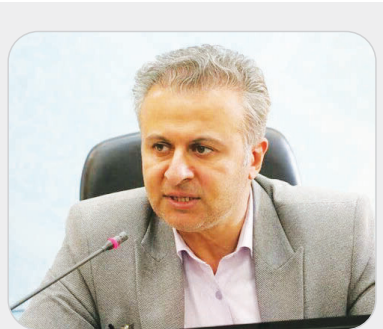




کام عملی برای تکریم مودیان و تسهیل امور:
دریافت تسهیلات خرد بدون گواهی مالیاتی ماده ۱۸۶ فراهم می‌شود



مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی فارس:
ایجاد اشتغال پایدار در شهرک‌های صنعتی بدون حمایت دستگاه‌ها امکان پذیر نیست



تولودaily@gmail.com پست الکترونیک: آدرس سایت: www.tolnews.com

منطقه جنوب ایران (فارس/خوزستان/بوشهر/کهگیلویه و بویراحمد/هرمزگان)

سه‌شنبه ۱۶ آبان ۱۴۰۲ | ۲۲ ربیع الثانی ۱۴۴۵ | ۷ نوامبر ۲۰۲۳ | سال بیست‌ونهم | شماره ۲۷۶۶ | بها ۱۶۰۰۰ تومان

سه‌شنبه ۱۶ آبان ۱۴۰۲ | ۲۲ ربیع الثانی ۱۴۴۵ | ۷ نوامبر ۲۰۲۳ | سال بیست‌ونهم | شماره ۲۷۶۶ | بها ۱۶۰۰۰ تومان

تحلیل خبر
دکتر محمدمهدی جعفری زاده

حذف کنکور در دست چه کسانی است؟

چند روز قبل وزیر آموزش و پرورش از گردش مالی سنگین مافیای کنکور سخن گفت، امروز دبیر کل شورای عالی آموزش و پرورش، با شدتی بیشتر، از حلق آویز شدن نظام تعلیم و تربیت توسط کنکور صحبت کرده است. این شورا، نهادی مستقل و ناظر بر مصوبات قانونی در آموزش و پرورش است و جایگاهی منحصر به فرد دارد به گونه‌ای که طبق گفته جناب دبیر کل، تمامی قوانین و مقرراتی که باید در حوزه آموزش و پرورش اجرا شود اول باید به تأیید این شورا برسد و این اختیار و قدرتی است که مجلس شورای اسلامی به این شورا داده است. حال با توجه به جایگاه قانونی و مهم این شورا و وزیر آموزش و پرورش، سؤالی که برای هر مخاطبی مطرح می‌شود این است که «حذف کنکور» آیا در صلاحیت این دو شخصیت حقوقی است یا در صلاحیت مجلس است؟ اگر در حیطه صلاحیت وزیر آموزش و پرورش و یا دبیر کل شورای عالی آموزش و پرورش است چرا اقدام نمی‌کنند و شاهد این همه ضرر و زیان به نظام تعلیم و تربیت کشور از قتل کنکور هستند ولی همچنان اجازه استمرار آن را می‌دهند؟

اگر در صلاحیت مجلس است چرا مجلس که این همه ضرر و زیان به آموزش و پرورش را مشاهده می‌کند و عامل آن را کنکور می‌داند، اقدام نمی‌کند؟ اگر در صلاحیت هیچکدام از اینها نیست پس در صلاحیت چه کسی است؟ اگر نظام آموزش و پرورش به وسیله کنکور، حلق آویز شده و در حال احتضار و مرگ است، تماشاچی لازم ندارد بلکه ناجی می‌طلبد. این ناجی چه اشخاصی هستند؟ در شماره روز شنبه ۱۳ آبان روزنامه طالع به تحلیل این مسئله پرداختیم و گفتیم که بسیاری از کشورهای پیشرفته، چیزی به نام کنکور جهت ورود داوطلبان به دانشگاه‌ها را ندارند. چرا ما هنوز در قید و بند آن گرفتاریم؟ آیا منافع همان مافیاهایی که وزیر آموزش و پرورش گفته، اجازه نمی‌دهد که کنکور حذف شود یا علل و عوامل دیگری در آن دخیل هستند؟ حال که همه مسئولان ذیصلاح و ذریب به این نکته اذعان و اعتراف دارند که کنکور به ضرر داوطلبان ورود به دانشگاه و همچنین به ضرر نظام آموزش و پرورش است باید بدون از دست دادن فرصت آن را حذف و راهکار و ساز و کار مفید و پیشرفته‌ای را جایگزین آن کنند.

دبیر کل شورای عالی آموزش و پرورش:

«کنکور» نظام تعلیم و تربیت

را حلق آویز کرده است

آموزش و پرورش را نجات دهیم

تحلیل این خبر را در ستون «تحلیل خبر» بخوانید



رئیس سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری شیراز خبر داد:

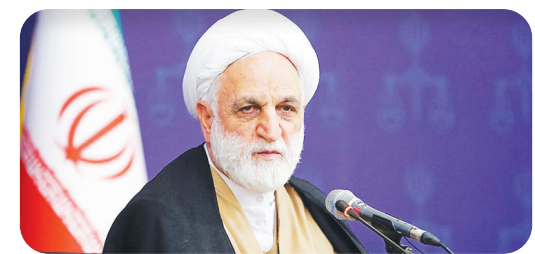
پوشش بازدید رایگان از دودکش‌های منازل در سطح شهر شیراز

شهردار منطقه سه شیراز خبر داد:

ارتقای کیفیت زندگی با اجرای پروژه‌های شهرداری در سطح منطقه

توسط جمعیت هلال احمر فارس صورت گرفت:

کسب مقام اول امداد و نجات کشور



دستورات اژه‌ای برای کاهش ورودی پرونده‌ها به مراجع قضائی



چه سوخت‌هایی جایگزین بنزین می‌شود؟

بند مربوط به استفاده از سوخت‌های جایگزین بنزین

به کمیسیون تلفیق ارجاع شد



رئیس کمیته محرومیت‌زدایی و ساماندهی حاشیه‌نشینی شورای شهر شیراز:
اجرای ۷ پروژه محرومیت‌زدایی در سطح منطقه دو شیراز



اعتبار حدود ۵ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان تنها در یکی از محلات در نظر گرفته شده و در حال اجرا است. عضو هیئت رئیسه شورای اسلامی شهر شیراز تصریح کرد: دومین پروژه لوله گذاری به صورت دو فاز در مرحله شیخ علی چوپان است که با اعتبار ۲ میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان نیز در منطقه دودر حال اجرا است. حسینی عنوان کرد: همچنین اجرای خطوط هدایت و جمع آوری آب‌های سطحی کوچه‌های شهید کدیور با اعتبار حدود ۷ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان نیز در لیست پروژه‌های منطقه دو در دست اجرا است. این عضو شورای اسلامی شهر شیراز با تأکید بر که به گفته شهردار منطقه دو تمام پروژه‌های محرومیت‌زدایی در دست اجرا تا پایان سال به اتمام و بهره‌برداری می‌رسد، عنوان کرد: با حضور شهردار کنونی در سطح این منطقه و دار بودن روحیه جوان‌گرایی، خوش‌فکر و تفکر عمرانی و فرهنگی شاهد بهره‌برداری از پروژه‌های متعدد خواهیم بود. او با بیان اینکه یکی از لایحه‌های بسیار مهم در کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای شیراز این هفته که به میزبانی شهرداری منطقه ۲ برگزار شد عنوان کرد: نیازمند پیست اتومبیل‌رانی و موتورسیکلت‌رانی در سطح مناطق مختلف شهرداری هستیم. حسینی تصریح کرد: در این جلسه کمیسیون عمران و حمل و نقل و ترافیک در منطقه دو شهرداری شیراز چنانچه طراحی چنین پیست‌های با توجه به نیاز جوانان شهر مورد بحث و تبادل نظر قرار گرفت. مورد دوم نقش جایگاه‌های عرصه سوخت با هدف ساماندهی و تسهیل راه‌اندازی جایگاه‌های کوچک مقیاس در سطح شهر بود که عضو هیئت رئیسه شورای اسلامی شهر شیراز به آن اشاره کرد و گفت: با هدف ساماندهی ترافیک موجود در سطح شهر این موضوع نیز مورد بررسی قرار گرفت. محمد امین معاون عمرانی شهرداری شیراز نیز گفت: از ابتدا سال تاکنون ۶۲۰ هزار تن مصالح در پروژه‌های ما مصرف شده که به اندازه ۲ سال پیش از آن است. رضا جاویدی مدیر کل ارتباطات و امور بین‌الملل و شهرداری شیراز با اشاره به برخی فعالیت‌ها در حوزه اطلاع‌رسانی نیز گفت: ما اولین کلاتر در کشور هستیم که در دوره ششم به دلیل اهمیت اطلاع‌رسانی پروژه‌های مصوبه‌ای داریم که بر طبق آن حداکثر تا نیم درصد بودجه برای تبلیغ، تبیین و آموزش از طریق رسانه‌ها و صدا و سیما دیده شده، اما در این زمینه مناطق انتفاعی ندارند که تقاضا داریم که برای هر منطقه بودجه‌ای برای این کار تعریف و ردیف بودجه آن تعریف شود.

شهردار منطقه دو شیراز:
فعال بودن ۵۱ پروژه در سطح شهرداری منطقه دو شیراز



دباغی، شیخ علی چوپان، کوچه‌های شهید کدیور، محله ابوالفضل، بلوار رحمت و سایر محورهای منطقه ۲ در حال انجام است که با بهره‌برداری از آنها شاهد ارتقای کیفیت زندگی شهروندان و آسایش‌سازی شهر در برابر سیلاب و آبگرفتگی و مواردی از این دست هستیم. وی یکی از نیازهای اصلی منطقه ۲ شهرداری شیراز را در حوزه پروژه‌های ترافیکی دانست و پیرامون اقداماتی که در این حوزه در دست انجام است، خاطر نشان کرد: مناسب‌سازی ایستگاه اتوبوس و گذرگاه عابر پیاده، آرام‌سازی و نصب سرعت گیر، ترمیم و رنگ آمیزی پل‌ها، آسایش‌سازی خروجی پارکینگ‌ها، جاسازی معابر با پل میخ در دست انجام است که با بهره‌برداری از آنها شاهد کاهش سوانح ترافیکی و ایمنی شهروندان خواهیم بود. مقدس زاده با بیان اینکه پروژه‌های شهرداری منطقه دو منحصر به مواردی که از آنها یاد شد، نمی‌شود، اظهار داشت: تعداد زیادی از پروژه‌ها در سامانه PMIS بارگزاری شده و در مرحله تشریفات مناقصه قرار دارند که در این باره می‌توان به طرح‌هایی از قبیل تهیه قیر و اجرای آسفالت، بهسازی جداول، اجرای طرح‌های هندسی، تعریض خیابان شهید زارعی، تبدیل پل عابر پیاده به رمپ و بهسازی بوستان الزهراء، عملیات عمرانی در باغ موزه دفاع مقدس، بهسازی پیاده راه خیابان‌های شیشه‌گری اشاره کرد. *اجرای ۷ پروژه محرومیت‌زدایی در سطح منطقه دو شیراز* رئیس کمیته محرومیت‌زدایی و ساماندهی حاشیه‌نشینی شورای اسلامی شهر شیراز با اشاره به اجرای ۷ پروژه عمرانی- محرومیت‌زدایی در سطح منطقه دو نیز گفت: با توجه به نوع بافت محلات منطقه و شکل‌گیری این بافت از گذشته وعدم برخورداری برخی از زیرساخت‌ها شاهد مشکلاتی از جمله آبگرفتگی معابر در زمان بارندگی‌ها و تجمع آب‌های سطحی در معابر بودیم. مریم حسینی با بیان اینکه کانیاو گذاری لوله گذاری برای هدایت و جمع آوری آب‌های سطحی عمده پروژه محرومیت‌زدایی تعریف شده در سطح منطقه دو شهرداری است، خاطر نشان کرد: یکی از پروژه‌های عمرانی- محرومیت‌زدایی کانیاو گذاری، جدول گذاری و آسفالت در معابر گود شیخی و دباغی است که از محروم‌ترین و کم برخوردترین محلات سطح منطقه دو شیراز است. رئیس کمیته محرومیت‌زدایی و ساماندهی حاشیه‌نشینی شورای اسلامی شهر شیراز اظهار داشت: اجرای پروژه‌های عقب‌مانده در سطح این منطقه در گذشته بسیار زیاد بوده است و توجه شهروندان درخصوص محرومیت‌زدایی به طور خاص دیده شده است. به گفته حسینی یکی از پروژه‌ها لوله گذاری، آسفالت و جدول گذاری با

نایب‌رئیس شورای اسلامی شهر شیراز:
پیشرفت پروژه‌های عمرانی در سطح منطقه دو شهرداری شیراز



فعال بودن ۵۱ پروژه در سطح شهرداری منطقه دو شیراز شهردار منطقه دو شیراز نیز گفت: تعداد ۵۱ پروژه عمرانی در سطح منطقه ۲ کلاتر شیراز فعال است. محمدمقدس زاده اظهار داشت: با توجه به بررسی‌های کارشناسی و نیازهای اصفا شده بیشترین سهم از پروژه‌ها مربوط به نهضت آسفالت با ۴۲ درصد است و پس از آن نوبت به طرح‌های فعال عمرانی (۲۷ درصد)، پروژه‌های ترافیکی (۲۱ درصد) و پروژه‌های محرومیت‌زدایی با سهم ۱۰ درصدی می‌رسد. شهردار منطقه دو شیراز با تشریح برخی از پروژه‌های عمرانی فعال در سطح منطقه ۲ شهرداری شیراز اظهار داشت: عملیات احداث ۴۵ متری محراب در آذرماه سال گذشته آغاز شده و با توجه به گستردگی و وسعت پروژه هم‌اکنون ۳۵ درصد پیشرفت دارد. مقدس زاده ادامه داد: پروژه کف سازی ضلع شرقی احمد بن موسی (ع) با ۹۶ درصد پیشرفت فیزیکی در آستانه بهره‌برداری قرار دارد. شهردار منطقه دو شیراز با اشاره به اینکه عملیات پیاده‌روسازی محور کوی زهرا دارای ۹۵ درصد پیشرفت فیزیکی است، اظهار داشت: عملیات زیرسازی، جدول گذاری و آسفالت معابر شهرک بهار دارای ۸۰ درصد پیشرفت است و به زودی به بهره‌برداری خواهد رسید. مقدس زاده در همین زمینه اجرای عملیات بهسازی جداول در محور شاه داعی الله در آبان ماه سال جاری آغاز شده و در تلاش هستیم تا در مدت زمان برنامه‌ریزی شده به پایان برسیم. وی با اشاره به خدماتی که در حوزه آسایش‌سازی شهر و کاهش سوانح رانندگی در دستور کار قرار گرفته اظهار داشت: نیمی از عملیات اجرایی پل عابر پیاده در بلوار رحمت (شهید زارعی) انجام شده و با احداث پایگاه چندمنظوره مدیریت بحران گام بلندی برای ارتقا آمادگی شهری در سوانح برمی‌داریم. شهردار منطقه دو کلاتر شیراز از اجرای طرح‌های بازآفرینی و بهسازی خیر داد و افزود: عملیات بهسازی پارک محله‌ای شهرک ولیعصر در آبان ماه سال جاری آغاز شده و با ۲۰ درصد پیشرفت در تلاش هستیم تا در ماه‌های آینده به بهره‌برداری برسیم. در همین راستا احداث پارک محراب فاز دو و بوستان جوان در مرحله انعقاد قرارداد است و با بهره‌برداری از آن سرانه فضای سبز منطقه افزایش محسوسی خواهد یافت. *ارتقای کیفیت زندگی شهروندان با اجرای پروژه‌های محرومیت‌زدایی در منطقه دو* مقدس زاده نقش پروژه‌های محرومیت‌زدایی در ارتقای کیفیت زندگی شهروندان را ارزنده ارزیابی کرد و بیان داشت: پروژه‌های زیادی در محور

رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر شیراز:
آغاز عملیات اجرایی ۲۰ پروژه عمرانی در ابتدای سال آینده در منطقه دو



سرویس خبری / خدیجه غضنفری: رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر شیراز در جلسه این هفته کمیسیون که به میزبانی شهرداری منطقه دو برگزار شده بود، با تقدیر از فعالیت‌های این منطقه شهرداری در پیش برد پروژه‌های سطح منطقه گفت: این منطقه پیشرفت خوبی در پروژه‌های عمرانی دارد و پروژه‌های خوبی در این منطقه تعریف شده است. رضا محمدیان اضافه کرد: هفته حمل و نقل، دهه فجر و هفته شیراز شاهد رونمایی از تعداد زیادی پروژه‌ها در سطح منطقه دو خواهیم بود. عضو شورای اسلامی شهر شیراز تصریح کرد: عملیات اجرایی بالغ بر ۲۰ پروژه عمرانی در ابتدای سال آینده در منطقه دو آغاز می‌شود. محمدیان یکی از این پروژه‌های مهم منطقه دو شهرداری شیراز در حوزه سرمایه‌گذاری، بازار بنگداران شماره ۲ در بلوار مازون قشقایی عنوان و مطرح کرد: این پروژه با ۴۰ هزار مترمربع زیربنا یک پروژه منطقه‌ای برای جنوب کشور و استان‌های همجوار است. رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر شیراز با اشاره به اجرای پروژه‌های محرومیت‌زدایی در سطح منطقه دو شیراز عنوان کرد: با اجرای این پروژه‌ها وضعیت زندگی و رفاه اجتماعی در این منطقه بهبود یافته و قیمت املاک مردم ارزش افزوده خوبی خواهد داشت. محمدیان تصریح کرد: این اقدامات باعث ایجاد انگیزه برای سرمایه‌گذاری و افزایش ساخت ساز می‌شود. *پیشرفت پروژه‌های عمرانی در سطح منطقه دو شهرداری شیراز* نایب‌رئیس شورای اسلامی شهر شیراز با اشاره به پیشرفت پروژه‌های عمرانی در سطح منطقه دو شیراز، نیز گفت: حسن بازدید از پروژه‌های عمرانی آنست که نواقص پروژه‌ها مشاهده و رفع آنها در دستور کار قرار می‌گیرد. محمد تقی تذروی افزود: یکی از مشکلاتی که در سطح منطقه دو با آن مواجه هستیم تمرکز ۴ ملک در بلوار مازون قشقایی است که در صورت رفع مشکل این املاک، مسیر دسترسی به بلوار ابوذر غفاری باز خواهد شد. ناظر شورا در منطقه دو شهرداری شیراز اشاره به اینکه تملک برخی از املاک در گذشته انجام شده است، ادامه داد: رضایت نسبی را از شهردار و پرسنل منطقه دو داریم و امید است در آینده وضعیت بهتری را شاهد باشیم. تذروی ادامه داد: با توجه به اینکه پروژه سرمایه‌گذاری بنگداران شماره دو در سطح منطقه دو شهرداری شیراز با اعتبار ۴۵۰۰ میلیارد تومان فاز اول آن در فضایی به مساحت ۱۸ هزار مترمربع طراحی شده است، پیش بینی می‌شود بیش از دو هزار میلیارد تومان آورده برای شهرداری شیراز داشته باشد.