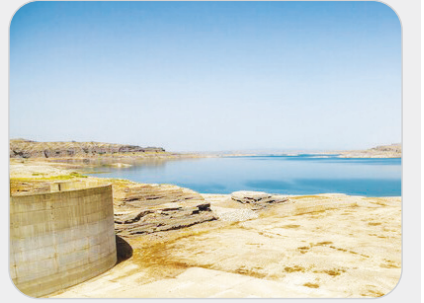


تمامی استان‌های کشور
درگیر خشکسالی؛
در ۳ استان خشکسالی
۱۰۰ درصدی



طلوع روزنامه

استاندار فارس در دور دوم سفر
به شهرستان کازرون:
توجه ویژه به جاده‌های مواصلاتی
شهرستان کازرون از محل
مولدسازی



پنجشنبه ۲۵ خرداد ۱۴۰۲ | ۲۶ دی القمه ۱۴۴۴ | ۱۵ ژوئن ۲۰۲۳ | سال بیست‌ونهم | شماره ۳۶۶۰ | بها ۱۵۰۰۰ تومان

منطقه جنوب ایران (فارس/خوزستان/بوشهر/کهگیلویه و بویراحمد/هرمزگان) آدرس سایت: www.tolounews.com | پست الکترونیک: toloudaily@gmail.com



رئیس کل گمرک کشور:

«گمرک» پس از «نفت»

و «مالیات»، سومین منبع در آمدی کشور



نماینده مردم اهواز در مجلس:

نمایندگان به لایحه واردات
خودروهای کار کرده رأی موافق دادند

تحلیل این خبر را در ستون «تحلیل خبر» بخوانید



با رأی مجمع عمومی متروپلیس؛

شهرداری شیراز برای دومین بار متوالی
عضو هیئت مدیره انجمن کلان‌شهرهای
مهم جهان شد



مدیر کل امور مالیاتی فارس در نشست هم‌اندیشی

با اصحاب رسانه به همت بسیج رسانه:

رسانه‌ها در شناسایی تخلفات مالیاتی،
دولت را همراهی کنند

نماینده مردم اهواز در مجلس:

نمایندگان به لایحه واردات خودروهای کار کرده رأی موافق دادند

رئیس کل گمرک کشور:

«گمرک» پس از «نفت» و «مالیات»، سومین منبع در آمدی کشور



رئیس کل گمرک با بیان اینکه پس از نفت و مالیات، گمرک سومین منبع درآمدی کشور است، گفت: پارسال حدود ۱۵۷ هزار میلیارد تومان و امسال تا ۲۲ خرداد بیش از ۳۰ هزار میلیارد تومان واریزی به خزانه داشته‌ام.

به گزارش تابناک به نقل از خبرگزاری صدا و سیما، محمد رضوانی فر، معاون وزیر امور اقتصادی و دارایی و رئیس کل گمرک جمهوری اسلامی ایران با حضور در برنامه «صف اول» شبکه خبر به پرسش‌ها درباره عملکرد گمرک از تسهیل فرآیند ترخیص کالا تا ارائه خدمات مطلوب گمرکی پاسخ داد.

وی در ارتباط با گله‌مندی مردم از گمرکات گفت: بخشی از این گله‌ها ممکن است برگردد به اینکه انتظار داشته باشند سرعت ارائه

اسماعیلی نایب رئیس کمیسیون اجتماعی مجلس مطرح کرد؛

افزایش سن بازنشستگی و زمان محاسبه حقوق باید مرحله‌ای
و با زمانبندی اجرایی شود



نایب رئیس کمیسیون اجتماعی مجلس گفت: در شرایط کنونی مخالف ۵ ساله شدن میانگین حقوق بازنشستگی هستیم، این مسئله باید طی چند سال و با برنامه‌ریزی اجرایی شود.

ولی اسماعیلی نایب رئیس اول کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با خبرنگار اینا، درخصوص برخی اصلاحات در رابطه با موضوعات مرتبط با بازنشستگان، گفت: ببینید بحثی که الان مطرح است تغییر میانگین حقوق بازنشستگی از دو سال آخر به پنج سال آخر است و ما با این مسئله در شرایط فعلی مخالف هستیم، البته تا الان برنامه توسعه هفتم به صورت رسمی به دست ما نرسیده و ممکن است تا ارسال به مجلس دستخوش تغییرات و اصلاحات شود اما اگر همان پنج سال بماند، قطعاً ما مخالفیم.

وی ادامه داد: با توجه به اینکه اکثر هموطنان ما که در آستانه بازنشستگی هستند براساس دو سال برای زندگی خود برنامه‌ریزی کرده‌اند، این مسئله به معیشت آن‌ها بعد از بازنشستگی آسیب وارد می‌کند. نکته

نماینده مردم اهواز در مجلس گفت: در صورت تأیید نهایی لایحه «واردات خودرو» توسط شورای نگهبان، خودروهای خارجی با عمر کمتر از پنج سال می‌توانند مجوز واردات دریافت کنند. سید کریم حسینی در گفتگو با خبرنگار مهر بیان کرد: در جلسه علنی مجلس، نمایندگان با قاطعیت به لایحه واردات خودروهای کار کرده رأی موافق دادند و در این رأی‌گیری ۲۱۲ نماینده رأی موافق دادند و تنها چهار رأی مخالف به این لایحه داده شد.

عضو کمیسیون اجتماعی مجلس اظهار کرد: بر این اساس خودروهای

دادستان کل کشور از وزیر اقتصاد خواست اسامی مسئولانی که در اجرای قانون تسهیل صدور مجوزهای کسب و کار همکاری نمی‌کنند را اعلام کند.

به گزارش ایسنا به نقل از قوه قضاییه، نشست ستاد مرکزی پیگیری اجرای سیاست‌های اقتصاد مقاومتی در قوه قضاییه با حضور معاون اول قوه قضاییه، دادستان کل کشور، وزیر امور اقتصاد و دارایی و تعدادی از معاونان قوه قضاییه و مسئولان سایر دستگاه‌ها برگزار شد.

حجت‌الاسلام والمسلمین محمد مصدق معاون اول قوه قضاییه در این جلسه بیان کرد: در راستای اجرای سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی ابلاغیه مقام معظم رهبری سال ۱۳۹۲ این جلسه به صورت ماهانه یک بار برای نحوه پیگیری تحقق سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی تشکیل می‌شود.

وی با بیان اینکه در سال گذشته ۱۰ جلسه در این حوزه تشکیل شد، گفت: سعی‌مان بر این است تا در هر جلسه از مسئول سازمان مرتبط برای بررسی چالش‌ها دعوت کنیم.

معاون اول قوه قضاییه با بیان اینکه این جلسه با حضور وزیر اقتصاد برگزار می‌شود، تصریح کرد: قرار بر این است تا در این جلسه چالش‌هایی که درخصوص سرمایه‌گذاری‌های داخلی و خارجی وجود دارد، مورد بحث و بررسی قرار گیرد.

وی افزود: یکسری مشکلات ما در پرونده‌های قضایی در این حوزه داریم، مسئولان اقتصادی کشور هم یکسری مشکلات در مواجهه با جذب در سرمایه‌گذاری دارند لذا باید این موارد بررسی و پس از بحث و گفتگو به نتیجه برسند.

مصدق اظهار کرد: امسال برای هفته قوه قضاییه برای اولین بار یک روز را مختص برای سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی اختصاص دادیم و تشریع خواهد شد.

معاون اول قوه قضاییه تأکید کرد: اقتصاد کشور در دستان کارآفرینان و سرمایه‌گذاران و تولیدکنندگان است و باید پای حرف‌های آن‌ها بنشینیم و بدانیم تا خواسته آن‌ها چیست؟

وی در ادامه این جلسه پس از استماع گزارشی از روند اجرای قانون تسهیل صدور مجوزهای کسب و کار و نحوه صدور پروانه‌های کسب و کار، به مشکلات موجود در اجرای این قانون اشاره کرد.

معاون اول قوه قضاییه با اشاره به قانون تسهیل صدور مجوزهای کسب و کار گفت: احترام به قانون بر همه لازم است اما افراط و تفریط در کار مشکل ساز است.

با عمر کمتر از پنج سال می‌توانند مجوز واردات دریافت کنند. وی ادامه داد: این طرح که بنا بود در بودجه ۱۴۰۲ قرار بگیرد اما عملی نشده بود، پس به‌صورت لایحه به مجلس فرستاده شد که با رأی قاطع نمایندگان و پس از تصویب به شورای نگهبان ارسال شد. حسینی گفت: واردات خودرو یکی از مطالبات اصلی مردم در سال‌های اخیر بوده که امیدواریم با تأیید شورای نگهبان هرچه سریع‌تر عملی شود.

تحلیل این خبر را در ستون «تحلیل خبر» بخوانید

گلایه دادستان کل کشور از وزیر اقتصاد

وی افزود: در زمان تصویب قانون ما انتقاداتی داشتیم به عنوان مثال، اینکه موضوع وکالت را در مجلس و در کمیسیون غیرمربوط ببریم و آن را در قالب کسب و کار تصویب کنیم، درست نیست.

مصدق با بیان اینکه وکالت شغل است اما کسب و کار نیست، اظهار کرد: معلمی کار است اما کسب و کار نیست، در قانونشان وکیل در کنار کنار قاضی تعریف شده دست اما در حال حاضر وکالت را در کنار مشاغل آزاد قرار دادند.

وی گفت: درخصوص وکالت شرایط عمومی، علمی و اختصاصی وجود دارد و نباید بر صرف متولی در آزمون توقع داشت مجوز یا پروانه وکالت بازگذاری شود و شرایط اعتقادی و اخلاقی و وکیل باید احراز شود.

معاون اول قوه قضاییه گفت: با وجود انتقاداتی که داشتیم اکنون ما با قانون الزام آور مواجه هستیم و مکلف به نظارت بر حسن اجرای آن هستیم.

وی افزود: وزارت اقتصاد اسامی متخلفان و افرادی که در این حوزه کم‌کاری و عده‌همکاری با آن‌ها دارند را اعلام کند.

حجت‌الاسلام والمسلمین محمدجعفر منتظری دادستان کل کشور نیز در این جلسه بیان کرد: یک گله از آقای وزیر اقتصاد دارم و آن هم اینکه در رسانه شاهد هستیم که وی و همکارانشان عنوان می‌کنند که دستگاه‌ها در اجرای قانون تسهیل صدور مجوزهای کسب و کار با ما همکاری نمی‌کنند.

وی افزود: معتقدم شما باید اسم مدیران و مسئولان را شفاف بیان کنید تا متخلفان تحت تعقیب قرار گیرند.

دادستان کل کشور تصریح کرد: اینکه عنوان می‌شود که دستگاه همکاری نمی‌کنند کار با ارزشی است اما باید نام فرد را رسماً اعلام کنید.

وی افزود: با مواردی که در استان‌ها به آن برخورد می‌کنید. مشکل‌ساز هستند را به ما اعلام کنید، قطعاً بلافاصله ورود خواهیم کرد. منتظری گفت: عدم انعکاس مشکلات به دادستانی برای سازمان‌ها مشکل ساز خواهد شد، از ما مطالبه کنید تا با همکاری و هم‌افزایی، روند خدمت‌رسانی به سرعت و کیفیت مطلوبی افزایش یابد.

سید احسان خاندوزی وزیر اقتصاد و امور دارایی بیان کرد: برخلاف نگاه‌های سنتی که وجود داشت مبنی بر اینکه دولت کار خود را کند و قوه قضاییه هم کار خود را، در حوزه اقتصادی و مسئله حقوق فعالان اقتصادی باید ارتباط تنگاتنگی با قوه قضاییه داشته باشیم تا کار با خوبی پیش برود.

تحلیل خبر

یادداشت
روز

دکتر محمد مهدی جعفری زاده

مردم ایران،

لایق بهترین امکانات روز هستید

انسان متأسف می‌شود که کشور بزرگی مانند ایران با آن پیشینه تاریخی و تمدنی و مردمانی نجیب و شریف، چرا باید از پس‌مانده‌های ماشین‌های کار کرده خارجی بهره بگیرد؟ آیا کشورهای عربی همسایه، لایق بهره‌مندی از ماشین‌های نو با آخرین مدل فناوری هستند ولی کشور ما باید از ماشین‌های کار کرده با چند مدل عقب‌تر استفاده کند؟

استدلال و منطق دولت و مجلس برای بهره‌مندی مردم ایران از خودروهای کار کرده چیست؟ اگر صرفاً به خاطر قیمت ارزان‌تر و خروج ارز کمتر از کشور است که باید گفت ماشین‌های کار کرده زودتر از ماشین‌های صفر، نیاز به تعمیر و تعویض قطعات دارند و پس از مدتی دوباره این قطعات باید با خروج ارز از کشور خریداری و تأمین شود و هزینه استهلاک آنها به مراتب بیشتر از ماشین‌های نو است. پس در یک محاسبه با فرمول دراز مدت، تفاوت زیادی میان هر دو نوع کهنه و نو به لحاظ خروج ارز نیست. از طرف دیگر وقت و اعصاب مردم که به دلیل خرابی این ماشین‌ها، تلف و اذیت می‌شود و بهداشت روانی آنها را سلب می‌کند، به مراتب پراهمیت‌تر است.

از جهت دیگر، همه چیز را نباید با پول سنجید، جایگاه و ارزش کشور ایران در جهان نباید به خاطر چند دلار کمتر یا بیشتر، تنزل پیدا کند. اگر اعتبار و جایگاه یک کشور و ملت در سطح جهان افت کرد دیگر به سادگی قابل جبران نیست و با هزینه‌های چندین برابری نیز نمی‌توان دوباره به جایگاه سابق برگشت.

پیشنهاد می‌شود ایرانیان و شرکت‌های ایرانی که خارج از کشور فعالیت می‌کنند و از همانجا درآمد ارزی دارند را تشویق به وارد کردن بهترین ماشین‌های صفر کنند و در اخذ حقوق گمرکی هم رعایت حال آنها را بکنند تا تشویق به این تجارت شوند در این صورت، هیچ ارزی از کشور خارج نمی‌شود و در داخل هم طبق توافق طرفین، این خودروها با ریتال ایران به مردم فروخته خواهد شد.