



رئیس سازمان ساماندهی مشاغل شهری و فرآورده‌های کشاورزی شهرداری شیراز اعلام کرد:

انتقال کارخانه سیمان از شیراز به مکان جدید تا پایان سال ۱۴۰۴

طولوع

روزنامه

رئیس جمهور:

۸۵ درصد مصوبات دور اول سفر دولت به استان فارس اجرا شده

و ۱۵ درصد دیگر در دست اقدام است



تحلیل خبر

دکتر محمدمهدی جعفری زاده

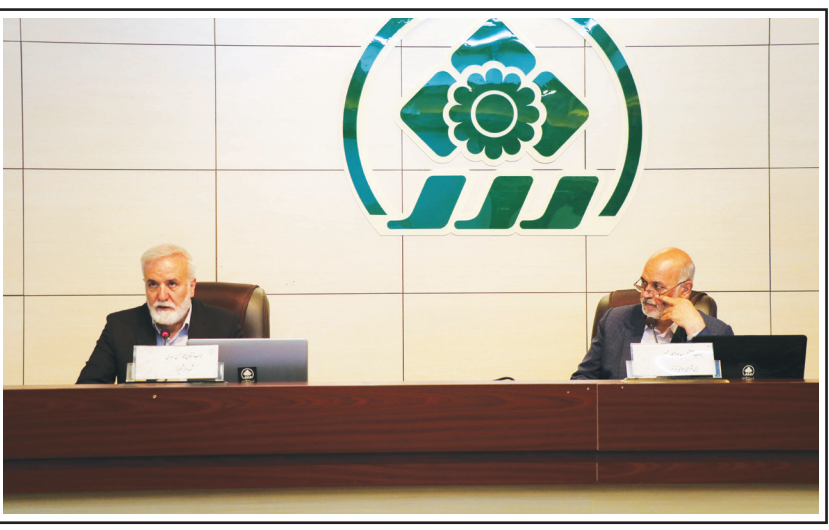
هیچ مقامی از پس اینها بر نمی آید!

معلوم نیست خودروسازان در کشور ما چه اهداف، اغراض و عملکردی دارند که علیرغم اینکه دائماً توسط مسئولان ذریب زبیرسوال می‌روند ولی آب از آب تکان نمی‌خورد. گاهی پلیس راهور به دلیل بی کیفیت بودن خودروها که منجر به تصادفات فوتی و جرحی می‌شود، انتقادات سخت می‌کند، زمانی مسئولان قضایی به همین دلیل و دلایل دیگری همچون عدم عمل به تعهدات و قراردادهای و سایر تخلفات، زبان به اعتراض می‌کشیند، اینک سخنگوی سازمان تعزیرات به خاطر انواع تخلفات عمدی آنها، گله و شکایت کرده است. حتی رهبر کشور هم بارها ناراضی و اعتراضات خود را از آنها در سخنرانی علنی اعلام کرده‌اند که احتمالاً در نشست‌های خصوصی، شدت و تعداد این اعتراضات بیشتر بوده و کارساز نشده که لزوماً به سخنرانی عمومی کشیده شده است. حال سؤال اینجاست که چه کسانی پشت این ماجرا هستند که هیچکس و هیچ مقامی نمی‌تواند عملکرد و روش و برنامه‌های آنها را تصحیح کرده و آنان را به مسیر درست و قابل قبول هدایت کند؟

موقمی که رهبری، قوه قضاییه، فرمانده پلیس راهور، نمایندگان مجلس، وزارت صمت، سازمان تعزیرات و ... چاره خودروسازان را نمی‌کنند، از دست مردم بی‌گناه و مظلوم که قربانی تصادفات به علت بی کیفیتی خودروهای تولید شده و یا جاده‌های غیراستاندارد و ... هستند، چه کاری برمی‌آید؟ مردمی که نهایتاً همه آسیب‌های جانی، مالی، کاری و روانی را باید تحمل کنند و مجبور و محکوم به استفاده از خودروهای وطنی ناایمن بوده و راهی جز خرید همین خودروها را ندارند! به نظر می‌رسد یکی از اشکالات عمده مدیریتی ما این است که گوش هیچکس در چارچوب وظایفش بدهکار نیست و نه فقط خودروسازان بلکه بانک‌ها و سایر سازمان‌ها، همه راه خود را می‌روند و به مردم و مسئولان، پاسخگو نمی‌باشند. قوای مقننه، قضاییه و مجریه باید جهت برون رفت از این حالت، فکری کنند و گزینه‌های واضح به همین منوال بد، به پیش خواهد رفت.

شهردار کلان‌شهر شیراز مطرح کرد؛ تحقق جهش عمرانی شیراز در مهر سازندگی

رشد و توسعه شیراز با برنامه راهبردی شیراز ۱۴۰۴-۱۴۰۵ مصوبه شورا پیوند خورده است



تولید عامدانه خودرو ناقص توسط خودروسازها

تحلیل این خبر را در ستون «تحلیل خبر» بخوانید

محمد صالح جوکار، رئیس کمیسیون امور داخلی کشور و شوراهای محلی مطرح کرد؛ ارائه تسهیلات به مهاجرین نخبه افغانستانی

نماینده سیستان و بلوچستان؛ ترک تحصیل ۳۰ درصد دانش آموزان سیستان و بلوچستانی به دلیل هزینه میلیونی سرویس مدارس

ترک تحصیل ۴۰۰۰ دانش آموز فقط در یک منطقه از استان

هشدار مهم به متقاضیان مسکن ملی

این افراد از لیست حذف می‌شوند؟

آخرین اطلاعات قتل سینماگر مطرح ایران؛ جزئیات قتل داریوش مهرجویی و همسرش به روایت گزارش پزشکی قانونی

اظهار نظرهای چندپهلو درباره بررسی مجدد FATF

دسترسی به اطلاعات مالی، بانکی و موضوعاتی شبیه به این را مرتفع کند. در آن صورت فضای جدیدی خواهیم داشت.»

وی افزود: «ما اگر آن چیزی که قبلاً در زمان آقای طیب‌نیا آن متن را امضا کردیم، باشد ما آن را به نفع منافع ملی نمی‌دانیم و فکر می‌کنیم مشکلات جدی ایجاد می‌کند. شرط این است که حتماً این موارد را مورد مذاکرات قرار بدهند. از همه مهم‌تر هیچ تضمینی بر اجرای توافق از طرف گروه‌های مرتبط با FATF برای جمهوری اسلامی ایران در حل مشکلات اقتصادی هم نیست. تجربه تلخ آن هم برجای است که آنطور شد.»

چین و روسیه به ایران تاکید کردند که به FATF بپیوندند

مجید انصاری دیگر عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام هم در گفت‌وگویی با خبرنگاران از ضرورت پیوستن ایران به این معاهده گفت که حتی چین و روسیه هم که با ایران دارای روابط اقتصادی هستند اعلام کردند که ایران به FATF بپیوندد. انصاری همچنین گفت: «واقعیت امر این است که به دلیل اینکه عضو FATF نیستیم روابط اقتصادی ایران با چین و روسیه با دشواری‌هایی مواجه است چرا که شرکت‌های این دو کشور و سیستم بانکی آنها به مقررات FATF متعهد هستند، از این رو وقتی با ایران وارد معامله می‌شوند ما عضو FATF نیستیم، دچار مشکلاتی می‌شویم و ایران برای حل این مشکلات ناگزیر از پرداخت هزینه‌های ژاندر در روند فروش کالا، دریافت، انتقال و تبدیل پول می‌شود. از این رو از نظر بنده هیچ شک و شبهه‌ای برای پیوستن هر چه سریع‌تر به FATF وجود ندارد چرا که این امر به نفع کشور و مردم است.»

وی همچنین افزود: «موضوع FATF خیلی مرتبط با دولت نیست چرا که در حال حاضر این لایحه در مجمع است و این نهاد باید با سازوکار خود این قضیه را حل و فصل کند. علاوه بر این از نظر بنده با توجه به اقداماتی که در راستای عادی‌سازی روابط و مذاکرات برجامی صورت می‌گیرد، باید FATF را بپذیریم چرا که این لایحه خیلی ارتباطی با موضوع تحریم‌های آمریکا ندارد و مسئله جداگانه و پذیرفته شده در سطح جهان است کما اینکه کشورهای فراوانی عضو آن هستند.»

انصاری در ادامه تصریح کرد: در شرایط فعلی FATF در دست دولت نیست. البته بدون واکاوی پرونده گذشته از اقدامات انجام شده در زمینه رابطه با عربستان، رفع تنش با همسایگان و مذاکرات برجامی و توافقات ناشی از آن استقبال و حمایت می‌کنم، اینکه در گذشته عده‌ای مخالف اقدامات مذکور بودند و حالا از مخالفت خود برگشتند یا احساس کردند که اشتباه می‌کردند نباید آنها را سرزنش کنیم. به عبارت دیگر استاندارد دوگانه عایدی برای مردم ندارد اما هر زمان که فردی از اشتباه خود برگردد باید از این امر استقبال کنیم اینکه بخواهیم گروه‌های کینه و بغوییم در گذشته چنین موضعی داشتید و چرا الان بر سر مواضع خود نیستید، به نفع مردم نیست.

در حقیقت این شرط عقل و شرع است هر زمان که انسان از اشتباه برگردد، به مصلحت و منفعت است، اما در مجموع گیر قضیه FATF در دولت نیست چرا که دولت گذشته لایحه مذکور را به مجلس داده، قوه مقننه هم تصویب کرده و به مجمع تشخیص مصلحت نظام آمده، از این رو هر زمان که مجمع FATF را تصویب کند، تبدیل به قانون می‌شود، لذا FATF دست مجلس و دولت نیست.

سیاست جمهوری اسلامی درباره FATF هیچ تغییری نکرده است

پس از طرح این گمانه‌زنی‌ها احسان خاندوزی سخنگوی اقتصادی دولت درباره پذیرش FATF از سوی ایران بیان کرد: سیاست جمهوری اسلامی درباره FATF هیچ تغییری نکرده است و فارغ از کنوانسیون‌های بین‌المللی به اعتقادات خودمان با پول‌شویی مبارزه می‌کنیم و معتقدیم کارگروه اقدامات ویژه مالی باید با نگاه فنی به مسائل بنگردد.

سختگوی سازمان تعزیرات عنوان کرد؛ تولید عامدانه خودرو ناقص توسط خودروسازها

کشف ۴ هزار خودرو دپویی

مشکل است و هیچکس از اشکالات مشابه نبودند که نشان می‌داد فضای را ایجاد کردند تا عدم تحویل قابل توجیه باشد.

وی افزود: اگر بنا باشد یکی دو قطعه کم باشد، کل خودروهای توقیفی باید در زمره همان قطعات ناقص باشند ولی تنوع نقص نشان می‌دهد خودروساز قصد نگر داشتن خودروها را دارد تا پس از افزایش قیمت آنها را عرضه کند. اسفندی ادامه داد: نمونه‌هایی نیز بود که بحث استاندارد و صندلی برخی خودروها مطرح بود و بخشی نیز مشکل شماره گذاری داشتند که پس از رفع ایرادات به مردم واگذار شد.

سخنگوی سازمان تعزیرات اضافه کرد: چه مفهومی دارد یک خودرو ساخته شود و در انتها منتظر پاسخ سازمان استاندارد بماند؟! این نشان می‌دهد ایراد در جایی دیگر است و سازمان مرتبط باید این موارد را رفع نماید.

وی گفت: خراسان رضوی سال‌هاست خودرو را شماره گذاری می‌کند و تصور می‌کنم بخشی از کم‌کاری‌ها ناظر بر مشکلات مدیریتی است و ضرورتی ندارد که سازمان تعزیرات وارد عمل شود.

تحلیل این خبر را در ستون «تحلیل خبر» بخوانید

بیش از ۵۰ درصد فعالیت‌های کشاورزی جهان از سوی زنان انجام می‌شود

بیش از ۵۰ درصد فعالیت‌های کشاورزی در جهان توسط زنان رقم می‌خورد و در ایران زنان روستایی و عشایری بیش از ۷۰ درصد فعالیت‌های حوزه دام و طیور را انجام می‌دهند.

به گزارش خبرنگار مهر، مریم طهماسبی، مدیرکل دفتر توسعه فعالیت‌های کشاورزی زنان روستایی و عشایری وزارت جهاد کشاورزی در هفتمین همایش ملی بزرگداشت روز جهانی زنان روستایی گفت: ۱۰ میلیون زن روستایی و حدود ۵۰۰ هزار زن عشایری در کشور وجود دارد که برای دستیابی به عدالت در حوزه آموزشی و در تمام حوزه‌های انسانی که منجر به توسعه کسب و کار و بهبود معیشت می‌شود، نیاز به حمایت‌های جدی دارند.

وی افزود: ما در سازمان تحقیقات، آموزش و ترویج کشاورزی به عنوان یک حامی در حوزه دانش، تلاش کرده‌ایم زنان روستایی و عشایری را در بخش‌های مختلف نظیر هوش‌بخشی در مشاغل زنان، ارتقای مهارت‌های حرفه‌ای، توسعه بازاریاب و تسهیلاتی برای دسترسی به اعتبارات حمایتی کنیم. وی ادامه داد: تلاش است در قالب برنامه، نقاط قوت در مناطق روستایی و عشایری تقویت شود. مشاور وزیر جهاد کشاورزی در امور زنان با بیان اینکه بیش از ۵۰ درصد فعالیت‌های کشاورزی در جهان توسط زنان رقم می‌خورد، عنوان کرد: در ایران زنان روستایی و عشایری بیش از ۷۰ درصد فعالیت‌های حوزه دام و طیور و ۸۰ درصد فرآورده‌های محصولات لبنی را تولید می‌کنند. وی افزود: زنان در کنار مردان نقش مهمی در تأمین امنیت غذایی دارند و در عین حال در ۳ حوزه خدمت‌رسانی در بخش کشاورزی، نیروی کار کشاورزی با حقوق اندک و در حوزه کارآفرینی تلاش می‌کنند. هنوز راه طولانی برای رسیدن به اهداف و تعالی فعالیت‌های زنان روستایی و عشایری در پیش داریم.

طهماسبی در پایان گفت: زنان نیمی از جمعیت جهان را تشکیل می‌دهند و بخش مهمی از فعالیت‌های اجتماعی، اقتصادی، فرهنگی و سیاسی توسط آنها شکل می‌گیرد.