



بودجه ۱۴۰۳ دوسالانه

خواهد بود

تجميع تبصره ۱۴

در ضمن بودجه عمومی



تکلیف دستور
رئیس جمهور برای رسیدگی
به کندي اینترنت
چه شد؟



تولودaily@gmail.com

www.tolounews.com

منطقه جنوب ایران (فارس/خوزستان/بوشهر/کهگیلویه و بویراحمد/هرمزگان)

یکشنبه ۸ مرداد ۱۴۰۲ - ۱۲ محرم الحرام ۱۴۴۴ - ۲۰ جولای ۲۰۲۳ - سال بیست و نهم - شماره ۳۶۶ - ۱۵۰۰ تومان

تحلیل خبر

یادداشت
روز

دکتر محمدمهدی جعفری زاده

حرف آخر را چه کسی میزند؟!

رئیس پلیس راهور در چند سال گذشته تاکنون بارها هشدار داده که کیفیت پایین خودروهای داخلی، قاتل مردم ایران است. وی امروز هم آمار وحشتناکی از تصادفات داده و گفته است روزانه، تصادفات جان ۵۰ - ۶۰ نفر از مردم را میگیرد! آماري که تقریباً در هیچ جای دنیا پذیرفتنی نیست. متأسفانه در آماري که مدیرکل پزشکی قانونی در سال گذشته داده و در ۱۴۰۲/۴/۱۸ در خبرگزاری فارس انتشار یافته آمده است که: «در سال گذشته هزار و ۵۶۵ نفر در پی حوادث جادهای استان فارس جان باخته‌اند که از این حیث، استان فارس بیشترین فوتی‌های کشور را داشته است.»

گرچه علل تصادفات فقط به کیفیت خودرو مربوط نمی‌شود و عوامل انسانی و خصوصاً زیرساخت جاده‌ای و غیراستاندارد بودن آنها در این تصادفات سهمی دارند ولی به یقین همه می‌دانند اگر سطح ایمنی خودروها و کیفیت اجزا و کلیات آنها بالا و مطمئن باشد حتی در صورت تصادف و یا انحراف از جاده، می‌تواند جان انسان‌ها را تا درصد زیادی از خطر مرگ یا معلول شدن حفظ کند. اما در کشور ما کیفیت بدنه و قطعات خودروهای وطنی به اندازه‌ای ضعیف است که با یک ضربه کوچک، مجاله شده و آثار ضربه را به سرنشینان آنها منتقل می‌کند لذا هیچکس در این خودروها احساس امنیت و آرامش نمی‌کند.

اگر رئیس پلیس راهور کشور دائماً از کیفیت خودروها انتقاد می‌کند به دلیل این است که خودش مدیریت میدانی دارد و در بعضی از سوانح رانندگی، وضعیت دلخراش قربانی شدن مردم را دیده و همکارانش از سراسر کشور با حضور زنده در صحنه‌هایی از تصادف، اوضاع رقت بار آنها را مشاهده کرده‌اند. آیا انتقاد رئیس پلیس راهور کشور هم سیاه نمایی و تخریب است یا دلسوزی بی دلیل؟ چرا هیچ مقام مسئولی در کشور نمی‌تواند خودروسازان را متقاعد به انجام وظیفه‌شان کند؟ حرف آخر را چه کسی می‌زند؟ مسئولان یا خودروسازان؟!



رئیس پلیس راهور فراجا:

هیچ اقدامی برای ارتقای ایمنی خودروهای داخلی انجام نشده

جان باختن روزانه ۵۰ تا ۶۰ نفر در تصادفات رانندگی



مدیرکل راه و شهرسازی استان فارس:

بیش از ۹۳۰ کیلومتر بزرگراه
و راه اصلی در استان فارس
در دست احداث است



شهردار کلاتشهر شیراز:

یکی از اولویتهای مدیریت شهری اجرای
هر چه سریع‌تر خطوط مترو است
عملیات اجرایی خط ۳ مترو در حال
پیشرفت است

معاون بهبود تولیدات گیاهی سازمان جهاد کشاورزی استان فارس:

تولید گندم در ۱۴۴ هزار هکتار دیمزارهای فارس
افزایش داشته است

معاون بهداشت دانشگاه علوم پزشکی شیراز خبر داد:

اجرای طرح مکمل یاری در مدارس متوسطه،
در سال تحصیلی ۱۴۰۲-۱۴۰۱

تلاش برای جلوگیری از پیر شدن
جمعیت

معاون مالی و اقتصادی شهرداری شیراز خبر داد:

آغاز چهارمین طرح پلکانی کاهش ۲۲ درصدی پرداخت عوارض از ۸ مردادماه تا ۷ شهریورماه



معاون مالی و اقتصادی شهرداری شیراز اعلام کرد: طرح کاهش عوارض ۲۲ درصدی شهرداری از یکشنبه ۸ مردادماه تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه هفتم شهریورماه سال جاری آغاز شده است. به گزارش روزنامه طلوع به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی معاونت مالی و اقتصادی شهرداری شیراز، حمیدرضا اسماعیلی بیان کرد: مهلت استفاده از چهارمین طرح پلکانی کاهش عوارض که ۲۲ درصد می‌باشد، تنها تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه هفتم شهریورماه سال جاری خواهد بود.

ملک خود اقدام نکرده‌اند، برای پرداخت عوارض ملک خود به مناطق یازده‌گانه شهرداری یا سامانه خدمات اینترنتی یکپارچه شهرداری شیراز ESHAHR.SHIRAZ.IR و یا به درگاه خدمات هوشمند سرو شیراز به نشانی SARV.SHIRAZ.IR مراجعه و عوارض شیراز خود را با توجه به قانون ابلاغی وزارت کشور که تا ۱۴۰۲.۰۵.۲۸ اعتبار دارد، پرداخت و مشمول بخشودگی جرائم سنوات قبل ملک خود شوند.

وی افزود: مودیانی که تاکنون نسبت به پرداخت نقدی عوارض ساختمانی و بهای خدمات شهرداری (شغلی و پسماند) خود اقدام نکرده‌اند، می‌توانند تا پایان روز سه‌شنبه هفتم شهریورماه، برابر مصوبه شورای اسلامی شهر شیراز از فرصت ایجاد شده استفاده کنند.

بنا به اظهار معاون مالی و اقتصادی شهرداری شیراز؛ شهروندانی که نسبت به پرداخت عوارض نوسازی

رئیس پلیس راهور فراجا:

هیچ اقدامی برای ارتقای ایمنی خودروهای داخلی انجام نشده

جان باختن روزانه ۵۰ تا ۶۰ نفر در تصادفات رانندگی



رئیس پلیس راهور فراجا با تأکید بر اینکه متأسفانه در سال‌های اخیر دولت چندان موضوع کاهش تصادفات را جدی نگرفته است، گفت: در طول سال‌های اخیر بسیاری از کارهای اساسی نظیر نوسازی ناوگان، تجهیزات و امکانات پلیس، هلال احمر، اورژانس و ... صورت نگرفته است و با وجود تأکیدات مکرر پلیس، توجه لازم به رفع نقاط حادثه‌خیز جاده‌ها نشده و هیچ اقدامی برای ارتقای ایمنی خودروهای داخلی انجام نشده است.

سردار سید کمال هادیان‌فر، رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی کشور در گفت‌وگو با خبرنگار ایلنا درباره ارزیابی خود از مباحث مطرح‌شده در لایحه برنامه هفتم توسعه پیرامون کاهش تصادفات در سطح کشور اظهار داشت: لایحه برنامه هفتم توسعه هم‌اکنون در مجلس شورای اسلامی در دست بررسی قرار دارد و نهایی نشده است.

جدی‌ترین موضوعی که پلیس راهور در این برنامه پیگیری می‌کند، تأمین اعتبارات لازم و ایجاد هماهنگی بین دستگاه‌های مسئول در زمینه کاهش تصادفات است، چراکه در سال ۱۴۰۱ نزدیک ۲۷۰ هزار نفر در سوانح رانندگی جان خود را از دست دادند و حدود ۳۸۰ هزار نفر نیز در این حوادث مجروح شدند. بنابراین حتماً باید یک عزم ملی برای کاهش آمار تصادفات و کم شدن تعداد جان‌باختگان سوانح رانندگی در کشورمان ایجاد شود و می‌توان از ظرفیت برنامه هفتم در این زمینه استفاده کرد.

وی افزود: در حال حاضر روزانه ۵۰ تا ۶۰ نفر از هموطنان در تصادفات رانندگی در جاده‌ها و شهرها جان خود را از دست می‌دهند. براساس قوانین جاری کشور، ۳۲ دستگاه در پیگیری از وقوع تصادفات و رسیدگی به سوانح رانندگی و مصدومان آن نقش دارند و در قانون تصریح شده است که دولت به عنوان نهادی که منابع مالی و امور اجرایی کشور را در اختیار دارد، مسئول هماهنگ کردن این دستگاه‌ها با یکدیگر است، اما متأسفانه در سال گذشته و امسال بسیاری از اقدامات لازم برای کاهش آمار جان‌باختگان تصادفات را انجام نشده است؛ به نحوی که با وجود کاهش آمار تلفات حوادث رانندگی در چند سال اخیر، سال گذشته تعداد کشته‌شدگان سالیانه سوانح ترافیکی به اندازه ۱۰ تا ۱۵ سال گذشته بالا رفت که این عقب‌گرد بسیار نامطلوب است.

پیشنهاد پلیس برای برنامه هفتم توسعه، کاهش ۵۰ درصدی آمار جان‌باختگان تصادفات است

هادیان‌فر گفت: پیشنهاد ما برای برنامه هفتم توسعه، کاهش ۵۰ درصدی آمار جان‌باختگان تصادفات در طول پنج سال بود، ولی دولت در متن لایحه، شاخص ۵ درصد برای هر سال یعنی در مجموع ۲۵ درصد در طول پنج سال را پیش‌بینی کرده است و این در حالی است که در برنامه ششم توسعه، کاهش ۳۱ درصدی جان‌باختگان تصادفات پیش‌بینی شده بود که تا سال ۱۴۰۰ به این عدد نزدیک شده بودیم، اما متأسفانه در سال ۱۴۰۱ شاهد افزایش محسوس آمار کشته‌شدگان سوانح رانندگی و نوعی عقب‌گرد در این زمینه بودیم.

رئیس پلیس راهور فراجا ادامه داد: با وجود مکاتبات و پیگیری‌های پلیس از دستگاه اجرایی، متأسفانه شاخص قابل قبولی برای کاهش آمار تلفات تصادفات رانندگی در برنامه هفتم در نظر گرفته نشده است.

وی افزود: اساساً در طول سال‌های اخیر بسیاری از کارهای اساسی نظیر

عوارض شهرداری

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13
14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27
28 29 30

تحلیل این خبر را در ستون «تحلیل خبر» بتوانید