



تاریخ
۱۹
شهریور
۱۴۰۲
یکشنبه

معلمان کره جنوبی به خاطر زور گویی والدین دانش آموزان، راهپیمایی کردند

خودکشی ۱۰۰ معلم در ۶ سال گذشته

معلمان کره جنوبی علیه زور گویی والدین و حمایت بهتر از حقوق خود تظاهرات کردند. در طول ۶ سال منتهی به ژوئن گذشته، ۱۰۰ معلم مدارس دولتی کره جنوبی خودکشی کرده‌اند.

حدود ۵۰ هزار معلم کره جنوبی علیه زورگویی والدین و حمایت بیشتر از حقوق خود تظاهرات کردند.

به گزارش عصر ایران به نقل از رویترز، معلمان کره جنوبی می‌گویند زورگویی برخی از والدین نشود، کادر آموزش مدارس حتی در برابر قوانین قضایی بی‌تفاوت مانده همکاران آنها خودکشی کنند.

پس از پیدا شدن جسد یک معلم جوان در ماه جولای که ظاهراً خودکشی کرده است، شکایت معلمان مدارس دولتی از پدرفشاری والدین و دانش‌آموزان به شدت افزایش یافته است.

«لی» یکی از معلمان که در این تظاهرات شرکت کرده، می‌گوید که اقدامات قانونی کافی نبوده است و مقامات دولتی در حفاظت از معلمان متغلب‌اند. او برای محافظت از نام خانوادگی خود را «لی» اعلام کرد. تلاش می‌کنند، بسیاری از معلمان از سخنرانان این تظاهرات نوشت: واقعا تأسف‌آور است، ما تا الان فقط به خاطر احساس وظیفه تلاش کردیم و هیچ چیزی برای حفاظت از اساسی‌ترین حقوق خود نداشتیم.

مسافران در صورت تاخیرهای طولانی ایرلاین‌ها چه کنند؟

آیین‌نامه حقوق مسافر تکالیف شرکت‌های هواپیمایی و مسافران را در زمان بروز تأخیر یا لغو پروازها تصریح کرده و مسافران در صورت شکایت می‌توانند موضوع را در پورتال سازمان هواپیمایی کشوری پیگیری کنند؛ در عین حال اگر پروازی پنج ساعت و بیشتر تأخیر داشته باشد، شرکت هواپیمایی موظف است یک برابر قیمت بلیت را به‌عنوان غرامت به مسافر بپردازد. به گزارش ایسنا، در حال حاضر مسیر برگشت پروازهای اربعین در حال انجام است؛ شرایط حاکم بر فرودگاه‌های عراق، نقص فنی هواپیماها و آب‌و‌هواي نامناسب و نحوه برخورداری از حقوق خود در گرم از دلایلی است که می‌تواند تأخیر پرواز را در این روزها سبب شود و در این میان اگر یکی از پروازها تأخیر داشته باشد، به‌دلیل حجم پروازی بعضاً پروازهای دیگر هم با تاخیرهای انبکاسی مواجه می‌شوند و این موضوع ناراضیاتی مسافران را به‌دنبال خواهد داشت.

در روزهای گذشته نیز برخی مسافر در پورتال سازمان هواپیمایی مشکلات متعددی مواجه شدند که تأخیرهایی را سبب شده است. در یکی از این پروازها که به‌دلیل نقص فنی هواپیمای مسافران دو بار سوار هواپیما شده و پیاده شدند و در نهایت هم با چندین ساعت تأخیر به مقصد رسیدند، مسافران ناراضی تصمیم گرفتند از هواپیما پیاده شده تا پیگیر حقوق از دست رفته خود شوند. به‌دنبال این موضوع، عباس فرزادینا سرپرست دادسرای ویژه فرودگاه‌های تهران گفت: مطابق ماده ۲-۵ آیین‌نامه حقوق مسافر، شرکت‌های هواپیمایی موظف‌اند به تکالیف مندرج در این آیین‌نامه عمل کرده و مسافران نیز با اطلاع از نحوه برخورداری از حقوق خود در مواقع تأخیر یا لغو پروازی مطالبات خود را از مجاری قانونی مانند دفاتر شرکت‌های هواپیمایی و سایت سازمان هواپیمایی کشوری پیگیری کنند.

وی تأکید کرد: چنانچه مسافران نسبت به تأخیر یا لغو پروازها شکایتی داشته باشند می‌توانند مراتب را از طریق سامانه حقوق مسافر در پورتال سازمان هواپیمایی کشوری به نشانی CAAGOV.IR جهت رسیدگی، منعکس و مورد پیگیری قرار دهند.

تقدیر نمایندگان مجلس شورای اسلامی از مدیرعامل شرکت آبفا شیراز

به گزارش روزنامه طلوع به نقل از روابط عمومی و آموزش همگانی آبفا شیراز، ابراهیم عزیزی و جعفر همچنین نمایندگان مردم شیراز و زرقان در مجلس شورای اسلامی با اهدا دو لوح تقدیر از بهمن بهروری، رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل قدردانی کردند. ابراهیم عزیزی و جعفر قادری از نمایندگان مردم شیراز و زرقان در مجلس شورای اسلامی با اهدا دو لوح تقدیر از بهمن بهروری، رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل قدردانی کردند. در متن لوح تقدیر ابراهیم عزیزی از خدمات صادقانه

اخیراً آفیش حقوقی باقرنژاد با ۴۱۲ میلیون اضافه کاری به ازای ۱۱ ماه منتشر شد.

به دنبال دستور وزیر آموزش و پرورش، معاون صندوق ذخیره فرهنگیان که اخیراً فیش حقوقی او با ۴۱۲ میلیون تومان اضافه کار منتشر شده بود، برکنار شد. با دستور کتبی رضا مراد صحرایی؛ وزیر آموزش و پرورش و رئیس هیئت امنای صندوق ذخیره فرهنگیان، حمید باقرنژاد؛ معاون برنامه‌ریزی و توسعه منابع صندوق ذخیره فرهنگیان به دلیل اضافه

افشای فیش با ۴۱۲ میلیون اضافه کاری

وزیر دستور برکناری داد

کاری غیرمتعارف از سمت خود برکنار شد. حمید باقرنژاد از آذرماه ۱۴۰۰ عضو هیئت مدیره و معاون مالی و سرمایه انسانی و از بهمن ماه ۱۴۰۱ معاون برنامه‌ریزی و توسعه موسسه صندوق ذخیره فرهنگیان بود. قابل ذکر است، اخیراً فیش حقوقی باقرنژاد با ۴۱۲ میلیون اضافه کار به ازای ۱۱ ماه منتشر شد. همچنین وزیر آموزش و پرورش، دستور برخورد قانونی با مسببین پرداخت این وجوه و پیگیری بازگشت وجوه دریافتی را صادر کرده است.

شهردار شیراز به شورا پیشنهاد داد؛

رایگان شدن مترو برای دانش آموزان شیرازی

احداث متو کب دائمی شاهچراغ (ع)



برای ساخت آینده یک کشور شاید ۲۰ سال زمان نیاز داشته باشیم، پس

به گزارش ایسنا به نقل از آموزش و پرورش فارس، اسدی با اشاره به

اینکه باید اهمیت فرارسیدن اول مهرماه و سال تحصیلی جدید برای همه دستگاه‌ها تبیین شود، گفت: برخی اقدامات شهرداری، نظیر سرویس مدارس، فرآیندی مداوم محسوب می‌شود که پس از دو سال آموزش مجازی و شیوع کرونا، سال گذشته با افزایش قیمت همراه بود.

او با بیان اینکه شهرداری اسمال تلاش خواهد کرد که در کنار آموزش‌وپرورش حرکت کند تا دانش‌آموزان سالی با نشاط را با امکاناتی بهتر تجربه کنند، از تقدیم لایحه‌ای به شورای‌خبر داد و عنوان ویژه است و باید آن را حفظ و تقویت کرد.

ابتدای سال تحصیلی برای دانش‌آموزان رایگان خواهد بود.

اسدی ادامه داد: از آنجا که در شیراز جهش آسفالت‌های معابر مناطق محروم و با عرض کم آغاز شده است، مداریسی که دارای آسفالت نامناسب و کوچه‌های خاکی است، نیز در دستور کار قرار گرفته و به‌زودی مجوز آن از شورای اسلامی این کلاشهر اخذ خواهد شد.

او از عمده‌ترین مسئولیت‌های شهرداری را فرهنگ شهروندی عنوان با بیان اینکه فرهنگ شهروندی تنها از مدرسه و پیش‌دبستانی و دبستان شکل می‌گیرد، اضافه کرد: برای ارتقای الگوی فرهنگ شهروندی در شیراز نیازمند الگوهای تخصصی هستیم، چراکه این شهر دارای یک

عنوان ویژه است و باید آن را حفظ و تقویت کرد.

شهردار کلان‌شهر شیراز همچنین با بیان اینکه بازدید از پروژه‌های عمرانی نظیر مترو، گردشگری و… می‌تواند الگوآفرین باشد، گفت: در

راستی ارتقای هویت بخشی دانش‌آموزان، آماده سرویس‌دهی به معلمان و دانش‌آموزان در پروژه‌های شهری هستیم و در صورت موافقت شورا، لایحه‌ای در این خصوص تقدیم خواهیم کرد.

اسدی با تأکید بر این نکته که معتقدیم سرمایه‌گذاری بر روی دانش‌آموزان به‌ویژه دانش‌آموزان مقطع ابتدایی سرمایه محسوب می‌شود که نتیجه آن را در مقاطع کوتاه، میان و بلندمدت به شرط استمرار خواهیم دید، گفت: ساخت یک ساختمان گاهی دو تا سه سال زمان می‌برد اما

تا سال ۲۰۳۰

هوش مصنوعی جایگزین ۲/۴ میلیون شغل در آمریکا می‌شود



سخت‌تر است، مانند استفاده از ربات‌ها برای کمک به کارگران در سال ۲۰۲۰ در طول همه‌گیری کووید-۱۹ پیش‌بینی کرده‌اند.

علاوه بر این، هوش مصنوعی مولد قصد دارد تا سال ۲۰۳۰ نزدیک به ۳۰ درصد مشاغل را با اتوماسیون جایجا کند. در این گزارش آمده است که هوش مصنوعی مولد درصد فزاینده‌ای از تمام مشاغل از دست رفته در ایالات متحده را به دلیل اتوماسیون و هوش مصنوعی تشکیل خواهد داد و از آمار ۹.۳ درصد فعلی صعود خواهد کرد و به طور کلی به ۳۰.۴ درصد تا سال ۲۰۳۰ خواهد رسید.

با این حال، نرخ از دست دادن شغل در دو سال آینده به احتمال زیاد تا زمانی که سؤالات و چالش‌های مربوط به حقوق مالکیت معنوی، حق نشر، سرقت ادبی، تعصب، اخلاقیات و قابلیت اطمینان حل و فصل نشود، به احتمال زیاد پایین باقی خواهد ماند.

نقش‌های مبتنی بر انسان هنوز ضروری هستند

اگرچه شرکت فارستر تأکید می‌کند که این فناوری می‌تواند به عملکرد ضعیف نیز منجر بشود. به عنوان مثال، مدل‌هایی مانند ChatGPT اغلب «چرندهای منسجم» تولید می‌کنند که مشکلاتی را به وجود می‌آورد که در نتیجه باید به صورت دستی رفع شوند.

کارشناسان هشدار می‌دهند که شرکت‌ها باید استعدادهای جدید، کمپاب و بازرش مانند توسعه دهندگان، تحلیلگران کسب و کار، مهندسان پرسش و حتی متخصصان اخلاق را استخدام کنند. بازار این استعدادهای داغ خواهد بود. از طرف دیگر اگر سرعت تغییر خیلی سریع باشد، ممکن است استعدادهای ارزشمند را از دست بدهید.

مهندسی پرسش‌های مفهوم در هوش مصنوعی است که به پردازش زبان‌های طبیعی است. در مهندسی پرسش، توصیفی از کاری که هوش مصنوعی باید انجام دهد در ورودی جای می‌گیرد.

همچنین در برخی از سناریوها ممکن است که وظایف خودکار نتایج ضعیف‌تری به همراه داشته باشد، اما شرکت‌ها ممکن است همچنان احساس کنند که مجبور به پذیرش هوش مصنوعی هستند. شرکت‌ها باید مشاغلی را شناسایی کنند که بیشترین سود را از اتوماسیون می‌برند تا هوش مصنوعی مولد را به خوبی در امور خود ادغام کنند.

کارکنان باید در مهارت‌هایی مانند مهندسی پرسش و اصلاح ورودی‌ها برای دستیابی به نتایج خاص آموزش ببینند.

در این گزارش آمده است: شرکت‌ها نمی‌توانند برای هر احتمالی برنامه‌ریزی کنند، اما می‌توانند یک استراتژی هوش مصنوعی مولد ایجاد کنند که آنها را برای دوران فراگیری هوش مصنوعی مولد در محل کار آماده کند. استراتژی آنها باید شامل سرمایه‌گذاری‌ها، تمبیه نرده‌های محافظ و ایستگاه بازرسی باشد.

صفحه
۲
شماره
۳۷۳۰
سال
بیست‌ونهم

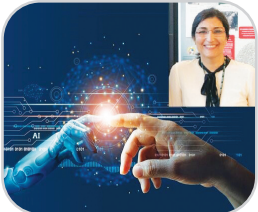
اخبار



نشریه تایم انتخاب کرد؛

دانشمند ایرانی در میان ۱۰۰ استعداد

برتر توسعه هوش مصنوعی



مجله تایم به تازگی فهرست ۱۰۰ دانشمند برتر در حوزه هوش مصنوعی را منتشر کرده است که نام الهام طبسی دانشمند ایرانی مشغول در موسسه فناوری‌های نوظهور در آزمایشگاه فناوری اطلاعات (NIST) در آن دیده می‌شود.

به گزارش ایسنا، چیزی که در مورد هوش مصنوعی منحصر به فرد است، موردی است که بیش از همه موجب ترس و در عین حال تحسین است و آن، توانایی هوش مصنوعی برای مطابقت با برخی از مهارت‌های خودمان و سپس فراتر رفتن و انجام کارهایی است که انسان‌ها نمی‌توانند انجام دهند.

ظرفیت هوش مصنوعی برای الگوبرداری از رفتار انسان به ویژگی تعیین‌کننده آن تبدیل شده است. با این حال، پشت هر پیشرفتی در فناوری یادگیری ماشینی و مدل‌های زبان بزرگ، در واقع مردم هستند، چرا که هم انسان‌ها هستند که استفاده از مدل‌های زبان بزرگ را این‌تنر می‌کنند و هم افرادی که تصمیم‌های حیاتی را در مورد زمان و نحوه بهترین استفاده از این فناوری می‌گیرند.

گزارش مجله تایم در مورد افراد برتر و نفوذ آنها در حوزه هوش مصنوعی است. این مجله در طول قرن گذشته همواره نیروهای شکل

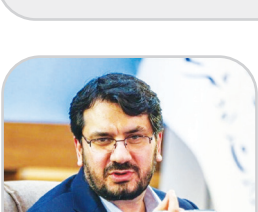
دهنده شرایط حال جامعه را منعکس کرده است که امسال نیز صادق بوده است. فناوری آمریکا ملحق شد، روی پروژه‌های مختلف یادگیری ماشین و بینش رایانه‌ای با برنامه‌های کاربردی در ارزیابی بیومتریک و استانداردها کار کرده است.

مردم استفاده از آن را تجربه کرده و شگفت‌زده شده‌اند، مجله تایم نیز به آن پرداخته و فهرست ۱۰۰ استعداد برتر و کوشا در توسعه این فناوری نوین را منتشر کرده است

که نام یک دانشمند ایرانی در میان آنها می‌درخشد. الهام طبسی پژوهشگر ارشد موسسه ملی استاندارد و فناوری آمریکا (NIST) و معاون فناوری‌های نوظهور در آزمایشگاه فناوری اطلاعات (ITL) است.

او همچنین برنامه‌ای موسوم به «هوش مصنوعی قابل اعتماد و مسئولیت پذیر» (Trustworthy and Responsible AI) تحت نظر موسسه ملی استاندارد و فناوری آمریکا را رهبری می‌کند

استیضاح مهرداد بذریاش کلید خورد؟



در اطلاعاتی عضو کمیسیون عمران مجلس آمده‌است: انتشار محتوایی که مربوط به وزرای قبلی است در زمان کنونی و با توجه به فعالیت مؤثر و مستمر وزیر فعلی راه و شهرسازی از طرف برخی رسانه‌ها و در شبکه‌های اجتماعی جای تأمل دارد.

ایسنا به نقل از یک نماینده مجلس خبرها درباره استیضاح وزیر راه را تکذیب کرد.

دقتر علی اصغر خانی، عضو کمیسیون عمران مجلس، در پی انتشار محتوایی به نقل از این نماینده مجلس در خصوص وزیر راه و شهرسازی، و حوزه مسکن، اعلام کرد: این نماینده مجلس در چند روز گذشته هیچ مصاحبه‌ای

با هیچ رسانه‌ای نداشته است و محتوای منتشر شده می‌تواند برگرفته از سخنان این عضو کمیسیون عمران در سال‌های گذشته و وزیر پیشین باشد. در این اطلاعیه تأکید شده است؛ هست.