار ایرنا، محمد جلال، پس از جلسه گندم، آرد و نان اصفهان در سالن اجتماعات استانداری، در گفت و گو با خبرنگاران افزود: تأمین اقتصاد نانوایان مهم است و رئیس جمهور نیز بر این نکته تاکید دارد که اقتصاد نانوایان باید قابل دفاع باشد و آنها به هیچ عنوان نباید متضرر شوند.
وی ادامه داد: البته ارتقای اقتصاد نانوایان به معنی گران شدن نان نیست و دولت هم ناکیدی بر افزایش نرخ نان ندارد.
جلال تصریح کرد: البته ممکن است در برخی از نان ها بدلیل افزایش هزینه ها در چند سال گذشته، موضوع متناسب سازی نرخ صورت بگیرد، اما تاکید دولت در جهت ارتقای اقتصاد نانوایان بر الگوهای غیرقیمتی است به نحوی که در عین ارتقا سطح اقتصاد نانوایان، فشاری هم از نظر نرخ نان به مردم تحمیل نشود.
مشاور وزیر اقتصاد خاطرنشان کرد: از محل کمک هزینه هایی که همایک به نانوایان پرداخت می شود و ایده های مکملی که در حوزه اقتصاد نانوایان وجود دارد و می تواند به تصویب کارگروه آرد و نان استانها برسد، می توان به اقتصاد نانوایان کمک کرد تا نانوایی به یک شغل اقتصادی قابل دفاع تبدیل شود.
وی خاطرنشان کرد: طرح هوشمندسازی پارانه آرد و نان در دستور کار دولت سیزدهم قرار گرفت تا دسترسی نانوایانی دارای رفتار متعهدانه در قبال عرضه نان به مردم در چرخه افزایش سهمیه قرار بگیرد و اگر نانوایانی وجود داشته باشند که بنای تحویل آرد پارانه ای به مردم را ندارند از چرخه تولید خارج شوند.
جلال افزود: دولت با اجرای طرح هوشمندسازی توانست بدون اجرای آزادسازی قیمت و سهمیه بندی نان، میزان عرضه خارج از شبکه نان پارانهای را به حداقل برساند و با این کار موجب شکستن شدن برخی نرخ های غیرواقعی مانند کاهش نرخ مجوز نانوائی ها شود بطوریکه نرخ این مجوزها هم اکنون در فرایند نزولی قرار دارد.
وی ادامه داد: اجرای طرح هوشمندسازی آرد و نان موجب افزایش قیمت آرد خارج از شبکه شد که می تواند در کاهش قاچاق آرد مؤثر