



استاندار فارس در شورای عشایر:  
**حل مشکلات عشایر،  
نیازمند پیگیری‌های منظم  
و مستمر است**



مدیرعامل شرکت نمایشگاه‌های  
فارس:  
**فارس در بصره نمایشگاه  
برپا می‌کند**



تولودaily@gmail.com پست الکترونیک: www.tolounews.com آدرس سایت: منطقه جنوب ایران (فارس/خوزستان/بوشهر/کهگیلویه و بویراحمد/هرمزگان)

یکشنبه ۲۸ خرداد ۱۴۰۲ ۲۹ دی القمه ۱۴۴۴ ۱۸ ژوئن ۲۰۲۳ سال بیست و نهم شماره ۲۶۲۲ ۱۵۰۰۰ تومان

**یادداشت روز**  
**تحلیل خبر**  
دکتر محمدمهدی جعفری زاده

**تعامل با دنیا برای رسیدن به آینده بهتر**

تعامل با دنیا یک راهبرد و استراتژی قابل قبول برای همه کشورها اعم از کشورهای قوی و ضعیف است و اساس دیپلماسی در دنیای مدرن مبتنی بر تعامل فعال در همه عرصه‌های سیاسی، اقتصادی، علمی، فرهنگی و... است. وزیر جدید صمت گفته‌اند: «در موضوعاتی که مزیت اقتصادی و رقابتی نداریم، باید به سمت تعامل با دنیا پیش برویم» با کالبد شکافی این سخن به اینجا می‌رسیم که مثلاً اگر کشوری در همه موضوعات، مزیت اقتصادی و رقابتی و دست بالایی داشت پس نیاز به تعامل با دنیا ندارد! در حالی که کاملاً برعکس است؛ کشورهایی که بیشترین توان و مزیت‌های اقتصادی دارند باید بیشتر با کشورهای دیگر تعامل کنند تا بتوانند محصولات متنوع خویش را با تولید انبوه، بفروشند و شرکای اقتصادی بیشتری پیدا کنند. این طور نیست که اگر ما در برخی زمینه‌های اقتصادی دارای مزیتی بودیم، نیاز به تعامل با دنیا نداریم. پس نقد اول بر سخنان ایشان این است که هرچه مزیت اقتصادی بیشتری داشته باشیم باید در تعامل با دنیا و رسیدن به یک رقابت تمام عیار، فعال‌تر در صحنه بین المللی ظاهر شویم.

اما نکته دوم: در ذهن بعضی‌ها این طور متبادر شده که خیال می‌کنند تعامل با دنیا، نشانه ضعف است درحالی که این گونه نیست بلکه «عدم تعامل» با کشورهای دیگر «نشانه عجز و ناتوانی و ضعف» تلقی می‌شود. همه کسانی که با علوم سیاسی سروکار دارند می‌دانند که «تعامل با کشورها و مجامع بین المللی» اساس دیپلماسی موفق است. در این عرصه، کشورهایی ضعیف قلمداد می‌شوند که توانایی جذب و قدرت ایجاد روابط سازنده با موافقان و مخالفان خود را ندارند. «فهم معکوس و ازهای سیاسی» توسط برخی از سیاستمداران کشور ما باعث شده است که از مفاهیمی همچون تعامل، مذاکره، توافق، ائتلاف، همکاری، دیالوگ، رابطه و... برداشت اشتباه و واژگونه داشته باشند و به دنبال این طرز تفکر به تخریب و درگیری داخلی و خارجی با طرف مقابل روی آورند که نمونه‌های خسارت بار آن را به دفعات مشاهده کرده‌ایم.

به هرحال دنیا، دنیای تعامل است و کشورهای قوی و ضعیف همه محتاج آن هستند و برای رسیدن به «آینده بهتر» همه باید آن را در مرکز فعالیت خود قرار دهند.



**عملیات حفاری تونل‌های دوقلوی شهید خادم صادق به ایستگاه آخر رسید**  
شهردار کلان شهر شیراز:  
**عوامل شهرداری تلاش دارند تا اجرای پروژه‌ها متوقف نشود**



ضمن تشریح برنامه‌های هفته ازدواج اعلام شد:  
**نداشتن گزینه مناسب عامل اول ازدواج نکردن جوانان**  
کاهش ۳ درصدی «ازدواج» در سال ۱۴۰۱



خزعلی در آستانه روز ملی ازدواج مطرح کرد:  
**هشدار! تجرد دختران روستایی بیشتر از شهری‌هاست**  
۲۱ درصد جمعیت کشور دهه شصتی هستند



**وزیر صمت:**  
**در موضوعاتی که مزیت اقتصادی و رقابتی نداریم، باید به سمت تعامل با دنیا پیش رویم**

تحلیل این خبر را در ستون «تحلیل خبر» بخوانید

مدیرکل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان فارس  
خبیر داد:  
**شکل گیری شورای هماهنگی و گسترش فعالیت‌های قرآنی در فارس**



معاون فرهنگی و رسانه اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی فارس خبیر داد:  
**برگزاری بیست و یکمین جشنواره ملی رسانه‌های کشور**



همتی:  
**خزانه خالی بود، پول تورم‌زا چاپ کردیم**

رئیس کل بانک مرکزی دولت روحانی، به خالی بودن خزانه در دولت قبل و تبدیل ۵ میلیارد دلار (حدود ۶۰ هزار میلیارد تومان) کسری بودجه دولت روحانی به پایه پولی و اوج گرفتن تورم در پی چاپ پول پرقدرت برای جبران کسری بودجه دولت دوازدهم اذعان کرد.

به گزارش «تابناک» به نقل از ایرنا، عبدالناصر همتی رئیس کل بانک مرکزی دولت روحانی، اظهاراتی درباره وضعیت اقتصادی کشور در دوران مدیریت خود ارائه کرد. در بخشی از این برنامه، همتی با اشاره به کاهش شدید فروش نفت در دولت قبل و افت شدید درآمدهای دولت، گفت: در سال ۹۸، پنج میلیارد دلار از پول‌های بلوکه شده در کره را بابت کسری بودجه، تسعیر کردند و معادل ریالی آن را بانک مرکزی، چاپ کرد و به دولت داد!

وزیر صمت:  
**در موضوعاتی که مزیت اقتصادی و رقابتی نداریم، باید به سمت تعامل با دنیا پیش رویم**  
واردات خودرو یکی از ابزارهای کنترل بازار است



عباس علی‌آبادی وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: واردات خودرو یک پتانسیل جدی برای مدیریت بازار به منظور جلوگیری از رانت و انحصار است.

ایرنا نوشت: وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: واردات خودرو یک پتانسیل جدی برای مدیریت بازار به منظور جلوگیری از رانت و انحصار است.

عباس علی‌آبادی در گفت‌وگویی در مورد واردات خودرو، گفت: واردات یکی از ابزارهای مدیریت و کنترل بازار است؛ مجلس نقطه نظرات خود را در این حوزه ارائه کرده و به تازگی نیز مصوبه‌ای در این حوزه داشته است، ما مصوبات را رعایت خواهیم کرد.

وزیر صنعت، معدن و تجارت اظهار داشت: واردات یک پتانسیل جدی برای مدیریت بازار به منظور جلوگیری از رانت و انحصار است، در حوزه کالاهای های تک و کالاهای راهبردی و کالاهایی که کشور باید استقلال داشته باشد، سیاست دیگری حاکم است که مطابق با آن سیاست باید عمل شود، اما در موضوعاتی که مزیت اقتصادی و رقابتی نداریم، باید به سمت تعامل با دنیا پیش رویم.

وی با بیان اینکه واردات یکی از وسایل و قواعد تنظیم مناسبات بین‌المللی است، ادامه داد: من به یک ژنواکونومی معتقد هستم که در

**ریزش سنگین قیمت خودرو در بازار**

به قیمت ۷۹۰ میلیون تومان فروخته می‌شود. این در حالی است که تارا دنده‌ای مدل ۱۴۰۲ ۱۴۰۲ کاهش ۶۵ میلیون تومانی را تجربه کرده و در بازار ۶۳۰ میلیون تومان قیمت پیدا کرده است.

بنا به این گزارش، در بازار خودرو دنا اتوماتیک تورویلا مدل ۱۴۰۲ با کاهش ۶۵ میلیون تومانی، به قیمت ۸۱۰ میلیون تومان فروخته می‌شود. رانا پانوراما پلاس مدل ۱۴۰۲ هم با کاهش ۴۵ میلیون تومانی، به قیمت ۵۲۰ میلیون تومان رسیده است.

اما پراید ۱۵۱ SE مدل ۱۴۰۱ با قیمت ۲۵۵ میلیون تومان رسیده که در طول یک هفته گذشته ۲۰ میلیون تومان ارزان شده است. قیمت تیبا صندوق‌دار SX بنزینی مدل ۱۴۰۱ هم با کاهش ۲۰ میلیون تومانی، ۳۲۵ میلیون تومان شده است. این در حالی است که ساینا S دنده‌ای مدل ۱۴۰۲ کاهش ۳۵ میلیون تومانی را تجربه کرده و به قیمت ۳۳۰ میلیون تومان رسیده است.

روند بازار خودرو، از کاهش ۲۰ تا ۸۵ میلیون تومانی قیمت خودرو طی یک هفته گذشته حکایت دارد.

به گزارش خبرگزاری خبرآنلاین، ریزش قیمت‌ها در بازار خودرو ادامه دارد؛ به طوری که طی یک هفته گذشته شاهد کاهش ۲۰ تا ۸۵ میلیون تومانی قیمت خودرو بودیم.

بررسی‌ها نشان می‌دهد که قیمت پژو ۲۰۶ تیپ ۳ پانوراما مدل ۱۴۰۲ طی یک هفته گذشته در حدود ۴۵ میلیون کاهش قیمت داشته و با قیمت ۵۲۰ میلیون تومان به فروش می‌رود.

پژو ۲۰۷ دستی فرمان برقی مدل ۱۴۰۲ نیز در حدود ۶۰ میلیون تومان ارزان شده و به قیمت ۶۰۵ میلیون تومان رسیده است.

اما پژو ۲۰۷ اتوماتیک TU ۵ مدل ۱۴۰۲ با کاهش ۸۵ میلیون تومانی، به قیمت ۸۲۰ میلیون تومان رسیده است.

تارا اتوماتیک صفر مدل ۱۴۰۲ نیز با کاهش ۸۵ میلیون تومانی، در بازار

**اطلاعیه**

به اطلاع می‌رساند بر اساس مصوبه هیات محترم دولت از ۱۵ خرداد به منظور مدیریت مصرف انرژی برق ساعات کار ادارات به ۶ الی ۱۳ تغییر می‌کند، لذا ضروری است تمهیدات لازم جهت کاهش سی درصدی مصرف برق در ساعات کاری نسبت به مدت مشابه در سال ۱۴۰۰ و کاهش ۶۰ درصدی مصرف برق بعد از تعطیلی ادارات (ساعت ۱۳) اندیشیده شود.

قابل ذکر است بار مصرفی ادارات به صورت لحظه ای توسط مرکز پایش کنترل و رصد می‌شود و عدم رعایت الگوی تعیین شده در مرحله اول تذکر مکتوب و در مراحل بعد منجر به قطع برق و اعلام عمومی خواهد شد.

روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق شیراز

**جان شما... جان آب!**

سومین روز از هفته صرفه جویی در مصرف آب با عنوان "آب، رسانه و افکار عمومی" گرمی باد

روابط عمومی و آموزش همگانی شرکت آب و فاضلاب شیراز