



استاددار فارس در دیدار با مدیرعامل صندوق تأمین خسارت بدنی کشور: **درصدی از منابع پرداختی به بیمه‌ها و محل مصارف آن‌ها به استان‌ها واگذار شود**



مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی فارس خیر ۵۱۵: **آغاز فرآیند اجرایی نخستین شهرک تخصصی صنفی استان فارس در شیراز**



تولودaily@gmail.com پست الکترونیک: www.tolounews.com آدرس سایت:

منطقه جنوب ایران (فارس/خوزستان/بوشهر/کهگیلویه و بویراحمد/هرمزگان)

پنجشنبه ۱۱ آبان ۱۴۰۲ | ۱۷ ربيع الثاني ۱۴۴۵ | ۲ نوامبر ۲۰۲۳ | شماره ۳۲۷۲ | بها ۱۶۰۰۰ تومان

یادداشت روز

تحلیل خبر

دکتر محمدمهدی جعفری زاده

خودروهای وارداتی از چه کشورهایی باشد؟

موقعی که مبحث خودروهای وارداتی مطرح شد، کمتر کسی به خودروهای چینی فکر می‌کرد چون خودروهای چینی همانند سایر کالاهای چینی به کشور وارد می‌شد یا می‌توانست وارد شود و مانعی جلوی ورود آن نبود. اگر قرار بود که خودرو چینی به عنوان خودرو وارداتی، مجوز بگیرد که مجوز داشت و نیاز به این همه بحث و گفت و گو و موافقت و مخالفت در هیئت دولت و مجلس نبود! این طور که رئیس پلیس راهور گفته، اکثر خودروهای وارداتی چینی است و کمتر خودرویی از کشورهای قوی در عرصه خودروسازی (همچون ژاپن) وارد کشور شده و خواهد شد.

منطق اقتصادی به ما می‌گوید حال که قرار است در قبال خودروهای وارداتی ارز از کشور خارج کرده و یا با کالاهای دیگر نتاخر کنیم، بهتر است از کشورهای خودرو خریداری کنیم که دارای کیفیت عالی‌تر و چشمگیری در تولیدات خودرو هستند تا هزینه‌های تعمیرات بعدی به مراتب کمتر باشد و مردم و دولت مجبور به هزینه‌های اضافی و تحمیلی نباشند. طبیعتاً هر چقدر ملتی از خودروهای مرغوب‌تر و با کیفیت‌تر استفاده کند از چند جهت به نفع مردم و کشور است:

- ۱- ماندگاری کالاهای باکیفیت، جلوی هزینه‌های نگهداری و تعمیرات را می‌گیرد.
- ۲- بهداشت روانی مردم تامین شده و با آرامش و خیال راحت از آنها استفاده می‌کنند.
- ۳- اتلاف وقت مردم جهت رفت و آمد به تعمیرگاه کم شده و از «زمان و عمر خود» بهره بهتر و بیشتری خواهند برد.
- ۴- کارهای روزمره با سرعت و بازدهی بیشتر انجام شده و به دلیل خرابی وسیله نقلیه، انجام کارها با وقفه مواجه نخواهد شد.
- ۵- تا اندازه زیادی بخاطر رعایت استانداردهای زیست محیطی، جلوی آلودگی هوا را خواهد گرفت.
- ۶-

در مجموع واردات خودرو از کشورهای دیگر باید با توجه به آثار و تبعات همه جانبه آنها صورت گیرد و صدالبته باید به راهکارهای رفع تحریم‌ها نیز که کلید صادرات و واردات کشور است، نگاه دوباره‌ای شود.

رئیس پلیس راهور فراجا: عمده خودروهای وارداتی به دلیل تحریم‌ها از «چین» می‌آیند

هیچ خودرویی براساس طرح جدید آزادسازی وارد کشورمان نشده است

با واردات خودروهای دست دوم بی‌کیفیت مخالفیم

تحلیل این خبر را در ستون «تحلیل خبر» بخوانید



معاون وزیر فرهنگ و گردشگری چین در دیدار با معاون هماهنگی امور زائرین و گردشگری استانداری فارس:

علاقه‌مندیم شیراز به ائتلاف شهرهای جاده ابریشم پیوندد

مجلس فعلی عملکرد قابل دفاعی نداشته

عدم توفیق مجلس موجب قهر با صندوق رأی شده

شهردار منطقه یازده شیراز خبر داد: طراحی چند پروژه جدید عمرانی در منطقه یازده

مدیرعامل شرکت گاز استان فارس خبر داد: مشترکین گاز طبیعی در برابر حوادث ناشی از گاز در سال ۱۴۰۲ بیمه شدند

مجلس فعلی عملکرد قابل دفاعی نداشته

عدم توفیق مجلس موجب قهر با صندوق رأی شده

مدیر اجرایی شورای وحدت اصولگرایان:

مجلس فعلی عملکرد قابل دفاعی نداشته

عدم توفیق مجلس موجب قهر با صندوق رأی شده

مدیر اجرایی شورای وحدت اصولگرایان گفت: مجلس حاضر که واپسین ماه‌های خود را می‌گذراند عملکرد قابل دفاعی نداشته و همین عدم توفیق موجب قهر بخش‌هایی از جامعه با انتخابات است. ما می‌خواهیم آشتی با صندوق‌های رأی و انتخابات را با ارائه برنامه و راهبرد برقرار سازیم.

رویداد ۲۴ دبیر اجرایی شورای وحدت اصولگرایان گفت: سه شعار «گام دوم»، «تحول خواهی» و «مردم محوری» شعارها و برنامه‌های انتخاباتی ما را شکل و جهت خواهد داد.

منوچهر متکی سخنگو و دبیر اجرایی شورای وحدت در نشست هیات عالی شورای وحدت نقش بانوان و جوانان را به مثابه دو پیشران انتخابات پیش رو عنوان کرد و گفت: ما برای انتخابات اسفندماه که مجلس دوازدهم را شکل می‌دهد دیدگاه و رویکرد کلان و جدی داریم.

متکی در ادامه با تصریح بر این که سه شعار «گام دوم»، «تحول خواهی» و «مردم محوری» شعارها و برنامه‌های انتخاباتی ما را شکل و جهت خواهد داد افزود: مردم این انتظار را دارند که بدانند و ایمان پیدا کنند مجلس جدید چه تغییری می‌خواهد ایجاد کند؟ چه برنامه جدیدی دارد و چه حرف تازه‌ای می‌خواهد مطرح کند که ناظر بر حل و فصل مشکلات جامعه و مردم باشد؟ وی گفت: مجلس حاضر که واپسین ماه‌های خود را می‌گذراند عملکرد قابل

رئیس پلیس راهور فراجا: عمده خودروهای وارداتی به دلیل تحریم‌ها از «چین» می‌آیند

هیچ خودرویی براساس طرح جدید آزادسازی وارد کشورمان نشده است

با واردات خودروهای دست دوم بی‌کیفیت مخالفیم

رئیس پلیس راهور فراجا تاکید کرد: پلیس تنها در صورتی با ورود خودروهای دست دوم به کشور موافقت خواهد کرد که شرکت‌های واردکننده این دسته از خودروها نیز مکلف شوند که حتماً خودروهای ایمن، کم‌مصرف و دارای استاندارد آلایندگی حداقل یورو ۵ را وارد کشور کنند. در واقع، ما نباید به سراغ واردات خودروهایی برویم که در کشورهای مبدأ اسقاطی محسوب می‌شوند، چراکه واردات چنین خودروهایی هیچ کمکی به ارتقای سطح ایمنی ترافیک و کاهش آلودگی هوا نمی‌کند.

هادیان‌فر همچنین خاطرنشان کرد: انتقاداتی که مسئولان پلیس راهور در سال‌های اخیر درباره کیفیت پایین خودروهای داخلی مطرح کرده‌اند، همه از سر دلسوزی بوده است و ما تمایل داریم که تولیدکنندگان ایرانی به سطحی برسند که خودروهایشان توان رقابت در بازارهای جهانی را داشته باشد. ضمن این که باید خودروهایی را در اختیار مردم کشورمان بگذاریم

وزارت کشور مکلف به صدور مجوز فعالیت جمعیت گفتمان انقلاب اسلامی شد

با شکایت اعضای هیئت مؤسس جمعیت گفتمان انقلاب اسلامی، دیوان عدالت اداری وزارت کشور را به صدور مجوز فعالیت جمعیت گفتمان انقلاب اسلامی مکلف کرد.

به گزارش ایسنا، درخواست تأسیس این جمعیت در سال ۱۳۹۹ به وزارت کشور تسلیم شد و کمیسیون ماده ۱۰ احزاب در دوم خرداد ۱۴۰۲ با تأسیس این جمعیت موافقت نکرد که مورد اعتراض تعدادی از اعضای هیئت مؤسس این جمعیت قرار گرفت و پس از طرح شکایت در دیوان عدالت اداری، شعبه ۳۵ دیوان با این استدلال که کمیسیون احزاب هیچ دلیلی برای رد درخواست تأسیس این تشکل ارائه ننموده است و در مهلت قانونی نیز در خصوص موضوع اظهارنظر نکرده است، مصوبه کمیسیون را باطل و وزیر کشور را مکلف نمود تا مجوز فعالیت این جمعیت را صادر کند.

اعضای هیئت مؤسس این جمعیت به شرح زیر است:

- عبدالرحمن معاصر فعال سیاسی و اجتماعی
- حسینعلی شهبازی رئیس کمیسیون بهداشت و درمان مجلس
- علیرضا منادی سفیدان رئیس کمیسیون آموزش تحقیقات و فناوری مجلس
- موسی غضنفرآبادی رئیس کمیسیون حقوقی و قضایی مجلس
- محمد جواد عسکری رئیس کمیسیون کشاورزی مجلس شورای اسلامی
- مرتضی طلائی نایب رئیس سابق شورای شهر تهران
- فریدون انتظاری سفیر سابق ایران در کره جنوبی و معاون سابق بین الملل اتاق بازرگانی ایران
- مصطفی نخعی نماینده مردم نهبندان و سریشه از استان خراسان جنوبی در مجلس شورای اسلامی
- علیرضا پاک فطرت شهردار سابق شیراز و نماینده مردم شیراز در مجلس

طرح ایجاد استان تهران غربی در دست بررسی است

وزیر کشور گفت: طرح ایجاد استان تهران غربی در دست بررسی است ولی هیچ تصمیمی گرفته نشده است.

به گزارش ایسنا، احمد وحیدی در حاشیه جلسه هیئت دولت در جمع خبرنگاران درباره تشکیل سازمان ملی مهاجرت، اظهار کرد: امیدوارم بعد از تصویب نهایی برنامه هفتم توسعه، هرچه زودتر بتوانیم اسانسه سازمان مهاجرت را تهیه کنیم. وی در خصوص آخرین وضعیت لایحه ساماندهی تجمعات، خاطرنشان کرد: یک طرح در مجلس در این خصوص وجود داشت و دولت هم یک لایحه را تهیه و به مجلس ارسال کرد.

وحیدی درباره روند اجرای انتخابات مجلس شورای اسلامی اظهار کرد: اسامی داوطلبان به دستگاه‌های نظارتی ارسال شده و آنها ۱۰ روز فرصت پاسخگویی دارند و سپس این مدارک جمع شده و به صورت متمرکز در اختیار هیئت‌های اجرایی قرار می‌گیرد. در هیئت‌های اجرایی فرصت دو هفته‌ای برای بررسی وجود دارد و اگر داوطلبی از نتیجه بررسی هیئت‌های اجرایی شکایت داشت، به هیات نظارت شکایت خواهد کرد.

وزیر کشور درباره تشکیل استان تهران غربی نیز گفت: این درخواست در دست بررسی است ولی تصمیم قطعی گرفته نشده است.