



از ابتدای سال جاری تا تیرماه دهه دهه است؛  
**مصدومیت ۲۳ نفر از کارکنان**  
**شهرداری شیراز در مواجهه**  
**با متخلفان سد معابر شهری**  
**و ساخت و سازهای غیر مجاز**



مدیرعامل آبفا استان فارس  
خبیر ۵۱۵:  
**افتتاح ۲۰۰ پروژۀ آب و فاضلاب**  
**فارس با اعتبار ۴ هزار میلیارد**  
**تومان در سال جاری**



تولودaily@gmail.com پست الکترونیک: www.tolounews.com آدرس سایت:

منطقه جنوب ایران (فارس/خوزستان/بوشهر/کهگیلویه و بویراحمد/هرمزگان)

دوشنبه ۲۳ مرداد ۱۴۰۲ ۲۷ محرم الحرام ۱۴۴۴ ۱۴ اگوست ۲۰۲۳ سال بیست و نهم شماره ۲۷۰۹ ۱۵۰۰۰ تومان

**تحلیل خبر**  
یادداشت روز

**خطرات محدود شدن ۷۰ درصد**  
**تجارت کشور با ۵ کشور**

پس از «تولید»، «تجارت» قلب اقتصاد هر کشوری است. همانگونه که در حوزه تولید، محدود شدن به اقتصاد «تک محصولی» کشور را آسیب پذیر می کند و با فراز و نشیب آن محصول، اقتصاد کشور در معرض خطر جدی قرار می گیرد، در حوزه تجارت هم محدود کردن تجارت کشور به چند کشور انگشت شمار، موقعیت خطرناکی را برای کشور رقم می زند چرا که با تصمیم و اراده هر کدام از آن کشورها، اقتصاد کشور در شرف لطمه می بیند. این که طبق خبر رئیس کل گمرک ایران، ۷۰ درصد تجارت کشور با ۵ کشور پیوند بخورد، دائماً این دلهره برای مسئولان وجود دارد که نکتد یکی از این ۵ کشور در موضع قهر با ما قرار گیرد و در واردات و صادرات خود را بر روی ما ببندد. شرکای تجاری هر کشوری، هم از نظر «کمیت» و هم از نظر «کیفیت» می توانند نقش بسیار مهمی در صعود یا سقوط اقتصادی آن کشور بازی کنند. از نظر «کمیت» یعنی هر چه تعداد شرکای تجاری ما بیشتر باشد، هم برای ما اطمینان آورتر است و هم دست ما را برای گزینش بهترین کالاها و خدمات با قیمت مناسب تر باز کرده و قدرت چانه زنی ما را بالا می برد. در علم مدیریت تجارت، این نقطه قوت، پشتوانه کشور در رخدادهای جهانی است و در دراز مدت منافع ما را به خوبی تضمین می کند. ماجرای جنگ روسیه با اوکراین، تاثیر و تاثرات تجارت جهانی بر شرکای تجاری را به نمایش گذاشت و درس عبرت مهمی برای همه کشورها شد که تخم مرغ های خود را در سبد یکی چند کشور نگذارند. اما از نظر «کیفیت» نیز تجارت با کشورهایی که به روزترین و مرغوب ترین کالاها و خدمات را در اختیار دارند، علاوه بر اینکه به شتاب توسعه یافتگی ما کمک می کند، زمینه را برای رفاه ملت و بهره گیری از بهترین محصولات خارجی فراهم می آورد و از فرسایش و اصطکاک روانی مردم به خاطر درگیر شدن با اجناس بی کیفیت خارجی جلوگیری کرده، بهداشت روانی مردم را در پی دارد. اینها موارد مثبت محدود نکردن تجارت کشور در چند کشور خاص است.



در نشست خبری مطرح شد:  
**۷۰ درصد تجارت کشور با ۵ کشور است**  
تشریح عوامل ماندگاری کالا در گمرک

تحلیل این خبر را در ستون «تحلیل خبر» بخوانید



شهردار منطقه دو شیراز خبر داد:  
**اجرای ۹ پروژه شاخص عمرانی**  
**با اعتبار ۶۲ میلیارد تومان**  
**در سطح منطقه**



**اعلام جزئیات سقف سوختگیری بنزین**  
**در کشور**  
با کارت آزاد جایگاه، با ۴ مدل روبرو هستیم:  
۱۵ لیتری ۲۰ لیتری ۳۰ لیتری و ۴۰ لیتری. با کارت سوخت شخصی با ۳ مدل ۳۰، ۴۰، ۶۰ لیتری



**حمله تروریستی**  
**در حرم شاهچراغ (ع)**  
**با یک شهید و ۷ مجروح**

مدیر امور آب شهرستان کازرون:  
**با وضعیت مصرف کنونی، کازرون**  
**با بحران آب مواجه می شود**  
منابع آب شیرین در حال اتمام است

مدیر بنیاد مسکن شهرستان استهبان خبر داد:  
**پرداخت ۳۰ مورد تسهیلات برای واحدهای**  
**مسکونی خانواده های کم برخوردار**  
**پی روزی در شبهای زنده شهر**

با ارز ۱۵۰۰ میلیارد تومان اظهار شده اما صاحب کالا آن را ترخیص نمی کند، این عدم ترخیص چند علت دارد اعم از اینکه در حال چانه زنی برای قیمت، چانه زنی با شرکت های پخش، کمبود نقدینگی صاحب بار که این موضوعات ارتباطی با گمرک ندارد. رضوانی فر همچنین در پاسخ به سؤال دیگر اینلنا مبینی بر اینکه گفته می شود که به عنوان وزیر و وزیر وزارت بازرگانی معرفی شده اید، تاکید کرد: این اظهارات مطرح شده را تکذیب می کنم و در گمرک می مانم. رئیس کل گمرک درباره واردات موبایل به کشور گفت: سال گذشته ۱۳ میلیون و ۷۶۳ هزار گوشی به صورت تجاری و ۵۶۳ هزار گوشی با رویه مسافری وارد کشور شده است و امسال تا خرداد ماه ۲ میلیون و ۷۰۰ هزار گوشی با رویه تجاری و مسافری وارد شده است. معاون وزیر اقتصاد با بیان اینکه تراز تجاری کشور با احتساب صادرات نفت مثبت است، گفت: میزان صادرات در ۴ ماهه اول امسال ۱۵.۹ میلیارد دلار بوده که از نظر وزنی ۲۹ درصد و از لحاظ ارزش ۸ درصد کاهش داشت که علت این کاهش، افت قیمت جهانی فرآورده های پتروشیمی بوده است. میزان واردات هم ۱۹.۵ میلیارد دلار بوده که از لحاظ ارزش ۱۱ درصد و از لحاظ وزنی ۶ درصد رشد داشته است.

مواجه می شود یعنی اگر صاحب باری مالیات ندهد در گمرک با آن برخورد می شود و همین عامل ایستایی کالا خواهد شد و در حال حاضر ۷۰۰ پرونده در این باره وجود دارد که بار این افراد به دلیل پرونده قضایی در گمرکات متوقف مانده اند. وی در پاسخ به سؤال اینلنا درباره میانگین مدت زمان ایستایی کالاهای دارویی در گمرکات گفت: دولت درباره بحث نهایت تسهیل گری داشته به طوریکه حقوق ورود دارو تجهیزات پزشکی و ماشین آلات خطوط تولید دارو را از ۴ به یک کاهش داد و هر چند بخشی از درآمد دولت از دست رفت اما بخش دارویی برای دولت حائز اهمیت بود. رئیس کل گمرک ایران ادامه داد: همچنین سود بازرگانی بخش دارو صفر یا حداکثر ۲ درصد است و علاوه بر آن ارزش افزوده این بخش صفر شده است و با دستور شورای عالی امنیت ملی شرکت های دارویی مجاز هستند که با حداقل اسناد دارو را ترخیص کنند و حمل یکسره دارو را به اجرا می رسانیم و انبار اختصاصی برای دارو در نظر گرفته ایم. وی با بیان اینکه مدت میانگین ترخیص دارو تجهیزات پزشکی از زمان اظهار تا ترخیص کمتر از یک هفته است و در صورت انجام تمام مراحل امکان ترخیص یکسره هم وجود دارد، گفت: همین الان ۷۲ مورد در بخش دارو ۱۶۵ مورد در بخش تجهیزات دارویی و پزشکی

تحلیل این خبر را در ستون «تحلیل خبر» بخوانید

فلاحت پیشه:

**بیش از یک و نیم میلیون نفر افغان با سابقه نظامی وارد ایران شده اند**

این دغدغه هم اکنون در کشور ما وجود دارد که بیش از ۱.۵ میلیون از کسانی که سابقه فعالیت نظامی در افغانستان داشته اند پس از روی کار آمدن مجدد طالبان به ایران آمده اند. قصد ندارم تردیدی نسبت به حضور این افراد مطرح کنم اما با دید حاکمیتی، مسئولین کشور باید رصدی نسبت به این موضوع داشته باشند. به طور متوسط از زمان روی کار آمدن مجدد طالبان، روزانه هزاران نفر به ایران آمده اند. همین حالا که این گفت و گو در حال انجام است آمارهای غیررسمی حاکی از آن است که روزانه ۱۰ هزار نفر به آمار مهاجرین در ایران افزوده می شود. با توجه به وجود مشکلات اقتصادی در کشورمان و همچنین کمک هایی که از طریق اعمال یارانه بر برخی از کالاهای اساسی صورت می گیرد این سوال ایجاد می شود که برخورداری مهاجران از یارانه هایی که به شهروندان ایرانی تعلق می گیرد به چه صورت است؟ این یارانه ها بخش اعظم بودجه کشور ما را در بر می گیرد و مانند مسائل امنیتی برآیمان مهم هستند؛ در دنیای امروز کشورها به گونه گزینشی مهاجران را می پذیرند. همانطور که با مهاجران ایرانی برخورد می کنند. حتما در اطرافیان خود شاهد هستید که اکثراً با درخواست پذیرش افرادی موافقت می شود که در حرفه و تخصص خود سرآمد بوده و حرفی برای گفتن داشته اند. این در حالی است که مهاجران افغانی به صورت موج به کشور ما می آیند و در برخی از شهرها هم دست به تغییر بافت جمعیتی منطقه مورنظر زده اند. این مواردی است که معتقدم هیچگاه به آن ها توجه نشده است. حتی مسئولین وزارت کشور برای اینکه عمق فاجعه را نشان نداده و ناتوانی خودشان برای طراحی یک برنامه مشخص را زیر سوال نبرند با آمارها بازی می کنند». در این زمینه باید به این موضوع هم توجه داشت که مهم ترین شاخصه مهاجر به اوج رسیدن نامنی یک شخص در وطن آن فرد است. وقتی فردی دست به مهاجرت می زند یعنی مجبور است که آینده خود را در مقصد دیگری پیش بینی کند. مقصدی که بعضاً هم، پیش بینی از ایرانیانی که دست به مهاجرت از وطن خود می زند نیز به همین شکل هستند یعنی با مشکلات بسیار زیادی جلای وطن می کنند و به دنبال آینده نامعلوم می روند. منظوری این است که همین نگاه را باید نسبت به افغانستانی هایی داشت که با شرایط ناگواری کشورشان را

کاملاً عادی و نام آن ذخیره استراتژیک است و نه رسوب کالا. وی درباره ایستایی کالاهای اساسی در گمرک گفت: موجودی کالا در داخل محوطه گمرکات، پای اسکله و کشتی باقیمانده در لنگرگاه که تعداد آن در حال حاضر ۲۵ فروند است کمتر از ۵ میلیون تن بوده که ۳ میلیون و ۲۰۰ هزار تن کالا در محوطه و یک میلیون و ۲۰۰ هزار تن آن در کشتی لنگرگاه است. رضوانی فر درباره موضوع فساد گوشت در گمرکات ادامه داد: در ۴ ماهه اول امسال ۷ میلیون و ۴۰۰ هزار تن کالای اساسی ترخیص شده که از این میزان تنها ۲۰۰ تن گوشت ماندگاری داشته است و ماندگاری آن هم به عوامل دیگری ارتباط داشت. رئیس کل گمرک ایران با بیان اینکه ۷۰ درصد تجارت کشور با ۵ کشور هند، چین، امارات، ترکیه و عراق انجام می شود، اظهار داشت: با این کشورها توافقنامه های متعددی برای تسهیل تجارت داریم، همچنین میزان تجارت ایران با اوراسیا دو برابر شده است و با اوراسیا درباره تعرفه ها توافق کردیم و با کشور روسیه هم تعاملات خوبی داشتیم اما بخشی از مذاکرات با روسیه درباره ترانزیت ایران با آذربایجان است چراکه بخشی از کالاهایی که از مسیر ایران به آذربایجان می رود مقصد نهایی آنها روسیه است. وی درباره میزان واردات برنج گفت: دو سال گذشته ۱.۲ میلیارد دلار و یک سال گذشته ۷۲۳ میلیون دلار برنج وارد کشور شد و ۴ ماهه امسال در پیک دوران واردات ۵۰۹ هزار تن برنج وارد کشور شده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۳۱ درصد کاهش پیدا کرده است و از شب ۳۱ تیرماه تا آبان ماه با هدف حمایت از تولید داخل امکان این محدودیت برداشته شد و با همین قانون در حال حاضر ۶۵ هزار تن برنج در گمرکات باقی مانده که تا آبان ماه امکان ترخیص تنها وجود ندارد و در این شرایط باید توجه داشت که هند هم صادرات برنج را ممنوع کرده است. معاون وزیر اقتصاد درباره اینکه آیا در سال جاری واردات بنزین داشته ایم، گفت: در ۴ ماهه اول امسال هیچ واردات بنزین نداشته ایم و صادرات بنزین هم ممنوع است اما تا مرداد ماه امسال ۲۸ هزار تن بوده است. وی با انتقاد از تعدد بخشنامه های مؤثر در حوزه تجارت اظهار داشت: ۴۲۱ بخشنامه مؤثر در تجارت صادر شده یعنی روزانه بیش از یک بخشنامه صادر شده است و این آسیب جدی به تجارت وارد می کند. رضوانی فر با بیان اینکه گمرک به محل دعوی سایر دستگاه ها با صاحب بار واردکننده کالا شده است، گفت: در حال حاضر هر دستگاهی مشکلی با صاحب کالا دارد در گمرک با صاحب بار و کالا

در نشست خبری مطرح شد:  
**۷۰ درصد تجارت کشور با ۵ کشور است**  
تشریح عوامل ماندگاری کالا در گمرک



رئیس کل گمرک ایران اظهار داشت: در ۴ ماهه امسال ۷ میلیون و ۴۰۰ هزار تن کالای اساسی ترخیص شده که از این میزان تنها ۲۰۰ تن گوشت ماندگاری داشته است و ماندگاری آن هم به عوامل دیگری خارج از گمرک ارتباط داشت. به گزارش خبرنگار اقتصادی اینلنا، محمد رضوانی فر در نشست خبری با اشاره به عواملی که باعث ایستایی کالا در گمرک می شوند، اظهار داشت: بخشی از ایستایی کالا به دوره قبل از اظهار کالا مربوط می شود یعنی کالا وارد کشور شده اما به گمرک اظهار نشده و عملیات گمرکی زمانی انجام می شود که اسناد در اختیار تاجر باشد و زمانی کالا اظهار می شود که تاجر سند مالکیتی دارد وقتی اظهار نمی شود یعنی اسناد ندارد و هنوز ثبت سفارش انجام نشده یا تاریخ ثبت سفارش آن گذشته است. بنابراین امکان انجام امور گمرکی نیست. وی ادامه داد: عامل دوم ماندگاری کالا به دوره بعد از اظهار کالا مربوط می شود. در این مرحله عملیات گمرکی آغاز می شود و از دستگاه های مربوطه باید استعلامات انجام شود. در این مرحله با قفل سیستمی مواجه هستیم اما زمان بندی آن و زمان اعلام پاسخگویی به استعلامات به صورت شفاف مشخص است، قانون اشاره کرده که تمام استعلامات در سقف ۷ روزه باید اعلام شود اما سازمان استاندارد، غذا و دارو متوسط در ۱۰ روز پاسخ می دهند و سازمانی مانند حفظ نباتات کمتر از ۵ روز پاسخ استعلامات را می داد، به طور قطع گمرک اجازه ندارد بدون این مجوزها کالایی را ترخیص کند. معاون وزیر اقتصاد افزود: بخشی دیگر از ماندگاری به مدت زمان صدور کد ساتا مرتبط می شود و تعیین تکلیف تخصیص ارز زمانبر است. رضوانی فر گفت: عامل سوم به دوره بعد از صدور ترخیص کالا برمی گردد که هر چند ترخیص تأیید شده اما برخی از تاجر بار خود را در گمرک نگه می دارند. در واقع این عوامل باعث ماندگاری کالا می شوند و گرنه متوسط انجام رویه گمرکی به یک روز هم نمی رسد. رئیس کل گمرک درباره ترخیص قطره چکانی خودرو از گمرک گفت: ترخیص خودرو هم مشمول این عوامل ذکر شده مؤثر در ایستایی کالا در گمرکات می شوند، از ابتدای سال ۱۶۲۱ دستگاه خودرو اظهار شده که ۶۹۳ دستگاه از آن ترخیص شده است. باید توجه داشت که ماندگاری کالا در گمرک نه تنها نفعی برای این سازمان ندارد بلکه به درآمد آن هم آسیب می زند به طوریکه که در بودجه امسال گمرک ۴۰ هزار میلیارد تومان درآمد از محل حقوق ورودی خودرو پیش بینی شده است که از این تعداد خودرو ترخیص نشود، درآمد محقق نخواهد شد. درباره خودرو دست دوم قانون ابلاغ شده وزارت صمت دو ماه فرصت داشته که آیین نامه اجرایی آن را تدوین کند که فرصت چند روزه آن باقی مانده است. وی ادامه داد: تا روز بیستم ماه جاری ۵۹ هزار میلیارد تومان واریزی به خزانه داشتیم که نسبت به مدت مشابه در سال گذشته ۲۰ درصد افزایش پیدا کرده است. معاون وزیر اقتصاد با تاکید بر اینکه واژه رسوب کالا واژه درستی نیست، اظهار داشت: سال گذشته ۱۲۲ میلیون تن کالا صادر و ۳۸ میلیون تن کالا وارد شده، بنابراین چندین میلیون تن کالا را جابه جا کردیم و در این شرایط ماندگاری چند هزار تن کالا رسوب محسوب