

در سومین سال فعالیت مدیریت شهری شیراز رقم خورد؛  
**جهش آسفالت معابر گامی در کسب رضایتمندی**  
شهروندان از خدمات شهرداری شیراز

رئیس شورای اسلامی شهر شیراز:

**رضایتمندی ملاک برنامه‌های آینده**  
**شورا و شهرداری است**

شهردار شیراز:

**اجرای عملیات آسفالت تمام معابر خاکی**  
**تا تیرماه سال ۱۴۰۳ در سطح شیراز**

یازدهمین مرحله جهش عمرانی کلان‌شهر شیراز با عنوان جهش آسفالت و هدف گذاری ۶ میلیون مترمربع عملیات اجرایی آسفالت با اعتبار ۱۲۰۰ میلیارد تومان در شیراز آغاز شد.  
با حضور شهردار شیراز، رئیس و جمعی از اعضای شورای اسلامی شهر و مدیران مجموعه مدیریت شهری یازدهمین گام از جهش عمرانی با اعتباری بالغ بر ۱۲ هزار میلیارد ریال در شهر شیراز برگزار شد.

**\* رضایتمندی ملاک برنامه‌های آینده شورا و شهرداری است**

رئیس شورای اسلامی شهر شیراز گفت: آینده خوبی همراه با رضایتمندی را برای مردم کلان‌شهر شیراز نوید می‌دهیم.  
سرویس خبری/ خدیجه غضنفری: ابراهیم حسینی رئیس شورای اسلامی شهر شیراز در آغاز عملیات جهش آسفالت با اعتبار ۱۲ هزار میلیارد ریال با مساحت ۶ میلیون مترمربع گفت: شورای ششم و شهرداری طی دو سال گذشته برنامه‌های خوب و مناسبی را رقم زده است و اکنون آثار این خدمت از امروز برای شهروندان قابل رویت و مشاهده است.  
او با اشاره به اینکه جهش آسفالت می‌تواند سرآغاز جهش و افزایش رضایتمندی مردم از خدمات پارلمان شهری و شهرداری باشد، تاکید کرد: در نیمه دوم سال جاری و سال ۱۴۰۲ شاهد ظهور و بروز برنامه‌های شورای ششم و مدیریت شهری در سال دوم شورا خواهیم بود.

رئیس شورای اسلامی شهر شیراز ضمن تشکر از زحمات‌های شهرداری و کارکنان زحمتکش این نهاد خدمات‌رسان و مردمی اظهار امیدواری کرد: آینده خوبی همراه با رضایتمندی را برای مردم کلان‌شهر شیراز نوید می‌دهیم.

این مقام ارشد شورای ششم با تبریک روز خبرنگار در ۱۷ مردادماه عنوان کرد: از نظر مجموعه شورا و شهرداری و همه دستگاه‌های نظارتی و خدماتی غالب جامعه مردم، خبرنگاران و اصحاب رسانه همگی یک مجموعه هستیم که با همفکری اهداف را برای ساختن شهری سالم دنبال کنیم.  
حسینی ضمن بهره‌مندی و استفاده از نقطه نظر افراد جامعه در برنامه‌ریزی و مدیریت شورا و شهرداری تصریح کرد: اصحاب رسانه می‌توانند با اطلاع‌رسانی اقدامات ارزشمند شهرداری و شورا به مردم امید، نشاط و اطمینان را تزریق کنند.

وی گفت: همه ما در برابر ایجاد فضای امید و پرنشاط مسئول هستیم و اصحاب رسانه در این مسیر بیشترین کمک را می‌توانند به مجموعه مدیریت شهری و شورا داشته باشند.

**\* اجرای عملیات آسفالت تمام معابر خاکی تا تیرماه سال ۱۴۰۳ در سطح شیراز**

شهردار شیراز با اشاره به اینکه این گام بر اساس نیازسنجی‌های اساسی شهر و بنا به درخواست شهروندان اجرا می‌شود، نیز گفت: با کارشناسی‌های انجام شده توسط متخصصان شهرداری، تمام معابر خاکی و با عرض کم، خیابان‌هایی که نیاز به آسفالت جدید یا تراش و ترمیم داشتند، استخراج شدند که در یک برنامه زمان‌بندی، از مرداد ماه سال جاری تا تیرماه سال ۱۴۰۳ عملیات آسفالت آنها اجرا می‌شود.

محمدحسن اسدی در ادامه اظهار داشت: اعتباری که برای این مرحله عمرانی شهر در نظر گرفته شده، ۱۲ هزار میلیارد ریال است و طبق برنامه ۷۰۰ هزار تن آسفالت در مساحتی به میزان ۶ میلیون مترمربع از معابر و خیابان‌های شهر اجرا خواهد شد.

**\* افزایش ۱۰۰ درصدی قیمت آسفالت طی ۲ سال گذشته**

او با اشاره به این نکته که قیمت آسفالت طی دو سال گذشته، ۱۰۰ درصد افزایش پیدا داشته است، گفت: تلاش مجموعه مدیریت شهری بر این است که به جهت مهندسی ارزش، معابری آسفالت شوند که ساخت حداقل ۷۰ درصد منازل شکل گرفته یا پروانه ساخت آن صادر شده و حفاری سایر دستگاه‌های خدمات‌رسان انجام شده باشد تا کار بهینه‌ای صورت بگیرد.  
شهردار شیراز خاطرنشان کرد: خوشبختانه امروز متخصصین بسیار خوبی در حوزه آسفالت در مجموعه شهرداری و سازمان عمران مشغول به فعالیت هستند.

اسدی با اشاره به ظرفیت اجرایی شهرداری شیراز اظهار کرد: در حال حاضر مجموعه مدیریت شهری دارای ۲ کارخانه شن و ماسه و ۲ کارخانه تولید آسفالت است، اما مهم‌ترین مشکل پیش رو، بحث تأمین قیر است که باید بهای آن به صورت نقدی پرداخت شود.



**\* بهره‌برداری از ۱۰ هزار میلیارد تومان پروژه تا پایان سال جاری**  
شهردار شیراز در ادامه گفت: در ماه آینده، همزمان با هفته دولت، پروژه‌هایی به ارزش حداقل ۲ هزار میلیارد تومان را به بهره‌برداری خواهیم رساند و تا پایان سال نیز این میزان به حداقل ۱۰ هزار میلیارد تومان خواهد رسید.

**\* خدمات آسفالت گران است**

اسدی با بیان اینکه خدمات آسفالت یکی از خدمات گران است، تصریح کرد: شهرداری از محل عوارض شهروندان و بخش عمده‌ای هم از سایر درآمدها در این حوزه هزینه می‌کند.

**\* در گام یازدهم به دنبال توزیع متوازن آسفالت در سطح معابر خاکی و فرسوده هستیم**

رئیس کمیسیون برنامه و بودجه، امور حقوقی و املاک شورای اسلامی شهر شیراز نیز گفت: جهش عمرانی بستری را فراهم خواهد کرد تا شهرداری بتواند خدمات و سیاست‌گذاری‌هایی که ملاک عمل شورای اسلامی شهر شیراز است به شکل متوازن اجرایی کند.  
افسانه خواست‌خدایی عضو هیئت‌رئیس شورای اسلامی شهر در آغاز یازدهمین گام عملیات جهش آسفالت با اعتبار ۱۲ هزار میلیارد ریال با مساحت ۶ میلیون مترمربع در سطح معابر مناطق ده گانه شهرداری شیراز گفت: منطقه ۷ یکی از مناطق کم برخوردار شهرداری شیراز است که در تلاش هستیم با سیاست‌گذاری در شورای شهر و رویکرد توزیع متوازن خدمات شهری و عمرانی و فرهنگی در سطح مناطق مختلف شهرداری اقدامات انجام شود.

رئیس کمیسیون برنامه و بودجه، امور حقوقی و املاک شورای اسلامی شهر شیراز عنوان کرد: در جهش آسفالت تمام مناطق یازده‌گانه مدنظر قرار دارند اما با توجه به رویکرد و سیاست کلی توزیع عادلانه پروژه‌ها در کمیسیون عمران شورا از سال گذشته، برخی از مناطق شهرداری از جمله ۷، ۹، ۵، ۲ و ۳ در اولویت جهش آسفالت با توجه سطح کوچکی خاکی قرار دارند.

خواست‌خدایی با اشاره به سطح ۶ میلیون مترمربع توزیع آسفالت در سطح مناطق با اعتبار ۱۲ هزار میلیارد ریال در یازدهمین گام جهش عمرانی شهرداری شیراز گفت: در گام یازدهم به دنبال توزیع متوازن آسفالت در سطح معابر خاکی و فرسوده هستیم.

به گفته عضو هیئت‌رئیس شورای اسلامی شهر شیراز، این جهش بستری را فراهم خواهد کرد تا شهرداری بتواند خدمات و سیاست‌گذاری‌هایی که ملاک عمل شورای اسلامی شهر شیراز است به شکل متوازن اجرایی کند.

خواست‌خدایی بیان کرد: پروژه‌های جهش و انقلاب عمرانی از سال گذشته در کمیسیون عمران و حمل‌ونقل کلید خورده است و بی‌شک با اجرای صحیح سیاست‌های شورا توسط شهرداری شاهد تحولات خوبی برای شهر و شهروندان خواهیم بود.

**\* هدف جهش آسفالت معابر مناطق محروم، کم برخوردار و معابر خاکی است**

ناظر شورای اسلامی شهر شیراز در شهرداری منطقه ۷ نیز گفت: با اجرای جهش آسفالت بخش عمده‌ای از درخواست‌های مردم در بخش آسفالت معابر و کوچه‌ها پاسخ داده خواهد شد.  
محمود صفایی عضو شورای اسلامی شهر و ناظر شورا در منطقه ۷ در آغاز عملیات جهش آسفالت با اعتبار ۱۲ هزار میلیارد ریال با مساحت ۶ میلیون مترمربع گفت: یازدهمین گام جهش عمرانی شهرداری شیراز به جهش آسفالت معابر رسیده است، گامی که در کسب رضایتمندی شهروندان از خدمات شهرداری است.

