



تاریخ	۱۲
شهریور	
۱۴۰۲	
یکشنبه	

نماینده ولی فقیه در مازندران :

یک نان را ۹۰ میلیون نفری خواهیم خورد، ولی زیربار ذلت آمریکا و همفکرانش نخواهیم رفت

نماینده ولی فقیه در مازندران گفت: مقام معظم رهبری فرمودند معضلات معیشتی مانند غبار بوده که مانع دیدن این همه خدمات شده است که امیدواریم رسانه‌ها با انصاف بیشتر این موارد را برای مردم تبیین کنند. نماینده ولی فقیه در مازندران گفت: اگر آمریکا و همفکرانش می‌گویند سازش کنید تا گندم به شما بدهیم ما یک نان را ۹۰ میلیون نفری خواهیم خورد ولی زیربار این ذلت نخواهیم رفت.

صفحه	۲
شماره	۳۷۲۶
سال	بیست‌ونهم

اخبار

عضو کمیسیون انرژی مجلس:

قیمت بنزین تا پایان سال ۱۴۰۲

افزایش نمی‌یابد



زیاد نمی‌شود

نماینده کارون تصریح کرد: در عین حال، باید از این تنش‌ها عبور کنیم و این را به مردم بگوییم که تا پایان سال، خبری از افزایش قیمت بنزین نیست. در کنار این موضوع، ما یک تجربه موفق در کارت‌های کلون بنزین داشتیم. زمان دولت نهم که این اتفاق افتاد، کار خوبی بود و یک سال و خرده‌ای با همین روش کار کردند. یعنی کارت‌ها را آماده کردند و صدا و سیما آموزش‌های لازم را داد. بعد هم موقعی که قیمت بنزین چهار برابر شد از همان محل به مردم یارانه دادند. وقتی آن تجربه وجود دارد چرا از آن استفاده نمی‌کنیم؟ دولت آقای روحانی از این تجربه استفاده نکرد و اعتقادی به کارت نداشت و تقریباً کارت بنزین را حذف کرده بودند.

مردم در حال له شدن هستند
عباسی در پاسخ به اینکه «اگر دولت حقوق‌ها را افزایش ندهد، اما روی به بالا بردن قیمت بنزین ببرد، مجلس جلوی دولت خواهد ایستاد؟» گفت: من می‌گویم باید تکلیف این موضوع روشن شود. دولت حتی بعضی جاها مجبور است نقدینگی را اضافه و پول چاپ کند. الان اقتصاددان‌ها فکر کنند که چه کاری بهتر است، چون مردم در حال له شدن هستند. بیش از دو سال است که من درباره حقوق و دستمزد صحبت می‌کنم، ولی مسئولان، تنها یک سیستم آموزش و پرورش را در این رابطه اصلاح نمی‌کنند. به طور مثال در نیروهای مسلح نظام، درجه داشته باشیم. یعنی افزایش قیمت باید در لایحه بودجه آمده باشد یا دولت شفاف بگوید می‌خواهد چنین کاری بکند و چرا. حال هیچ‌کدام از این موضوعات نیست واقعاً برای من عجیب است که باز عده‌ای علاقه دارند این نگرانی را در بین مردم ترویج دهند.

بیست افزایش قیمت بنزین شایعه است
عباسی می‌گوید: اول از همه باید بگوییم که افزایش قیمت بنزین، یک شایعه است که توسط برخی افراد رسانه‌ای در کشور شکل گرفت. زمانی که خواهد بنزین افزایش قیمت داشته باشد، بایستی یک پشتوانه قانونی یا مشروعی داشته باشیم. یعنی افزایش قیمت باید در لایحه بودجه آمده باشد یا دولت شفاف بگوید می‌خواهد چنین کاری بکند و چرا. حال هیچ‌کدام از این موضوعات نیست واقعاً برای من عجیب است که باز عده‌ای علاقه دارند این نگرانی را در بین مردم ترویج دهند.

تا پایان سال ۱۴۰۲ قیمت بنزین

گمرک:

۱۲۱۸ دستگاه خودروی وارداتی

ترخیص قطعی شد

دستگاه در رتبه‌های بعدی قرار گرفتند. بر همین اساس در پنج ماهه سال جاری در مجموع تعداد دو هزار و ۳۳۳ دستگاه خودروی سواری گمرکی از گمرکات ترخیص وارد کشور شده است. به گزارش ایرنا از گمرک ایران، ارزش این تعداد خودروی سواری وارداتی به میزان ۲۵ میلیون و ۳۷۱ هزار دلار بوده است. در پنج ماهه نخست سال ۱۴۰۲، تعداد خودروی سواری در واردات خودرو سواری فعال بودند که از بین این تعداد خودروهای سواری در جریان ترخیص قطعی وارد کشور شده است و تعداد یک هزار و ۱۰۵ دستگاه نیز به گمرک اظهار و در جریان تشریفات ترخیص قرار دارد. بر اساس این گزارش بیشترین تعداد خودروهای سواری در جریان تشریفات ترخیص واردات به گمرکات، گمرک شهید باهنر بندرعباس با ترخیص تعداد ۴۸۵ دستگاه در جایگاه اول و گمرکات غرب تهران با تعداد ۴۳۱ دستگاه و گمرک شهریار (تهران) با ۱۳۱

عذرخواهی رئیس صداوسیما

از وزیر پیشین بهداشت

پیمان جلیلی به خاطر گزارش توهین‌آمیز علیه قاضی‌زاده هاشمی وزیر اسبق بهداشت عذرخواهی کرد. به گزارش رویداد ۲۴، پیمان جلیلی نوشت: مطلب ناشایستی در یکی از برنامه‌های زنده سیما درباره وزیر اسبق بهداشت درمان و آموزش پزشکی گفته شد که جای دفاع ندارد و بابت آن باید ابراز تأسف و اعتذار کرد.

رئیس شورای فقهی:

حسابداری بانک‌ها از نوع ربوی است



مصابیحی مقدم با بیان این که سود علی‌الحساب در قانون عملیات بانکی بدون ربا نیامده بود و در قوانین عملیات بانکی بدون ربا در جهان هم سابقه نداشت، گفت: وضع چنین سودی به‌خودی‌خود شاید مشکلی نداشت، اما بانک‌ها این سود علی‌الحساب را روشی قرار دادند برای بازگشت به قبل از تصویب و اجرای قوانین عملیات بانکی بدون ربا و نتیجه‌اش این شد که فاجعه اجرای این قانون خوانده شد. به گزارش تابناک به نقل از تسنیم، رئیس شورای فقهی بانک مرکزی با بیان این که سیستم بانکی باید به سیستم بانکداری بدون ربا بازگردد گفت: متأسفانه حسابداری بانک‌ها، از نوع ربوی است و سودی که بانک‌ها از سرمایه‌گذاری به دست می‌آورند را به‌عنوان درآمد بانک محاسبه می‌کنند.

غلامرضا مصباحی مقدم با اشاره به قانون عملیات بانکی بدون ربا اظهار کرد: به دنبال تصویب قانون عملیات بانکی بدون ربا و آغاز اجرایش، در جلسه شورای عالی پول و اعتبار، آیین‌نامه‌ای تصویب می‌شود و در آن ذکر می‌شود بانک‌ها می‌توانند به سپرده‌گذاران سود علی‌الحساب بدهند. این عملیات بانکی بدون ربا در جهان هم سابقه ندارد، اظهار کرد: وضع چنین سودی به‌خودی‌خود شاید مشکلی نداشت، اما بانک‌ها این سود علی‌الحساب را روشی قرار دادند برای بازگشت به قبل از تصویب و اجرای قوانین عملیات بانکی بدون ربا و نتیجه‌اش این شد که فاجعه اجرای این قانون خوانده شد.

رئیس شورای فقهی بانک مرکزی تصریح کرد: معنای سود علی‌الحساب این است که به سپرده‌گذاران گفته شود فعلاً این مقدار سود ماهانه به شما داده می‌شود، ولی پایان سال مالی حسابرسی می‌کنیم و آن چه در حسابرسی به‌عنوان سود شناسایی شده بعد از کسر حق‌الوکاله بانک بقیه را به‌تناسب مبلغ و مدت به‌حساب شما واریز می‌شود. این سود واقعی است و متأسفانه چنین اتفاق نینماید.

بازگشت به وضعیت قبل از تصویب قانون عملیات بانکی بدون ربا وی با اشاره به این که هنوز از تصویب قانون عملیات بانکی بدون ربا نگذشته به وضعیت قبل برگشته‌ایم، گفت: بانک‌ها به سپرده‌گذارانشان وعده سود علی‌الحساب می‌دهند، ولی بعداً نه چیزی به آن اضافه می‌شود و نه چیزی از آن کسر می‌شود. البته فقط یکی از بانک‌ها چندین بار این کار را انجام داد، ولی بقیه بانک‌ها این اقدام را انجام ندادند. حضور ناظر شرعی در بیش از ۲۰ بانک

وی با اشاره به مصوبات شورای فقهی بانک مرکزی و نظارت بر اجرای آن‌ها بیان کرد: شش سالی است که قانون برنامه ششم ابلاغ شده است و در این مدت شورای فقهی بانک مرکزی تشکیل شد. تا قبل از آن، این شورا رسمیت نداشت و احکامش الزام‌آور نبود. حدود ۸۵ مصوبه داریم که برخی ابلاغ و اجرا شده است. ما هم در حال بررسی هستیم که آیا این اجرا کامل است یا خیر.

مصباحی مقدم اظهار کرد: برای نظارت، مجوز حضور یک ناظر از سوی شورای فقهی بانک مرکزی را داریم که بر اجرای مصوبات نظارت دارد. به گزارش رویداد ۲۴، بخشی از گزارش هم‌میهن از روایت خانواده‌های دارای فرزند با نیاز خاص و اقدام سازمان غذا و دارو برای واردات چند ده‌میلیونی شیرخشک:

سازمان غذا و دارو تصمیم عجیبی گرفته است؛ در شرایطی که تا پیش از این ایران رتبه بالایی برای تأمین شیرخشک‌های رگولار داشت و نه‌تنها برای کشور، برای کشورهای همسایه هم این شیرخشک را تأمین کرد، حالا اما در وضعیتی قرار گرفته که پس از گذشت ۲۰ سال، قرار است ۳۰ میلیون قوطی شیرخشک رگولار وارد کشور کند. شیرخشک رگولار، به‌دلیل ترکیب مناسب مواد مغذی، مناسب نوزادان است که از شیر مادر خود محرومند یا نمی‌توانند شیر مادرشان را مصرف کنند. اول شهروان ما سازمان غذا و دارو طی فراخوانی اعلام کرد ۳۰ میلیون قوطی انواع شیرخشک رگولار را از طریق شرکت‌های فوریتی دارای مجوز از اداره کل دارو مواد تحت کنترل وارد خواهد کرد، این در حالی است که تولیدکنندگان شیرخشک از فراخوان واردات این محصول گلایه دارند، اینکه بعد از نزدیک به دو دهه قرار است محصولی که با بهترین کیفیت در کشور تولید می‌شود، جای خودش را به محصولات وارداتی بدهد، آن هم درحالی که حمایت‌های لازم برای افزایش تولید را در ماه‌های اخیر دریافت نکرده‌اند. آنها مدعی‌اند با حجم تولید سالانه ۱۰۰ میلیون قوطی شیرخشک در کشور، این حجم تولیدکنندگان شیرخشک تولیدکنندگان شیرخشک ندارند، به‌طورکلی صنعت داروسازی کشور با بحران قیمت ارزان تولید محصول خود مواجه است و همین حالا هم داروسازان نسبت به بحران‌های دارویی به‌دلیل همین دو مشکل هشدار می‌دهند. یک منبع آگاه در این باره به هم‌میهن می‌گوید: «شنیده می‌شود که تولیدکنندگان تا زمان تعیین تکلیف قیمت‌ها، محصولاتشان را در دپو کرده‌اند تا با قیمت بالاتری به بازار عرضه کنند. مصد سازمان غذا و دارو زیر ساطور است، هم باید نیاز بازار مصرف را تأمین کند و همزمان مشکلات متعدد در این باره را هم پیگیری کند. به‌همین دلیل با تأمین نشدن بازار مصرف از تولید داخل، مجوز واردات فوریتی صادر می‌کند.»

تغییر دوباره قیمت خودرو

قیمت‌های جدید به‌زودی اعلام می‌شود



سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان در حال بررسی فهرست قیمت‌های جدید خودرو بر اساس صورت‌های مالی، آپشن‌ها و نرخ تورم جدید است و فهرست کامل به زودی به شورای رقابت ارسال می‌شود. به گزارش خبرنگار مهر، سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان در حال بررسی قیمت‌های جدید انواع خودرو برای یک‌دست‌سازی و همسان‌سازی نرخ‌ها است.

در واقع با توجه به اینکه قیمت برخی از خودروها با آپشن‌های کمتر و قدیمی‌تر از قیمت خودروهای با آپشن‌های بیشتر و جدیدتر، بالاتر تعیین شده بود، سازمان حمایت می‌درد در حال بررسی قیمت‌ها بر اساس صورت‌های مالی و هزینه‌های جدید، آپشن‌های جدید و نرخ تورم جدید است. از سوی دیگر به دلیل اینکه قیمت ۴ محصول سایپا نیز همچنان تعیین

دستور فوری معاون رئیس:

کلنگ‌زنی بدون مجوز سازمان

حفاظت محیط زیست ممنوع!



معاون اول رئیس جمهور دستور داد که کلنگ هیچ پروژه‌های بدون مجوز سازمان حفاظت محیط زیست به زمین نخورد. به گزارش تابناک؛ محمد مخبر معاون اول رئیس‌جمهور طی نامه‌ای دستور داد که کلنگ‌زنی پروژه‌ها بدون مجوز از سازمان حفاظت محیط زیست فاقد اعتبار است. همچنین در این نامه به منظور تعیین تکلیف طرح‌های تملک دارایی‌های سرمایه‌ای و طرح‌های صنعت نفت مشمول ارزیابی اثرات محیط زیستی و فاقد مجوز از سازمان حفاظت محیط زیست و دارای پیشرفت فیزیکی منتهی به سال ۱۴۰۱، کارگروهی متشکل از سازمان حفاظت محیط زیست (مسئول)، وزارت کشور، معاونت اجرایی رئیس‌جمهور، سازمان برنامه و بودجه کشور، معاونت حقوقی رئیس‌جمهور و دستگاه مجری تشکیل می‌شود و این کارگروه موظف است حداکثر ظرف شش ماه از تاریخ ابلاغ این تصویب نامه طرح‌های مربوط را تعیین تکلیف کند.

با سرمایه‌گذاری ۲۰۰ میلیون دلاری عراق

انجام شد

راه‌آهن تهران-کربلا راه ۲۰ ساله

را دو ساله می‌رود!

همچنان وجود دارد. در طول ماه‌های اخیر، نزدیک به ۱۳۰۰ عدد مین، کشف کرده‌ایم که توانسته‌ایم حدود ۱۴ کیلومتر، خط ریلی احداث کنیم و پروژه وارد خاک عراق شود. معاون وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: در ابتدا حداکثر ۱۶ کیلومتر مین‌های به‌جا مانده از ایام دفاع مقدس بود که عملیات مین‌رویی را ایران بر عهده گرفته‌است. همچنین عملیات جزییات مین‌رویی و روسازی، به‌طول حدود ۳۲ کیلومتر توسط طرف عراقی انجام می‌گیرد و نهایتاً پلی که روی اورندرو و در میان به جایی نبرده است.

با رفع این مشکلات، آغاز مطالعات نهایی و تخصص مهندسی کشورمان، ریلی شلمچه-بصره در سال ۱۴۰۰، به نتیجه تصمیمات مقامات عراقی موکول شده بود؛ به‌خصوص اینکه مسیر مورد نظر برای ساخت راه‌آهن میان دو کشور، به مین‌رویی نیاز داشت؛ همان زمان رستم قاسمی -وزیر فقید راه و شهرسازی- دیدارهایی با مسئولان عراقی داشت تا زمینه توافق با عراق در خصوص اتصال ریلی ایران با این کشور را فراهم کند.

همچنین وزیر راه و شهرسازی از آغاز عملیات اجرایی مسیر ریلی راه‌آهن شلمچه-بصره و پل متحرک توسط دو کشور خبر داد و در عین حال اعلام شد که عراق وعده داده بابت احداث این پروژه ۲۱۵ میلیارد دلار عراقی هزینه کند و به انجام این پروژه در سال ۲۰۲۳ هم تأکید کرده است.

بدین‌ترتیب امروز عملیات اجرایی راه‌آهن شلمچه بصره با حضور معاون اول رئیس‌جمهور ایران و نخست‌وزیر عراق آغاز شد. **راه‌آهن در مسیر تکمیل حلقه مفقوده خط ریلی تهران-کربلا** در این راستا سید میعاد صالحی، مدیرعامل راه‌آهن گفت: در دولت سیزدهم و از ابتدای حضرم در راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، تحقق دیپلماسی حمل و نقل ریلی هم در مسیر شمال به جنوب و هم کردیور شرق به غرب در همچنین کار قرار گرفت. همچنین به‌منظور تکمیل حلقه مفقوده در مسیر تهران-کربلا که همان مسیر شلمچه-بصره است، جلسات متعددی را با طرف عراقی داشته‌ایم. وی افزود: یکی از موانع مختلف اجرای این پروژه این بود که محل اجرای این پروژه، محل عملیات کربلای پنج در دفاع مقدس بوده و مین‌های فراوانی در این منطقه

تحلیل این خبر را در صفحه اول بخوانید