



روزنامه

تاریخ
۲۵
تیر
۱۴۰۲
یکشنبه

دبیر شورای عالی و رئیس مرکز ملی فضای مجازی گفت: طراحی سکوهای بومی بر مبنای ارزش‌های اسلامی و ایرانی از اولویت‌های ماست، به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از مرکز ملی فضای مجازی، دکتر سید محمدامین آقامیری دبیر شورای عالی و رئیس مرکز ملی فضای مجازی در سفر به استان آذربایجان شرقی ضمن برگزاری اولین جلسه «شورای فضای مجازی استان» ابعاد و ضرورت‌های تحول در کشور متناسب با فضای مجازی را تبیین کرد.

دبیر شورای عالی فضای مجازی:

طراحی سکوهای بومی بر مبنای ارزش اسلامی و ایرانی اولویت ما است

رئیس مرکز ملی فضای مجازی با اشاره به تغییر نقش مردم در عصر فضای مجازی از پذیرنده خدمت و مصرف‌کننده محتوا به ارائه‌دهنده خدمت و تولیدکننده محتوا، مردم را بازیگران اصلی در حکمرانی فضای مجازی دانست و درخصوص نقش حاکمیت افزود: طراحی سکوهای بومی بر مبنای ارزش‌های اسلامی و ایرانی از اولویت‌های ماست و بر همین اساس باید در حوزه سرویس و خدمات مبانی فکری حکمرانی کشور در قالب‌ها تجسد و تبلور یابد.

رئیس اداره مدیریت بحران و پدافند غیرعامل شهرداری شیراز:

بحران فرونشست، برخی مناطق شیراز را تهدید می‌کند



رئیس اداره مدیریت بحران و پدافند غیرعامل شهرداری شیراز با اشاره به بحران وقوع فرونشست‌ها در برخی از مناطق شیراز، گفت: فرونشست‌هایی در خیابان کارگر دیده شده که به دلیل حرکت قنات‌هایی است که از قبل خشک شده بودند و در حال حاضر آب در آن جریان دارد.

به گزارش خبرنگار ایلنا، محمدجواد شمسایی در نشست خبری با خبرنگاران از شناسایی نقاط خطرپذیر و درجه بندی ساختمان‌های حساس، ادارات مهم و... خبر داد و بیان کرد: ۲۲ نقطه خطرپذیر و مهم شهر شیراز نیز شناسایی شده است.

رئیس اداره مدیریت بحران و پدافند غیرعامل شهرداری شیراز با اشاره افزود: دو کمپ جنت و زیباشهر در اختیار مدیریت بحران شهرداری است که در زمان حادثه به عنوان محل اسکان اضطراری استفاده می‌شود. وی با اشاره به شرایط استانداردِی که برای این کمپ‌ها در نظر گرفته شده است، خاطر نشان کرد: بیش از ۳ میلیارد در کمپ زیبا شهر از گذشته تاکنون هزینه شده است و تا ۲۰ هزار نفر را می‌توان در آن اسکان داد. شمسایی اضافه کرد: در کمپ جنت نیز ۱۱۳ دستگاه کانکس ویژه مستقر است و ۶۰ دستگاه کانکس عادی است.

رئیس اداره مدیریت بحران و پدافند غیرعامل شهرداری شیراز با بیان اینکه براساس نوع بحران و حادثه فرمانده آن مشخص می‌شود و براساس قانون و ابلاغیه‌ها ورود می‌کنیم، بیان کرد: مدیریت بحران یکی از بزرگترین اقدامات خطرپذیری شهر است که در حوزه سیل، فرونشست، زلزله هشدارهای لازم صادر می‌شود.

شمسایی با بیان اینکه در پدافند غیرعامل اقدامات پیشگیرانه مدیریت بحران در حوزه انسانی است و این تخریب را به همراه دارد، یادآور شد: برای طرح جامع پدافند غیرعامل شیراز مطالعاتی در ۶ فصل انجام شده و لذا تصمیم گرفته شد که در این محدوده برای مقابله با بحران مانوری به سازمان تهران ارسال شده است تا در شورای شهر به تصویب برسد.

نماینده مجلس:

هزار تقلب در کنگور شائبه برانگیز است و نمی‌تواند موردی باشد

روزنامه اینترنتی فراز نوشت: ماجرای تقلب بیش از یک هزار دانشجو با سخنان روز چهارشنبه وزیر علوم وارد فاز جدیدی شد. محمد زلفی گل گفت که «دانشجویان مشکوک به تقلب با استفساریه مجلس به تحصیل خود ادامه دادند.»

او توضیح داده بود که «مجلس شورای اسلامی استفساریه‌ای می‌دهد که در آن قانون مودری برای شائبه تخلف وجود دارد و در آن آمده که برای داوطلبان است نه برای دانشجویان. به همین دلیل، آن‌هایی که رفته بودند سر کلاس دانشجو شده بودند دیگر شامل این موارد قانونی نمی‌شد و آنان همان یک‌هزار نفر بودند. استفساریه مجلس شورای اسلامی در واقع حکم کرد که، چون این افراد دانشجو شدند و دیگر داوطلب نیستند و باید سر کلاس درس حاضر شده و ادامه تحصیل دهند.

تعارض منافع نمی‌گذار د عاملان تقلب کنگور معرفی شوند

تیرماه سال قبل روزنامه اعتماد در گزارشی فاشی کرد که بیش از هزار داوطلب کنگور در رشته‌های پزشکی، دندانپزشکی، داروسازی و همچنین چندین مهندسی و دو، سه رشته پرطرفدار علوم انسانی توانسته‌اند به شکل شبهه ناک وارد دانشگاه شوند. بر اساس این گزارش شائبه تقلب در آزمون سراسری برای این افراد به شکل جدی مطرح بود. حتی برخی منابع در سازمان سنجش هم بروز تقلب گسترده برای راهبایی بیش از هزار داوطلب به رشته‌های پرطرفدار را تأیید کرده بودند.

در تازه‌ترین واکنش‌ها، دبیرخانه مقابله با فقر و نابرابری آموزش در بیانیه‌ای خواستار اخراج این دانشجویان از دانشگاه‌ها شده است.

حتی کمیسیون اصل نود مجلس هم در گزارشی خواستار «کان لم یکن» شدن دعوت از این دسته از داوطلبان برای نام‌نویسی در دانشگاه شده است.

در چنین شرایطی یک عضو کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس در گفتگو با «فراز» از وجود دو شبهه درباره این تقلب و موضع‌گیری وزیر علوم می‌گوید.

حسین امامی، نماینده طریقه و چناران در پاسخ به این سؤال که برنامه کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس برای این موضوع چیست، توضیح می‌دهد: این مسئله در زمان تعطیلات تابستانی مجلس مطرح شد که نمایندگان برای سرکشی به حوزه‌های انتخابیه خود به شهرستان رفته بودند. به همین دلیل در اولین فرصت یعنی همان فردا یکشنبه قرار است که موضوع در مجلس در دست پیگیری قرار بگیرد.

برداشت وزیر علوم از استفساریه مجلس اشتباه است

او می‌گوید: کمیسیون آموزش و تحقیقات هم قرار است این مسئله را در اولویت کارش قرار دهد. وزیر علوم هم باید پاسخ دهند که

صفحه
۲
شماره
۳۶۸۵
سال
بیست‌ونهم

اخبار



نقد روز

چهار نکته درباره تولید خودروی

برقی در کشور

وحید جعفری زاده – دانشجوی دکتری کامپیوتر

تولید این خودروها فاقد تجربه است و تولید خودروی تمام الکتریک، یک پرش چند پله‌ای محسوب می‌شود که می‌تواند چالش‌هایی را به همراه داشته باشد، از جمله اینکه در حال حاضر زیرساخت‌های این نوع خودروها در کشور تقریباً نزدیک به صفر مطلق است و باید بنزین مصرف می‌کنند؛ اما این صحبت‌ها از چند جهت قابل نقد و بررسی است. سرمایه‌گذاری نیز باید در محاسبات لحاظ شود.

سومین نکته این است که محاسبات جناب وزیر، طبق توضیحات خودشان برای خودروهای خورشیدی است. خودروهای خورشیدی، نوع خاصی از (FUEL ECONOMY) یکی از پارامترهای استاندارد مصرف سوخت خودرو بسیار مهم برای شرکت‌های خودروسازی بزرگ جهان است و سالهاست آنها تلاش می‌کنند با به کارگیری تکنولوژی‌های جدیدتر در این زمینه، خودروهای بهتر و کم‌مصرف‌تری تولید کنند و در حال حاضر، خودروهایی با مصرف بسیار پایین و حتی کمتر از ۵ لیتر در صد کیلومتر تولید می‌شود؛ اما در صنعت خودرو ما، شاهد آن هستیم که همچنان بسیاری از خودروها در طی میان مصرف بالاتر از ۱۰ تا ۱۲ لیترروی خط تولید هستند. پس اگر قرار باشد در تولید خودروهای برقی هم، استانداردهای روز جهان رعایت نشود، احتمالاً باید هزینه‌های بسیار بالاتر از محاسبه وزیر (یک دلار) را در نظر بگیریم.

دوم اینکه حرکت صنعت خودروسازی به سمت خودروهای الکتریکی در جهان طی چند مرحله انجام شده است، یعنی بعد از خودروهای بنزینی، خودروهای هیبریدی و پلاگین هیبریدی عرضه شده و اکنون هم به مرحله خودروهای تمام الکتریکی رسیده‌اند؛ صنعت خودروی ما به جز واردات تعداد محدودی خودروهای هیبرید و پلاگین هیبرید، در زمینه دوم اینکه حرکت صنعت خودروه‌ای الکتریکی، یک نیاز و الزام است و دیر یا زود ما هم ناگزیر به جایگزینی صنعت فعلی با این تکنولوژی خواهیم بود؛ در طی این فرایند تحولی هم نباید از ارتقای کیفیت و تکنولوژی تولیدات صنعت فعلی غافل شد؛ اینکه وزیر محترم گفته‌اند که سرمایه‌گذاری در گریبکس اتوماتیک یک خطای راهبردی است، ادعایی نادرست است، چرا که خودروهای برقی روز دنیا هم مجهز به گریبکس اتوماتیک هستند و حتی اخیراً شرکت مرسدس بنز اعلام کرد که گریبکس دستی را به طور کامل از محصولات خود حذف خواهد کرد؛ بنابراین خطای راهبردی این است که دچار اشتباه در هدف‌گذاری یا برنامه‌ریزی شویم و مسلماً این‌گونه خطا، منحصر به صنعت خودرو نخواهد بود و ممکن است مشابه آن، در بخش‌های دیگر هم رخ دهد.

مدیر کل کانون فارس تأکید کرد:

استفاده از گروه‌های جهادی برای خدمت

در مراکز سیار کانون پرورش فکری

کودکان و نوجوانان



مدیر کل کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان استان فارس بر استفاده از ظرفیت گروه‌های جهادی برای خدمت در مراکز سیار کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان تأکید کرد.

به گزارش روزنامه طلوع به نقل از روابط عمومی اداره کل کانون فارس خواجهمژدیان در دیدار با مسئول بسیج سازندگی استان فارس گفت: ظرفیت‌های علمی آموزش کانون با هدف رشد و توانمندسازی مربیان کودک و نوجوان گروه‌های جهادی می‌توانند مورد استفاده قرار بگیرد. بهره‌گیری از توان تولیدی کانون برای خلق آثار موسیقایی فاخر و سرودهای حماسی و انقلابی هم‌سو با اهداف گروه‌های جهادی و بسیج در کنار هم می‌توانند پازل تربیت را در مناطق محروم تکمیل کند.

در این دیدار مطرح کرد و مورد

کنند.