



علی مطهری:  
**نمی‌شود بگوییم مرغ ما یک پا دارد و به راه خود ادامه بدهیم**  
**تحلیل این خبر را در ستون «تحلیل خبر» بخوانید**



با همکاری سازمان مدیریت پسماند  
 شهرداری شیراز و آموزش و پرورش  
 فارس آغاز شد:  
**اجرای مرحله دوم طرح پسماند  
 صفر، در ۱۰۰ مدرسه شیراز**



**تحلیل خبر**  
 دکتر محمد مهدی جعفری زاده

یادداشت  
 روز

**لجابت بلای جان مدیریت**

در سبک مدیریتی مدرن به ویژه در نگرش سیستمی، هر رفتار و کنش مدیریتی باید در معرض افکار عمومی گذاشته شود و از مردم «بازخورد (Feedback)» گرفته شود. مدیر هیچگاه نباید بگوید مرغ یک پا دارد و بر آن اصرار بورزد. چرا که مدیر برای رضایت و خشنودی خود، کار نمی‌کند بلکه ارزش همه کارهایش به میزان رضایت مردم و خرسندی آنهاست. اگر سیاستی اعمال شود که مورد پسند مردم نباشد و بازخورد مثبتی از آن مشاهده نشود بدون تعلل باید به تصحیح آن پرداخت و آن قدر به کم و زیاد کردن و تعدیل آن همت گماشت که نتیجه‌اش باعث جلب رضایت مردم شود.

همچنانکه یک تولیدکننده لباس باید نظرات مشتریان پیرامون رنگ، جنس، راحتی، شیک پوشی و کیفیت تولیدات خود را مرتباً بگیرد و در تولیدات بعدی، به خواسته‌ها و سلیقه‌های متنوع مشتریان خود، احترام بگذارد و آنها را دخالت دهد تا بتواند به تولید و فروش انبوه برسد، یک مدیر هم در هر سطحی باشد باید دائماً عملکرد خود را در معرض افکار عمومی قرار داده و بازخورد بگیرد تا بتواند رضایت‌مندی عموم را جلب کند.

مدیری که می‌گوید فقط نظرات خودم باید لحاظ و اجرا شود و همه باید از آن اطاعت کنند، بدون شک مدیر موفقیتی نخواهد بود و دیر یا زود از مردم فاصله خواهد گرفت. تصلب، سرسختی و لجابت در مدیریت، بلای جان مدیر است و نه تنها موفقیت او را تقویت و مستحکم نخواهد کرد، بلکه او را در موقعیتی، آسیب پذیر و شکننده قرار خواهد داد. کلام آخر اینکه مدیران در تمام سطوح مدیریتی، به بازخورد نظرات مردم اهمیت دهند و نظرات، روش‌ها و اهداف خود را اصلاح کنند تا به نتایج مطلوب و مقبول برسند.

**اخطار استاندار فارس به پتروشیمی‌های فارس:**

**خود را معطل  
 وعده‌ها و پیمانکاران  
 نکنید**



از سوی استاندار فارس؛  
**مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای  
 استان فارس به عنوان مدیر برتر  
 معرفی شد**



دیدار مشترک اعضای ستاد انتخابات استان و هیئت نظارت بر انتخابات شورای نگهبان استان فارس:  
**از آرای مردم صیانت خواهیم کرد**

نایب رئیس انجمن جراحی پلاستیک ایران مطرح کرد:  
**هشدار درباره موج «عمل‌های زیبایی»  
 در کشور**

**زن عصبانی پوست هوویش را کند**

**کلاهبردار ۴۰ میلیاردی در داراب**

حوادث

در شورای عالی مسکن اعلام شد:  
**ضرب الاجل رئیس جمهور برای تامین تسهیلات بانکی ساخت مسکن**

رئیس جمهور در جلسه شورای عالی مسکن دستور داد: ظرف ۲ هفته راهکارهای تسریع در تامین تسهیلات بانکی ساخت مسکن از جمله خط اعتباری ویژه بانک مسکن بررسی و اعلام نظر شود. به گزارش خبرنگار حوزه دولت ایرنا، آیت الله سید ابراهیم رئیسی در جلسه شورای عالی مسکن، گفت: متأسفانه عملکرد برخی بانک‌ها در ارائه تسهیلات قابل قبول نیست، برخی بانک‌ها به جای پرداخت تسهیلات مسکن به مسکن‌سازی روی آورده و فعالیت اقتصادی خود را جزو آمار تسهیلات پرداختی نهضت ملی مسکن ارائه کرده‌اند. آیت الله رئیسی در همین راستا دستور داد ظرف ۲ هفته جلسه‌ای با حضور وزرای راه و شهرسازی و امور اقتصادی و دارایی، رئیس کل بانک مرکزی و مدیران عامل بانک‌ها برگزار شود تا اولاً آمارهای ارائه شده در خصوص تعداد مقاضیان معرفی شده به بانک‌ها، تعداد قراردادهای منعقد شده و میزان تسهیلات پرداختی را بررسی و نتیجه نهایی را در جلسه آتی شورا گزارش دهند و ثانیاً پیشنهادهای مختلف مطرح شده در این جلسه در خصوص راهکارهای تسریع در تامین تسهیلات بانکی ساخت مسکن از جمله خط اعتباری ویژه بانک مسکن را بررسی و اعلام نظر نمایند.

رئیس جمهور برای بازخواست بانک‌های متخلف در پرداخت تسهیلات مسکن همچنین بنا به دستور رئیس جمهور مقرر شد هیئت ویژه‌ای متشکل از وزرای راه و شهرسازی، کشور، امور اقتصادی و دارایی و بانک مرکزی عملکرد بانک‌ها را از حیث پرداخت تسهیلات ساخت مسکن بررسی و ضمن بررسی عملکرد مدیران، از آن دسته از مدیرانی که به وظایف قانونی خود عمل کرده‌اند، تقدیر شده و آنهایی که در این زمینه کوتاهی کرده‌اند، مورد بازخواست قرار گیرند. رئیس شورای عالی مسکن در ادامه هدف از برگزاری این جلسات را پیشبرد عملی، تسهیل و رفع موانع نهضت ملی مسکن دانست و با بیان اینکه اگر اهداف چهار پروگرامی اداری شود، مشکل مردم حل نخواهد شد، افزود: اینکه همه کارها و اقدامات دولت عنوان جهادی و نهضتی دارد، به منزله آن است که همه وزارتخانه‌ها و دستگاه‌های اجرایی با تلاش مضاعف نسبت به پیگیری امور تا حصول نتیجه اهتمام داشته باشند و اجازه ندهند انجام کارها با تأخیر مواجه شود.

نایب رئیس مجلس توضیح داد  
**چرا برجام را آتش‌زدیم و چرا از آن دفاع می‌کنیم**



نایب رئیس مجلس شورای اسلامی به منتقدانش درباره علت دفاع از برجام علی‌رغم مخالفت‌هایش در سال‌های پیشین و حتی آتش زدن برجام پاسخ داد. به گزارش ایسنا، حجت‌الاسلام مجتبی ذوالنور در حاشیه جلسه علنی مجلس شورای اسلامی در جمع خبرنگاران به این موضوع پاسخ داد که چرا در سال‌های گذشته و در مجلس قبلی برجام را آتش می‌زد و امروز از پایبندی به آن سخن می‌گوید. ذوالنور توضیح داد: برخی می‌گویند چرا ذوالنور و افراد دیگری در گذشته مخالف برجام بودند و حتی ذوالنور هم برجام را آتش زد اما امروز می‌گویند که ما خط مذاکرات برجامی را ادامه می‌دهیم؛ پاسخ آن است که آن زمان بنای من برای آتش زدن برجام آن بود که آقای ترامپ در تبلیغات ریاست جمهوری در زمان صحبت درباره برجام گفت که ما برجام را پاره می‌کنیم و رهبری فرمودند اگر آنها پاره کنند ما آتش می‌زنیم؛ یعنی ما جلوتر و سخت‌تر از آنها هستیم. این نماینده مجلس شورای اسلامی بیان کرد: وقتی دونالد ترامپ از برجام خارج شد آیا می‌توانستیم پاره کردنی بدتر از این را برای برجام تصور کنیم؟ وظیفه ما در آن زمان چه بود؟ آیا کوتاه آمدن و بدون

عکس‌العمل بودن را توقع داشتید و این که به دشمن بگوییم دستت درد نکند و عین خیال‌مان نیست که آمریکا از برجام بیرون آمده است و موضع‌گیری مثل آقای روحانی داشته باشیم. همان زمان من نسبت به موضع ایشان موضع بد و تندی گرفتم. وی یادآور شد: آقای روحانی آن زمان گفت که یک مزاحمی خارج شد که بهتر هم هست؛ من گفتم آقای روحانی آیا واقعاً ایشان مزاحمی بود که خارج شد که شما برجام را خوب اجرا کنید یا این که تا جایی که می‌توانست هزینه‌ها را گرفت و جیب شما را زد و شیره جان شما را کشید و الا آن که باید به تعهداتش عمل کند بیرون رفته تا بیشتر بتواند مزاحمت ایجاد کند؛ وقتی آنها بیرون رفتند ما باید چه کاری می‌کردیم ما باید عکس‌العمل نشان می‌دادیم؟

**افتتاح آزادراه شیراز – اصفهان ۲۰ مهر**



برای نخستین بار طولانی‌ترین بهره‌برداری از یک مسیر آزادراهی در کشور با رعایت بالاترین استانداردهای ایمنی روز، بیستم مهر امسال با افتتاح آزادراه اصفهان- شیراز به ارزش روز بیش از ۲۵ هزار میلیارد تومان انجام می‌شود. به گزارش خبرنگار اقتصادی ایرنا، تحول در حمل و نقل جاده‌ای جنوب کشور با افتتاح آزادراه شیراز- اصفهان، رفع گلوگاه ترافیکی کریدور آزادراهی شمال- جنوب با افتتاح آزادراه منجیل- رودبار، توسعه ترانزیت بین المللی با آزادراه‌های مراغه- هشترود و ایجاد کوتاه‌ترین مسیر آزادراهی از پایتخت به مرز بازرگان با افتتاح آزادراه تبریز- صوفیان در سال جاری، کارنامه زرینی برای توسعه شبکه آزادراهی در سال جاری خواهد بود. از بین این پروژه‌ها، آزادراه شیراز- اصفهان که زمان افتتاح آن ۲۰ مهرماه امسال با حضور رئیس‌جمهوری تعیین شده است، ۲۱۲ کیلومتر آزادراه در یک مرحله به افتتاح خواهد رسید که سبب کاهش مصرف سالیانه ۱۰۰ میلیون لیتر سوخت معادل مصرف حداقل یک روز کل کشور می‌شود. این آزادراه به طول ۲۱۲ کیلومتر از محدوده «یزخواست» شروع می‌شود، جزو طولانی‌ترین پروژه‌های آزادراهی است و با افتتاح آن ۱۳۵ کیلومتر طول مسیر بین شیراز و اصفهان کوتاه می‌شود و ۲.۵ ساعت از زمان سیر کاسته خواهد شد. قرار است ابتدا ۶ قطعه نخست به طول ۲۱۲ کیلومتر به بهره‌برداری برسد و با برنامه‌ریزی انجام شده در مدت هفت ماه آینده عملیات اجرایی قطعه هفتم آن نیز تکمیل و آزادراه به شهر شیراز متصل می‌شود. درحال حاضر خط‌کشی‌های کل مسیر ۲۱۲ کیلومتری آزادراه انجام شده است، مبلمان جاده‌ای مسیر نصب شده و برای نخستین بار «طولانی‌ترین بهره‌برداری» از یک مسیر آزادراهی در کشور با رعایت بالاترین استانداردهای ایمنی موجود انجام می‌شود. بهره‌برداری از این آزادراه یک تحول حمل و نقلی در جنوب کشور به

ویژه استان‌های هرمزگان و بوشهر نیز به حساب می‌آید که در آینده به‌منظور تکمیل کریدور آزادراهی تهران تا بندر جنوبی کشور ادامه خواهد یافت. تکمیل آبرپروژه آزادراه شیراز- اصفهان که در سال ۱۳۸۹ آغاز شد، در مهرماه سال ۱۴۰۰ به پیشرفت ۸۵ درصدی رسیده بود، پس از تأمین اعتبار از سوی دولت سیزدهم هم اکنون آماده افتتاح است و مسیر فعلی را تا ۲ ساعت کوتاه‌تر می‌کند. ارزش روز این پروژه بیش از ۲۵ هزار میلیارد تومان برآورد شده است. مسیر فعلی شیراز به سمت اصفهان ۴۸۵ کیلومتر و مدت زمان سفر نیز ۵.۵ تا ۶ ساعت به طول می‌انجامد و با افتتاح آزادراه شیراز- اصفهان که برخلاف مسیر فعلی به شکل مستقیم است، طول مسیر ۱۳۵ کیلومتر کوتاه‌تر می‌شود. به گزارش ایرنا، برنامه دولت این است که پس از افتتاح این مسیر با ادامه محور به سمت اتصال به بوشهر، شبکه کریدوری کشور از شمال از طریق مرکز کشور به دریا متصل کند. کارشناسان معتقدند که آزادراه شیراز- اصفهان پخش مهمی از کریدور آزادراهی شمال به جنوب کشور است که بهره‌برداری از آن ارزش اقتصادی قابل توجهی داشته و گام مهمی ترانزیت کالا از استان‌های جنوبی و بندر به مرکز و شمال کشور برداشته خواهد شد.

**عاملان حمله تروریستی ممسنی فارس دستگیر شدند**

فرمانده سپاه فجر استان فارس از دستگیری عاملان حمله تروریستی در میدان معلم شهر نورآباد ممسنی خبر داد. به گزارش ایرنا، سردار یدالله بوعلی از دستگیری عاملان حمله تروریستی در میدان معلم شهر نورآباد ممسنی خبر داد. این حادثه حدود ساعت ۱۹:۵۰ شب ۲۵ شهریور در نورآباد روی داد که طی آن ۲ موتورسیکلت‌سوار اقدام به تیراندازی کور با سلاح شکاری ساچمه زن به سمت نیروهای بسیجی که در ضلع جنوبی میدان معلم

شهرستان نورآباد ممسنی مستقر بودند، کردند. در این حمله تروریستی ۲ نفر از نیروهای بسیجی مدافع امنیت شهید و ۲ نفر نیز زخمی شدند. در این حمله ۲ موتورسوار با سلاح شکاری ساچمه‌زن، به سمت نیروهای بسیجی مستقر در ضلع جنوبی میدان معلم نورآباد تیراندازی کرده و متواری شدند. جزئیاتی بیشتر از این دستگیری منتشر نشده است.

**شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی فارس برگزار می‌کند:**

شازندهمین نمایشگاه بین‌المللی تجهیزات پزشکی و بیمارستان، تجهیزات آزمایشگاهی و توانبخشی  
 زمان: ۵ تا ۸ مهر ماه ۱۴۰۲  
 ساعت بازدید: ۱۱ الی ۱۸  
 مکان: شیراز - شهر گلستان - بلوار دهخدا - محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی فارس  
 وبسایت: WWW.FARSAIR.IR | نماز: ۰۷۱ - ۳۶۲۰۰۰۴۷ | تلفن: ۰۴۴ - ۳۶۲۰۰۰۴۰  
 ارائه بلیت رایگان دریافت شده از وبسایت WWW.FARSAIR.IR الزامی است.  
 ۴۱۷۷۴