

### سخن بزرگان

وجود موانع، تنها به این معنی است که باید عزم خود را برای رسیدن به هدف‌های ارزشمند، جزمتر کنید  
آنتونی رابینز

### خبر



**\*ثبت ۳ هزار و ۱۰۸ تماس در سامانه ۱۳۷ شهرداری شیراز مبنی بر آسفالت معابر**

سختگویی شهرداری شیراز درخصوص آسفالت معابر سطح شهر نیز گفت: یکی از محور درخواست‌های شهروندان در مطالبات از شهرداری، طی سنوات مختلف که در سامانه ارتباطات مردمی ۱۳۷ به ثبت رسیده، بحث آسفالت کوچه‌های خاکی، تراش و ترمیم بوده است.

به گفته او، همواره که شهر توسعه پیدا می‌کند حفاری دستگاه‌های خدمات رسان عمدتاً موجب خرابی و بی‌کیفیتی آسفالت‌ها در شهرها به‌ویژه کلان‌شهرها می‌شود و بر همین اساس، یکی از مهم‌ترین مسئله پیش روی مدیریت شهری، بحث تأمین و اجرای آسفالت است.

سختگویی شهرداری شیراز افزود: مدیریت شهری در مقاطع مختلف تلاش کرده با اجرای آسفالت، بخشی از این کاستی‌ها را برطرف کند.

جاویدی با اشاره به بحث تأمین قیر برای تولید آسفالت عنوان کرد: امروز اجرای آسفالت یکی از گرانترین خدمات در شهرداری کلانشهری چون شیراز محسوب می‌شود که با برنامه‌ریزی صورت گرفته و اهتمام جدی شهرداری و شورای اسلامی شهر این خدمت به شهروندان انجام می‌شود.

مدیرکل ارتباطات و امور بین‌الملل شهرداری شیراز بر همین اساس به یازدهمین گام از جهش عمرانی کلانشهر شیراز از محل پرداخت عوارض شهروندان طی برنامه زمانبندی شده دوساله انجام خواهد شد. جاویدی با اشاره به ثبت ۳ هزار و ۱۰۸ تماس در سامانه ارتباطات مردمی شهرداری شیراز در سال گذشته مبنی بر آسفالت معابر خاکی، تراش و ترمیم آسفالت قدیمی گفت: عزم جدی مدیریت شهری در این دوره خدمات شایسته به مردم است.

**\*بازدید خبرنگاران از کارخانه تولید آسفالت شهرداری شیراز در دوکوهک**

اصحاب رسانه با حضور معاون فنی و عمرانی، رئیس سازمان عمران و بازآفرینی فضاهای شهری و شماری از مدیران شهرداری شیراز از کارخانه تولید آسفالت شهرداری این کلانشهر در دوکوهک بازدید کردند.

**\*کارخانه تولید آسفالت دوکوهک نقطه آغازین تولید آسفالت برای یازدهمین جهش عمرانی کلانشهر شیراز**

معاون فنی و عمرانی شهرداری شیراز در بازدید خبرنگاران از کارخانه تولید آسفالت در دوکوهک با تأکید بر اینکه این کارخانه نقطه آغازین تولید آسفالت برای یازدهمین جهش عمرانی کلانشهر شیراز است، نیز گفت: یازدهمین جهش عمرانی کلانشهر شیراز با محوریت جهش آسفالت به انجام می‌رسد و کارخانه آسفالت دوکوهک که متعلق به شهرداری شیراز است در این راستا نقش مهمی ایفا می‌کند.

محمد امین افرود: این کارخانه، جزء بزرگ‌ترین کارخانه آسفالت کشور به شمار می‌رود که معدن سنگ آن نیز متعلق به شهرداری است؛ درحالی که در سایر شهرهای کشور، شهرداری‌ها سنگ را از معادن خریداری کرده و سپس برای تولید آسفالت از آن بهره می‌گیرند.

او تأکید کرد: بدین ترتیب شهرداری شیراز با در اختیار داشتن



کارخانه آسفالت و معدن سنگ به‌طور هم‌زمان، با استفاده از قیر، آسفالت موردنیاز خود برای تولید آسفالت معابر شهر شیراز را اجرا می‌کند.

**\*جهش آسفالت یک اقدام بزرگ عمرانی در شهرداری شیراز**  
معاون فنی و عمرانی شهرداری شیراز جهش آسفالت را یک اقدام بزرگ عمرانی دانست و نیز اعلام کرد: جهش آسفالت به‌عنوان یازدهمین مرحله از عمرانی کلانشهر شیراز در نظر گرفته شده است که در قالب آن ۶ میلیون مترمربع به ارزش ۱۲۰۰ میلیارد تومان آسفالت در معابر و کوچه‌های خاکی شهر شیراز اجرا می‌شود. امین همچنین در پاسخ به سؤال خبرنگاران هم گفت: اگر وضعیت آسفالت شهر شیراز نامطلوب است، علتش انجام حفاری‌هاست و نظم‌بخشی برای اینکه بعد از آسفالت کردن، حفاری انجام نشود در حفظ آسفالت معابر شهر نقش بسیار مؤثری دارد.

**\*کارخانه آسفالت در دوکوهک از کارخانه‌های مدرن، مجهز و به‌روز است**

رئیس سازمان عمران و بازآفرینی فضاهای شهری شهرداری شیراز در بازدید خبرنگاران از کارخانه تولید آسفالت در دوکوهک گفت: معدن دوکوهک شهرداری شیراز دارای مساحت ۵۴ هکتاری است. علی حسین عباسی افزود: یک دستگاه سنگ‌شکن مدرن در این کارخانه موجود است و بهترین نوع ماسه شسته شیراز در اینجا تولید می‌شود.

او با تأکید بر اینکه شروع جهش آسفالت و تهیه بتن‌های شهر از این کارخانه است، اظهار کرد: در این کارخانه، آب بازیافت می‌شود و هیچ‌گونه پرتی از مصالح نداریم و ۷۵ درصد از مصالح نو و ۲۵ درصد از مصالح تراش و ترمیم آسفالت هم‌زمان استفاده می‌شوند.

رئیس سازمان عمران و بازآفرینی فضاهای شهری شهرداری شیراز همچنین تصریح کرد: این کارخانه از کارخانه‌های مدرن، مجهز و به‌روز است و از نظر تولید صدا و آلاینده‌ها نیز در سطح استاندارد است و ظرفیت تولید این کارخانه ۲۴۰ تن در ساعت است.

**\*تکلیف تولید روزانه ۱۲۰۰ تن آسفالت در جهش آسفالت**

عباسی در این بازدید همچنین به این نکته اشاره کرد که در جهش آسفالت معابر شهر شیراز، ساعتی ۱۸۰ تن آسفالت در این کارخانه تولید و به سطح شهر فرستاده می‌شود.

او اعلام کرد: در جهش آسفالت شهر شیراز، تکلیف تولید روزانه ۱۲۰۰ تن به عهده این کارخانه گذاشته شده است.

**\*عملیات جهش آسفالت در بیش از ۶۰ نقطه شهرداری شیراز منطقه یک**

شهردار منطقه یک شیراز نیز گفت: عملیات روکش آسفالت معابر در منطقه یک شهرداری در قالب طرح جهش آسفالت آغاز شد.

عبدالصالح رستم‌زاده بیان کرد: این طرح در راستای جلب رضایت شهروندان در کوچه ۷/۴ بولوار پاسداران به متراژ ۲ هزار مترمربع و اعتباری بالغ‌بر ۶ میلیارد ریال اجرا و طبق اولویت‌بندی تا پایان سال جاری در بیش از ۶۰ نقطه از محدوده منطقه عملیات روکش و ترمیم آسفالت انجام می‌شود.

**\*اجرای عملیات آسفالت به مساحت ۴۰ هزار مترمربع در منطقه دو شهرداری شیراز**

شهردار منطقه ۲ شیراز نیز گفت: ارتقای کیفیت آسفالت معابر و خیابان‌های اصلی و فرعی سطح منطقه به‌عنوان یکی از معیارهای



اثرگذار بر کیفیت زندگی شهروندان است. محمد مقدس‌زاده بیان کرد: شهرداری منطقه ۲ هم‌زمان با سایر مناطق عملیات زیرسازی، کانواگذاری و آسفالت معابر شهرک بهار (منشعبات خیابان شهید اسلامی و شهید شجاعی) را به مساحت ۴۰ هزار مترمربع با اعتبار ۵۴ میلیارد ریال آغاز به کار کرده است.

**\*آغاز طرح جهش آسفالت از شهرک رکن‌آباد در منطقه ۳ شهرداری شیراز**

شهردار منطقه ۳ شیراز نیز گفت: همگام با دیگر مناطق شهرداری شیراز، عملیات روکش آسفالت معابر این منطقه نیز در قالب طرح جهش آسفالت، از شهرک رکن‌آباد آغاز شد.

غلامرضا شهریاری بیان کرد: تأمین رفاه و آسایش شهروندان، تسهیل در تردد، ساماندهی و بهسازی معابر و زیباسازی منظر شهری، از دیگر اهداف اجرای این طرح است.

**\*در دستور کار جهش آسفالت در ۱۲ نقطه شهرداری منطقه چهار شیراز**

شهردار منطقه ۴ شیراز گفت: پروژه تراش و ترمیم آسفالت خیابان شالی بیگی در جهش آسفالت شهرداری این منطقه انجام گرفت.

حسام‌الدین اسدزاده بیان کرد: این عملیات در خیابان شاقلی بیگی، ورودی از بولوار باهنر جنوبی آغاز و طبق برنامه زمان‌بندی، ۱۲ نقطه دیگر در دستور کار معاونت عمرانی این منطقه قرار دارد.

**\*جهش آسفالت به مساحت ۷ هزار مترمربع در شهرداری منطقه ۶ شیراز**

شهردار منطقه ۶ شیراز نیز گفت: عملیات بزرگ جهش آسفالت در این منطقه هم‌زمان با جهش آسفالت کلانشهر شیراز رقم خورد. مسعود قادری بیان کرد: جهش آسفالت شهرداری منطقه شش، از محور خیابان ۲۰ متری جبل دراک، حاشیه کمربندی به مساحت ۷ هزار مترمربع و اعتبار ۲۰ میلیارد ریال، با حضور قادری شهردار منطقه، معاونین، مسئولین، شهروندان و یاوران شورای محلات منطقه آغاز شد.

**\*حجم عمده‌ای از مساحت جهش آسفالت در سطح شهرداری منطقه ۷ شیراز**

شهردار منطقه ۷ شیراز نیز گفت: با اجرای جهش آسفالت بخش عمده‌ای از درخواست‌های مردم در بخش آسفالت معابر و کوچه‌ها پاسخ داده خواهد شد.

**\*محمد جعفری بیان کرد: رویکرد و هدف جهش آسفالت، مناطق محروم، کم‌برخوردار و معابر خاکی است و توجه به اینکه سطح معابر و محلات کم‌برخوردار در منطقه ۷ نسبت به سایر مناطق بیشتر است، حجم عمده‌ای از مساحت جهش آسفالت را به خود اختصاص می‌دهد.**

**\*۱۸۰ هزار مترمربع برنامه جهش آسفالت در سطح شهرداری منطقه ۹ شیراز**

شهردار منطقه ۹ شیراز نیز گفت: عملیات جهش آسفالت در خیابان مشکل‌گشا با حجم پیش‌بینی شده ۱۸۰۰ مترمربع آسفالت و با اعتبار ۱۱ میلیارد ریال در مرحله یازدهم جهش عمرانی آغاز شد.

محمد افضلی بیان کرد: میزان آسفالت انجام‌شده در سال ۱۴۰۱ به متراژ ۱۲۸ هزار مترمربع و میزان آسفالت انجام‌شده در سال جاری تاکنون ۴۴ هزار مترمربع و میزان آسفالت برنامه‌ریزی‌شده از تیرماه تا انتهای سال ۱۸۰ هزار مترمربع طبق برنامه جهش آسفالت دنبال



**\*در دستور کار ۵۰۰ هزار مترمربع درخواست آسفالت در منطقه ۱۰ شیراز**  
شهردار منطقه ۱۰ شیراز نیز گفت: پروژه‌های آسفالت منطقه ۱۰ با جدیت هم‌زمان با آغاز جهش آسفالت شهرداری شیراز در حال انجام است و ادامه دارد.

شهرام سبزیان بیان کرد: برآورد ۵۰۰ هزار مترمربع نیز درخواست زیرسازی و آسفالت و ترمیم موردنیاز در منطقه است که با آغاز یازدهمین جهش عمرانی ویژه پروژه‌های آسفالت با عنوان جهش آسفالت این مهم در دستور کار انجام قرار دارد.

**\*جهش آسفالت به مساحت ۲۰۰ هزار مترمربع در سطح شهرداری منطقه ۱۱**

شهردار منطقه ۱۱ شیراز نیز گفت: برنامه‌های عمرانی در قالب طرح آسفالت گذرگاه‌های این منطقه با اعتباری بالغ‌بر ۴۰ میلیارد تومان و مساحت ۲۰۰ هزار مترمربع از سرگرفته شده است.

علی فراشاییان بیان کرد: در راستای جلب رضایت خاطر شهروندان و امیدآفرینی در میان مردم، یازدهمین گام از برنامه جهش عمرانی کلانشهر شیراز در این منطقه همگام با دیگر مناطق با آسفالت سه هزار مترمربع از کوچه‌های بولوار سرداران شهید برداشته شد.

