

اجرای بازار بزرگ پروتئین شیراز از محل تأمین اعتبار حاصل از فروش اوراق مشارکت



رئیس کمیسیون اقتصاد و سرمایه گذاری شورای اسلامی شهر شیراز گفت: پروژه بازار بزرگ پروتئین از محل تأمین اعتبار حاصل از فروش اوراق مشارکت اجرایی شد.

علیرضا اسکندری در آیین آغاز به کار بازار پروتئین شیراز بیان کرد: با شروع مدیریت جدید شهری در کلان شهر شیراز بودجه شهرداری این کلان شهر از ۶ هزار به ۲۳ هزار میلیارد تومان افزایش یافت و در واقع کمتر از دو سال به ۴۰۰ درصد افزایش یافت که این مهم نشان از همت بلند شورای اسلامی شهر شیراز دارد.

او ادامه داد: در مقدمه بودجه سال گذشته نیز علاوه بر بودجه مصوب، تکلیف ۱۵ هزار میلیارد تومانی سرمایه گذاری برای شهرداری پیش بینی شد که ۱۰۰ درصد محقق شد و امسال نیز به ۲۰ هزار میلیارد تومان رسید.

رئیس کمیسیون اقتصاد و سرمایه گذاری شورای اسلامی شهر شیراز ادامه داد: امسال دومین همایش سرمایه گذاری برگزار و میزبان کشورهای ترکیه، عمان، امارت و چین بودیم که این نشان از دیپلماسی اقتصادی دارد.

اسکندری در خصوص بازار پروتئین نیز گفت: این پروژه از محل تأمین اعتبار حاصل از فروش اوراق مشارکت اجرایی شد و هدف آن ساماندهی محور دروازه کازرون بود.

*اتصال خطوط ریلی ۱ و ۴ در قلب معنوی شیراز

رئیس کمیسیون حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر شیراز در آیین آغاز عملیات اجرایی خط ارتباطی



خطوط ۱ و ۴ مترو شیراز گفت: پروژه اتصال خطوط ۱ و ۴ مترو شیراز در مجاورت حرم حضرت احمد بن موسی (ع) و در قلب معنوی کلانشهر شیراز و مرکزیت بافت تاریخی فرهنگی قرار گرفته است.

رضا محمدیان بیان کرد: این پروژه در مجاورت حرم مطهر احمد بن موسی (ع) و در قلب معنوی کلان شهر شیراز و در واقع در مرکزیت بافت تاریخی فرهنگی پیش بینی شده که در مناسبت های مختلف ملی و مذهبی ترافیک شدیدی حاکم است و رفت و آمد دچار مشکل می شود.

او خاطر نشان کرد: این خط ارتباطی که در واقع موجب اتصال به خط یک مترو می شود، از ایستگاه زند آغاز و در ادامه به شاهزاده قاسم می رسد.

رئیس کمیسیون حمل و نقل، ترافیک و عمران شورای اسلامی شهر شیراز تصریح کرد: این خط ارتباطی موجب تسهیل در تردد و دسترسی سریع تر به بافت تاریخی می شود و در نهایت ترافیک این بخش مرکزی کلان شهر شیراز را کاهش خواهد داد.

محمدیان همچنین از پیش بینی اعتبار ۳ هزار میلیارد تومانی و تصویب آن در شورای این کلان شهر خبر داد و گفت: انتظار است دولت در این پروژه مشارکت داشته و آرزوی دیرینه مردم شیراز محقق شود.

*اجرای طرح از مزرعه تا سفره با هدف کاهش و کنترل قیمت ها

مدیرکل هماهنگی امور اقتصادی استانداری فارس گفت: اجرای طرح از مزرعه تا سفره با هدف کاهش و کنترل قیمت ها اجرا می شود.

مرتضی شریفی در آیین افتتاح بازار بزرگ پروتئین شیراز به ارزش ۳۵۰۰ میلیارد تومان گفت: در راستای دستور وزارت کشور و ابلاغیه های دریافت شده در راستای تحقق شعار سال؛ با همکاری استانداری، شورای اسلامی شهر و شهرداری شیراز جشنواره استانی هزار فروشگاه منتخب فارس و بازارچه هفت واره با ارائه تخفیف هایی



در دستور کار قرار گرفت. او خاطر نشان کرد: این دو برنامه با همکاری استانداری است که جشنواره هزار فروشگاه منتخب و فروشگاه ویژه است.

مدیرکل هماهنگی امور اقتصادی استانداری فارس بیان کرد: برنامه دیگر طرح از مزرعه تا فروش است که در بازارچه های شهرداری غرفه ها به صورت رایگان در اختیار تولید کننده و عرضه مستقیم با هدف کاهش نرخ تورم در شهر و کنترل و کاهش قیمت ها قرار می گیرد.

*خط ۴ مترو نقطه عطفی در توسعه حمل و نقل ریلی است

نائب رئیس شورای اسلامی شهر شیراز گفت: خط ۴ مترو نقطه عطفی در توسعه حمل و نقل ریلی شیراز است و در حالی ۳ خط طولی یک خط عرضی داریم که با اتصال این خط؛ خطوط طولی و عرضی به یکدیگر متصل می شود.

محمدتقی تذروی همزمان با آغاز عملیات اجرایی فاز یک خط ۴ مترو شیراز با اشاره به اینکه تعداد پروژه های اجرا شده در سطح شهر زیاد است، عنوان کرد: خط ۴ مترو شیراز یکی از پروژه هایی است که دولت در مشارکت بودجه آن دخیل است.

او تأکید کرد: خط ۴ مترو نقطه عطفی در توسعه



حمل و نقل ریلی شیراز است و در حالی ۳ خط طولی و یک خط عرضی داریم که با اتصال این خط؛ خطوط طولی و عرضی به یکدیگر متصل می شوند.

نایب رئیس شورای اسلامی شهر شیراز با اشاره به اینکه با توسعه خطوط متروی مشکلات ترافیک در مرکزیت شهر حل می شود، بیان کرد: براساس برآوردهای انجام شده در یک ساعت از خط ۴ حدود ۱۷ هزار مسافر می توانند جابجا شود و این کمک به مردم و حل مسائل ترافیکی است.

تذروی خاطر نشان کرد: در طول سال در حالی کلانشهرهای دیگر چندین روز را به دلیل هوای آلوده تعطیل می شوند که در شهر شیراز حتی یک روز آلوده هم نداریم و این به دلیل توسعه حمل و نقل عمومی در این شهر است.

او یاد آور شد: باید به توسعه حمل و نقل عمومی در راستای حفظ هوای پاک کمک بیشتری شود.

*خریداری ۱۲۳ دستگاه اتوبوس از منابع داخلی شهرداری شیراز و تسهیلات دولتی

رئیس کمیسیون شهرسازی، معماری و هوشمندسازی

شورای اسلامی شهر شیراز در آیین بهره برداری از ناوگان جدید حمل و نقل عمومی این کلان شهر نیز گفت: ۱۲۳ دستگاه اتوبوس جدید از منابع داخلی شهرداری شیراز و تسهیلات دولتی نیز خریداری شده که ۵۲ دستگاه آن به ناوگان اضافه شده و مابقی در انتظار تعهدات خودروساز قرار دارد.

مصطفی کیانی رحیمی بیان کرد: امروز به یمن ورود رئیس جمهور و هیئت دولت به استان فارس، پروژه های مختلفی در شیراز افتتاح و کلنگ زنی می شوند که بخش عمده ای از آنها مربوط به پروژه های حمل و نقل و ترافیکی است.

او ادامه داد: بهره برداری از ناوگان جدید حمل و نقل عمومی شامل اتوبوس ها، مینی بوس ها، تاکسی های جدید و میدل باس ها می شود.

به گفته کیانی رحیمی؛ ۱۲۳ دستگاه اتوبوس جدید از منابع داخلی شهرداری و تسهیلات دولتی نیز خریداری



شده که ۵۲ دستگاه آن به ناوگان اضافه شده و مابقی در انتظار تعهدات خودروساز قرار دارد.

رئیس کمیسیون شهرسازی، معماری و هوشمندسازی شورای اسلامی شهر شیراز با بیان اینکه بیش از ۵۰ درصد ناوگان وسیع بیش از ۷۵۰ دستگاهی کلان شهر شیراز نیازمند نوسازی است، گفت: خرید این ۱۲۳ دستگاه اتوبوس قطعاً پاسخگوی نوسازی کامل نیست.

او ادامه داد: شهرداری شیراز تصمیم گرفته با تأیید و همراهی شورای اسلامی شهر این کلان شهر نسبت به تأمین یک هزار واحد دیگر اتوبوس برقی و دیزلی از منابع داخلی شهرداری و با همکاری بانک های همکار اقدام کند که در این راستا برای خرید ۲۰۰ دستگاه اتوبوس برقی با خودروساز داخلی به تفاهم نامه رسیده است و ۳۰۰ دستگاه نیز از محل داخلی خود خریداری می کند و ۵۰۰ دستگاه را هم قرار است با مشارکت بانک همکار تأمین کند.

کیانی رحیمی اضافه کرد: همچنین شهرداری شیراز در راستای نوسازی ناوگان مینی بوس ۶۴ دستگاه فرسوده نیز اقدام به خرید ۴۵ دستگاه ون جدید کرده که ۴۳ دستگاه آن وارد ناوگان شده و مابقی به زودی به ناوگان عمومی اضافه خواهد شد.

رئیس کمیته حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر شیراز افزود: خرید ۷۵ دستگاه میدل باس نیز در آذرماه امسال انجام و تا پایان سال محقق خواهد شد.

او ادامه داد: ۹۹۶۷ واحد تاکسی در شیراز داریم که ۸ هزار واحد آن نیازمند نوسازی است که یک اقدام جدی را می طلبد و شهرداری شیراز در این راستا با تأیید شورای اسلامی، تأمین هزار واحد تسهیلات کم بهره را در دستور کار قرار داد و یک هزار واحد دیگر طی شش ماه آینده به بانک معرفی خواهد شد.

به گفته کیانی رحیمی؛ نوسازی و تأمین سه هزار واحد دیگر تاکسی نیز در دستور کار تا سال ۱۴۰۴ قرار گرفته است.

*نام گذاری پردیس سینمای جوان به نام استاد امین تاریخ

رئیس کمیسیون برنامه و بودجه امور حقوقی و کمیته نامگذاری معابر و اماکن عمومی شورای اسلامی شیراز با اعلام این مطلب گفت: همزمان با سفر ریاست جمهوری و هیئت دولت به استان فارس و افتتاح پروژه های عمرانی کلان شهر شیراز، پردیس سینمای جوان، با تصویب در کمیته نامگذاری شورای اسلامی شهر به نام استاد امین تاریخ نام گذاری شد.

افسانه خواست خدایی بیان کرد: بزرگترین پردیس



سینمایی جنوب کشور به پاس یک عمر تلاش هنرمند گرانقدر امین تاریخ به همت کمیته نامگذاری شورا و تصویب شورای اسلامی شهر به نام این هنرمند بزرگ نامگذاری شد وی افزود طراحی ویژه و اختصاصی معماری هنری پروژه و استفاده از با کیفیت ترین مصالح و تجهیزات از مشخصات ویژه این پروژه عظیم فرهنگی است.

رئیس کمیته نامگذاری معابر و اماکن عمومی شورای اسلامی شهر، از زنده یاد استاد امین تاریخ به عنوان یکی از مفاخر سرشناس شیرازی، سینمای ایران یاد کرد و گفت: پاسداشت از سالها فعالیت و زنده نگه داشتن یاد مفاخر و هنرمندان یکی از وظایف و رسالت های مدیریت شهری محسوب می گردد که این موضوع در شورای اسلامی به شکل ویژه مورد توجه قرار گرفته است.

خواست خدای در ادامه گفت علاوه بر موارد مذکور همه عوامل و فاکتورها در نامگذاری این مکان برای تناسب بین این پردیس سینمایی و نامی که برای آن در نظر گرفته شده رعایت گردیده است و از این رو نام استاد تاریخ انتخاب و مصوب گردید.

*افتتاح و آغاز عملیات اجرایی پروژه های مدیریت پسماند با اعتباری بالغ بر هزار میلیارد ریال

رئیس سازمان مدیریت پسماند شهرداری شیراز از افتتاح و آغاز عملیات اجرایی ۸ پروژه در حوزه مدیریت پسماند با اعتباری بالغ بر هزار میلیارد ریال همزمان با سفر هیئت دولت به فارس و با حضور وزیر کشور خبر داد.

روح الله خوشبخت از افتتاح و آغاز عملیات اجرایی ۸ پروژه در حوزه مدیریت پسماند با اعتباری بالغ بر هزار میلیارد ریال همزمان با سفر هیئت دولت به فارس و با حضور وزیر کشور خبر داد و عنوان کرد: شهرداری شیراز با دارا بودن یکی از پیشرفته ترین و دقیق ترین سیستم های دفع پسماند در کشور در تلاش است با توسعه تخصصی سایت برمشور در راستای کاهش هر چه بیشتر عوارض و مشکلات ناشی از دفع پسماندهای شهری بکوشد.

به گفته خوشبخت خاکبرداری و عایق بندی سلول شماره ۵ دفن پسماند عادی و سلول شماره ۳ دفن پسماند عفونی و لاگون ذخیره سازی رواناب بیوکمپوست در محل پردازش و دفن پسماند برمشور از جمله پروژه هایی است که با هدف دفن بهداشتی و مهندسی پسماند و کنترل شریابه و جلوگیری از آلودگی آب های زیرزمینی و خاک، افتتاح می شود و به بهره برداری می رسد.

او در بخش دیگری از سخنان خود به تشریح ۵ پروژه های پرداخت که عملیات اجرایی ساخت آنها آغاز می شود. رئیس سازمان مدیریت پسماند شهرداری شیراز جمع آوری و هدایت آب های سطحی اطراف کارخانه پردازش از طریق کانال رو باز به طول ۵۰۰ متر در محدوده کارخانه تفکیک پسماند سایت برمشور را یکی از این پروژه ها برشمرد و افزود: هدف از اجرای این پروژه جلوگیری از ورود آب های سطحی اطراف کارخانه پردازش پسماند به محوطه کمپوست و عدم تولید شریابه است.

احداث درمانگاه به مساحت ۷۰ مترمربع در محل برمشور با هدف ارائه خدمات درمانی اورژانسی، احداث سوله سایبان دستگاه ترنر (هوادهی کود کمپوست) به مساحت ۱۱۰ مترمربع، اجرای دیوار بتنی پیش ساخته اطراف سلول دفن پسماند عفونی به طول ۶۷۰ متر و ارتفاع ۲.۵ متر با هدف جلوگیری از ورود حیوانات و انتشار آلودگی و راه اندازی خط سوم صنعتی پردازش و تفکیک صنعتی پسماند با هدف تفکیک و بازیافت پسماندهای خشک و تراز دیگر پروژه هایی بود که عملیات اجرایی آنها به گفته خوشبخت در این آیین آغاز خواهد شد.