



مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق
استان فارس:
**ارزیابی میزان مصرف
ادارات به شکل مستمر
انجام می شود**



مدیرعامل شرکت برق منطقه ای فارس:
**تأمین برق مطمئن و پایدار
مشترکان خانگی خط قرمز
صنعت برق است**



تحلیل خبر
یادداشت روز
دکتر محمد مهدی جعفری زاده

دولت‌ها از چه راه‌هایی کسری بودجه را جبران می‌کنند؟

کسری بودجه زمانی رخ می‌دهد که دولت پیش از درآمدش، پول خرج می‌کند. معمولاً دولت‌ها به شیوه‌های ذیل کسری بودجه خود را جبران می‌کنند:

- ۱- افزایش درآمدهای نفتی: چنانچه صادرات نفت با مواضع مواجه نباشد، یکی از راه‌های اصلی تولید درآمد، منابع نفتی و تلاش برای افزایش میزان صادرات آن است که دولت از این طریق می‌تواند کسری بودجه را جبران کند.
- ۲- افزایش صادرات غیرنفتی: پس از نفت، محصولات و کالاهای تولیدی داخل که در خارج، خواهان دارد همانند فرش، پسته، زعفران و سایر اقلام مشهور می‌تواند با جذب ارز به کمک دولت یابید و بخشی از کسری بودجه را جبران کند. البته متأسفانه برخی از این کالاهای و محصولات ایرانی که قبلاً در جهان مشتری زیادی داشت، بازار خود را به کشورهای دیگر واگذار کرده و در رتبه‌های پایین‌تر قرار گرفته‌اند.
- ۳- منابع و درآمدهای مالیاتی: از جمله راهکارهای جبران کسری بودجه، افزایش و گسترش درآمدهای پایدار است که یکی از مهم‌ترین آنها، درآمدهای مالیاتی است. انواع مالیات جدید و قدیم، پارکینگ دولت برای فائق آمدن بر کسری بودجه است.
- ۴- استقراض از بانک مرکزی با انتشار و چاپ پول بدون پشتوانه که تبعات منفی زیادی برای کشور دارد.
- ۵- استقراض از خارج: در این روش دولت‌ها برای جبران کسری بودجه، از بانکها و نهادهای بین‌المللی و کشورهای دیگر قرض می‌گیرند که نتیجه این استقراض هم خوشایند نیست.
- ۶- فروش دارایی‌ها و املاک دولت: در گوشه به گوشه کشور، دولت، دارایی‌ها، املاک و اموالی دارد که با فروش آنها می‌تواند تا حدودی به مقابله با کسری بودجه رود.
- ۷- تغییر قیمت حامل‌های انرژی: بعضی مواقع دولت برای جبران کسری بودجه، به افزایش قیمت حامل‌های انرژی، گازوئیل، نفت، گاز، برق، آب و ... روی می‌آورد. در این روش، فشار سنگین آن متوجه مردم می‌شود و به همین دلیل دولت‌ها سعی می‌کنند تا آنجا که می‌توانند سراغ این روش نروند، چون این روش هم باعث افزایش تورم و هم نارضایتی عموم مردم می‌شود و تبعات خاصی به دنبال دارد. میرکامپی رئیس سابق سازمان برنامه و بودجه کشور با حضور در مجلس گفت: ۲۰۰ هزار میلیارد تومان عدم تحقق بودجه داریم، نمی‌توانیم از آسان‌بازی‌ها و وی افزود یا باید قیمت انرژی را تغییر دهیم یا افزایش تولید داشته باشیم.
- ۸- انتشار اوراق مشارکت، کاهش هزینه‌های جاری و ... نیز از راهکارهای دیگر جبران کسری بودجه است.

به هر حال دولت باید با «خلق پول» بدون گرفتار شدن در معایب و خطرات آن، بهترین راه حل را در پیش بگیرد تا بر مردم فشار مضاعف وارد نشده و اقتصاد هم در آینده با مشکل جدی‌تری مواجه نشود.

با عنایت به راهکارهای فوق، تیم اقتصادی دولت برای مردم توضیح دهد که برای جبران کسری بودجه ۴۸۰ هزار میلیارد تومانی سال ۱۴۰۰، از کدام راهکار یا راهکارها استفاده کرده است.

عضو کمیسیون امور داخلی کشور و شوراهای اسلامی:
در کجای دنیا سه برابر قیمت ماشین، عوارض گرفته می‌شود؟

دولت اگر می‌خواهد قیمت خودرو ارزان نشود، به طور رسمی اعلام کند



رئیس جمهور:
۴۸۰ هزار میلیارد تومان در سال ۱۴۰۰ کسری بودجه داشتیم ولی آن را جبران کردیم

تحلیل این خبر را در ستون «تحلیل خبر» بخوانید

علیرضا بیگی:
هیئت رئیسه ۴۰ روز مانع از انجام وظایف نمایندگی من شد

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق شیراز
خبر داد:
۴۵ میلیارد تومان پاداش برای مدیریت مصرف برق در شیراز

با رأی نمایندگان مجلس:
لایحه واردات خودروی کار کرده زیر پنج سال ساخت تصویب شد



نمایندگان مجلس شورای اسلامی با ماده واحده لایحه دو فوریتی واردات خودروی کار کرده با عمر حداکثر پنج سال از زمان ترخیص از گمرک، موافقت کردند.

به گزارش خبرنگار پارلمانی ایرنا، نمایندگان مجلس شورای اسلامی در نشست علنی با لایحه ماده واحده دو فوریتی واردات خودروی کار کرده موافقت کردند.

بر اساس این مصوبه، ماده ۳ شامل مواد ۱۱ تا ۱۳ به قانون ساماندهی بازار خودرو مصوب ۱۴۰۰ مجلس افزوده می‌شود.

مطابق تبصره یک ماده ۱۱ قانون ساماندهی بازار خودرو امکان واردات خودروی کار کرده مجاز می‌شود که در این صورت، الزامی که در بندهای ۳ و ۴ قانون موجود مبنی بر انتقال فناوری همزمان با واردات خودرو، حذف می‌شود.

همچنین بر اساس ماده ۱۲ قانون ساماندهی بازار خودرو (بعد از تأیید شورای نگهبان) تبصره ۶ ماده واحده قانون چگونگی محاسبه و وصول حقوق گمرکی و سود بازرگانی و مالیات انواع خودرو و ماشین آلات راهسازی وارداتی و ساخت داخل مصوب ۱۳۷۱ اصلاح شده و تبصره ۸ بر این اساس هر ساله ارزش ماشین آلات راهسازی و خودروهای وارداتی به کشور اعم از نو و کار کرده بر اساس مستندات مانند قیمت شرکت‌های تولید کننده یا قیمت نمایندگی‌های آنها در سایر کشورها و نیز قیمت بازار از سوی وزارت صمت و گمرک تعیین شده و مبنای محاسبه حقوق و عوارض گمرکی قرار می‌گیرد.

مطابق لایحه تصویب شده سازمان ملی استاندارد و سازمان حفاظت محیط زیست امکان استفاده از استانداردهای ملی کشور و استانداردهای کشور تولید کننده برای خودروهای وارداتی را خواهند شد.

سید سلمان ذاکر دیگر نماینده مجلس هم پیشنهاد افزایش حداکثر سن خودروهای وارداتی از ۵ به ۱۰ سال را داد که با مخالفت نمایندگان مواجه شده و تصویب نشد. احمد امیرآبادی فراهانی عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس نیز در جریان رسیدگی به این لایحه نسبت به تعیین تعرفه ۱۷۶ درصدی برای واردات خودروی نو مخالفت کرد و خواستار تجدیدنظر دولت در تعرفه گمرکی واردات خودروی نو شد.

وی با بیان اینکه چنین تعرفه گمرکی به ضرر بازار خودرو است و موجب می‌شود قیمت خودرو در بازار افزایش یابد، افزود: مجلس با رأی بالا به لایحه ساماندهی خودرو، نشان داد که با کاهش قیمت خودرو موافق است.

همچنین علی علیزاده نماینده مردم مراغه در مجلس نیز در پیشنهاد دیگری خواستار حذف عبارت از جمله اتوبوس در ماده ۱۱ قانون ساماندهی بازار خودرو شد که این پیشنهاد با مخالفت حسن نوروزی نماینده بهارستان مواجه شد اما سید کاظم لاجوش اباتری نماینده صومعه سرا در موافقت با پیشنهاد علیزاده گفت وجود عبارت از جمله خودرو سبب سوءاستفاده شده و امکان واردات را محدود می‌کند.

محمدباقر قالیباف رئیس مجلس شورای اسلامی نیز با بیان اینکه در ماده‌های ۴ و ۸ قانون ساماندهی صنعت خودرو انواع خودرو را تعریف کردیم، گفت: لذا پیشنهادهای مشابه قابل طرح نیست.

رحیمی مظفری نماینده مردم کوار در مجلس در پیشنهاد دیگر خواستار الحاق عبارت از تاریخ ترخیص از گمرک که حداکثر ۵ سال عمر خودروهای کار کرده شد و گفت ممکن است کسری بودجه زیر پنج سال و با چهار و نیم سال عمر وارد شود اما چند ماه در گمرک بماند و در زمان ترخیص، عمر آن از ۵ سال بگذرد که این پیشنهاد با استقبال نمایندگان مواجه و تصویب شد.

حسن آصفری نماینده مردم اراک در مجلس نیز پیشنهاد داد تا عبارت تعیین صلاحیت واردکنندگان از سوی وزارت صمت از این لایحه حذف شود. به گفته آصفری اگر امکان تعیین صلاحیت واردکنندگان به وزارت صمت داده شود این عبارت رانت زا بوده و شاهد فروش حواله‌های واردات خودرو خواهیم بود چرا باید به گروه خاص اجازه واردات داده شود؟

سید علی یزدیخواه در مخالفت با پیشنهاد آصفری گفت: اینکه همه مردم اجازه واردات داشته باشند شاهد هرج و مرج در بازار می‌شویم لذا دولت باید آیین نامه افراد صاحب صلاحیت را تصویب کند که این پیشنهاد آصفری به تأیید نمایندگان رسید و تصویب شد.

عضو کمیسیون امور داخلی کشور و شوراهای اسلامی:
در کجای دنیا سه برابر قیمت ماشین عوارض گرفته می‌شود؟

دولت اگر می‌خواهد قیمت خودرو ارزان نشود، به طور رسمی اعلام کند

عضو کمیسیون امور داخلی کشور و شوراهای اسلامی:
در کجای دنیا سه برابر قیمت ماشین عوارض گرفته می‌شود؟

دولت اگر می‌خواهد قیمت خودرو ارزان نشود، به طور رسمی اعلام کند



رشدی کوچی گفت: ما به دنبال این هستیم تا با شکستن انحصار در بازار خودرو و کاهش قیمت‌ها مردم بتوانند خودروهای مناسب سوار شوند، اما اکنون آیین‌نامه‌ای که برای واردات خودرو نوشته شده تعرفه‌ها را به شکل تصاعدی افزایش داده است. در کجای دنیا ۱۷۱ درصد یعنی سه برابر قیمت ماشین عوارض گرفته می‌شود.

یک عضو کمیسیون امور داخلی کشور و شوراهای اسلامی با شکست شورای اسلامی با انتقاد از افزایش نرخ تعرفه خودروهای وارداتی به شکل تصاعدی تأکید کرد: انتظار می‌رود دولت برای شکستن انحصار در بازار خودرو و کاهش قیمت‌ها در این تعرفه‌ها تجدیدنظر کند.

به گزارش ایسا، جلال رشدی کوچی در جلسه علنی مجلس شورای اسلامی در اختیاری با استناد به اصل سوم قانون اساسی بیان کرد: اکنون مجلس در حال بررسی طرحی است که به واردات خودروهای کار کرده اشاره داشته و بیش از ۹۵ درصد از نمایندگان به این طرح رأی مثبت دادند یعنی این موضوع خواسته ملت است.

وی ادامه داد: ما به دنبال این هستیم تا با شکستن انحصار در بازار خودرو و کاهش قیمت‌ها مردم بتوانند خودروهای مناسب سوار شوند، اما اکنون آیین‌نامه‌ای که برای واردات خودرو نوشته شده تعرفه‌ها را به شکل تصاعدی افزایش داده است. برای خودروهایی با موتور ۱۵۰۰ تا ۲۰۰۰ سی سی تعرفه از ۷۱ به ۹۱، خودروهایی با موتور ۲۰۰۰ تا ۲۵۰۰ سی سی از ۹۱ به ۱۳۱، خودروهایی با موتور ۲۵۰۰ تا ۳۰۰۰ سی سی از ۹۶ به ۱۶۱ و برای خودروهای بالای ۳۰۰۰ سی سی به ۱۷۱ درصد

افزایش یافته است.

این عضو کمیسیون امور داخلی کشور و شوراهای اسلامی اظهار کرد: دولت اگر می‌خواهد قیمت خودرو ارزان نشود به طور رسمی اعلام کند. علاوه بر این رقم قرار است چهار درصد عوارض گمرکی گرفته شود. ما در مجلس شورای اسلامی به کمک دولت در تلاش هستیم تا با شکستن انحصار قیمت خودرو را کاهش دهیم.

نماینده مردم مرودشت در مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: واردات خودرو باید به نحوی باشد که به نفع مردم عادی بوده و انتظار می‌رود در آیین‌نامه‌ای نوشته شده و تعرفه‌های لحاظ شده تجدیدنظر شود. در کجای دنیا ۱۷۱ درصد یعنی سه برابر قیمت ماشین عوارض گرفته می‌شود.

محمدباقر قالیباف در پاسخ به تذکر وی بیان کرد: ان شاءالله دولت عادلانه به بحث تعرفه خودروهای وارداتی توجه خواهد کرد.

تمدید مهلت اظهار نامه مالیاتی فعلاً منتفی است

سوی مودیان مربوط به قانون مالیات‌های مستقیم است، برای تمدید این مهلت نیاز به مصوبه قانونی از مراجع ذیصلاح یعنی مجلس شورای اسلامی و یا شورای هماهنگی اقتصادی سران قوا وجود دارد.

لازم به ذکر است، سال گذشته به سبب مشکلاتی که در زمینه تسلیم اظهارنامه‌ها به وجود آمده بود شاهد بودیم که مدت تسلیم اظهارنامه‌های مالیاتی دو مرتبه تمدید شد. در سال جاری نیز برخی مودیان با مشکلاتی در مراحل ارائه تسلیم اظهارنامه مواجه شدند و تاکنون موفق به ارائه اظهارنامه نشده‌اند. با این وجود همچنان سازمان امور مالیاتی قصدی برای تمدید بازه زمانی قانونی تعیین شده وجود ندارد.

سختگوی سازمان امور مالیاتی با بیان اینکه در حال حاضر سازمان امور مالیاتی قصدی برای تمدید مهلت ارائه اظهارنامه‌های مالیاتی که مهلت قانونی آن تا پایان ۳۱ خرداد است ندارد، گفت: برای تمدید این مهلت نیاز به مصوبه قانونی از مراجع ذیصلاح وجود دارد.

مهدی موحدی سختگوی سازمان امور مالیاتی در گفتگو با تسنیم، در پاسخ به سوالی درخصوص احتمال تمدید مهلت ارائه اظهارنامه‌ها تا پایان ۳۱ خرداد ماه به سازمان امور مالیاتی گفت: در حال حاضر سازمان امور مالیاتی قصدی برای تمدید این مهلت ندارد.

وی افزود: با توجه به اینکه مهلت تعیین شده برای ارائه اظهارنامه از

شرکت نمایشگاه های بین المللی فارس برگزار می کند:

چهارمین نمایشگاه تخصصی آموزش و فناوری های آموزشی، دومین نمایشگاه نوشت افزار و صنایع آموزشی

به همراه نخستین نمایشگاه عکاسی و تصویربرداری و نخستین نمایشگاه تخصصی بازی های فکری

زمان: ۲۹ خرداد تا ۲ تیر ماه ۱۴۰۲
ساعت بازدید: ۱۷ الی ۲۲
مکان: شیراز - شهرک گلستان - بلوار دهخدا - محل دائمی نمایشگاه های بین المللی فارس
وبسایت: WWW.FARSAIR.IR | شماره: ۰۷۱ - ۳۶۲۰۰۴۷ | تلفن: ۰۷۱ - ۳۶۲۰۰۴۰ - ۴۴
ارائه بلیت رایگان دریافت شده از وبسایت WWW.FARSAIR.IR الزامی است.