



تغییر مدیر کل دامپزشکی فارس
یک تصمیم مدیریتی بوده است
تکذیب و توضیح خبر عزل شبانه
مدیر مسئولیت‌پذیر



۳۲ درصد ایرانی‌ها
در بافت فرسوده زندگی
می‌کنند



شنبه ۲۰ آبان ۱۴۰۲ / ۲۶ ربيع الثانی ۱۴۴۵ / ۱۱ نوامبر ۲۰۲۳ / سال بیست و نهم / شماره ۲۷۷۹ / بها ۱۶۰۰۰ تومان
www.tolounews.com آدرس سایت: | پست الکترونیک: toloudaily@gmail.com

یادداشت
دو روز
تحلیل خبر
دکتر محمد مهدی جعفری زاده

بلاخره وزیر صمت هم با مردم، همصدا شد!

در چند ماه گذشته تاکنون بارها روزنامه طلوع در «ستون تحلیل خبر» به موضوع «چند و چون کیفیت خودروها، قیمت آنها، نبودن رقابت بین خودروهایی داخلی و خارجی و پیامدهای خسارت بار آن» مطالبی را نگاشته است. حتماً علاوه بر روزنامه طلوع، برخی روزنامه‌ها و رسانه‌های دیگر نیز در این راستا مطالبی را منتشر کرده‌اند. خوشبختانه دیروز وزیر محترم صمت نیز علناً اعلام کرد: «واردات خودرو باید آزاد شود تا مردم قدرت انتخاب داشته باشند»

یقیناً مطالب و اظهارنظرهای رسانه‌ها بر تصمیم سازی و تصمیم گیری مسئولان کشور مؤثر است چرا که رسانه‌ها، نماینده افکار عمومی هستند و خواسته‌ها، مطالبات، انتقادات و نظرات مردم را منعکس می‌کنند و مسئولان نیز نمی‌توانند نسبت به افکار عمومی بی‌تفاوت باشند. بار دیگر در تاکید بر تحلیل‌های گذشته به برخی خسارت‌های وارده به مردم و کشور در صورت عدم ایجاد رقابت آزاد خودروهایی داخلی و خارجی اشاره می‌کنیم:

- ۱- توجهی خودروسازان کشور به کیفیت ضعیف خودروهایی تولید شده.
- ۲- افزایش آمار فوتی‌ها، معلولان و مصدومان حوادث رانندگی به خاطر نایب بودن خودروهایی وطنی
- ۳- عدم بالندگی و پیشرفت و به روز شدن صنعت خودروسازی کشور
- ۴- اتلاف وقت مکرر مردم به علت خرابی و معیوب بودن خودروها و قطعات آنها که بعضاً منجر به آتش سوزی خودبه خود شده و لذا با ایجاد دلهره در خریداران، آنها را دائماً به تعمیرگاه‌ها می‌کشاند و عمر و وقت زندگی آنها را تلف می‌کند
- ۵- تحمیل هزینه‌های اضافی بر مردم
- ۶- به هم زدن آرامش روانی مصرف کنندگان خودرو خصوصاً در مسافرت‌ها
- ۷- محروم کردن مردم از داشتن خودروهایی ایمن و راحت و مطمئن
- ۸- به صفت کردن مردم برای خرید خودروهایی اینچینی و بازی با شخصیت آنها
- ۹- از بین مردم حق انتخاب خریداران خودرو و اجحاف به آنها
- ۱۰- ...

با این اوصاف بهانه کردن حمایت از تولیدات داخلی بعد از چهل سال عقب ماندگی صنعت خودرو کشور، قابل قبول نیست.



وزیر صمت:
واردات خودرو باید آزاد شود
تا مردم قدرت انتخاب داشته باشند

تحلیل این خبر را در ستون «تحلیل خبر» بخوانید



استاندار فارس:
مدیرانی که توان مدیریت ندارند،
بر کنار شوند

مدیرعامل گروه سرمایه‌گذاری غدیر
عنوان کرد:
توسعه پتروشیمی شیراز
در دستور کار است

تحلیل این خبر را در ستون «تحلیل خبر» بخوانید

در دیدار مدیریت شهری شیراز با دانشجویان هنر و معماری مطرح شد:
نقش کلیدی نخبگان
در حل و فصل مسائل شهری
دعوت از دانشجویان در ارائه ایده و تفکرات ناب به مدیریت شهری شیراز

شهردار منطقه چهار شیراز خبر داد:
تداوم جهش آسفالت در سطح منطقه چهار شیراز

مدرسه نوآوری فرهنگی نبات با همکاری دبیرخانه شورای فرهنگ عمومی برگزار می‌کند:

طراحی یک کسب‌وکار فرهنگی درآمدزا
ویژه فعالان فرهنگی-هنری استان فارس

۹ بخش بوم مدل کسب‌وکار
۱۱ بخش چرخه بازاریابی

آشنایی با ظرفیت‌های دبیرخانه شورای فرهنگ عمومی

مدرسین:
مهندس محبتی سادات
خالق برند «نبات» و طراح چرخه بازاریابی

دکتر محمد مجید شهبازی پور
دبیر قرارگاه نوآوری فرهنگی و نشاط اجتماعی

برای ثبت نام عدد ۹ را به شماره پیامکی ۱۰۰۰۹۰۰۰۷ ارسال کنید.

زمان: ۲۴ و ۲۵ آبان | مکان: شیراز
ارائه مدرک از دانشگاه تهران

پایستای کودک و خانواده نبات
Nabaat Child & Family Ecosystem

وزیر صمت:
واردات خودرو باید آزاد شود تا مردم قدرت انتخاب داشته باشند

تابناک: عباس علی‌آبادی وزیر صنعت، معدن و تجارت درباره مذاکرات ایران و چین در حوزه صنعت خودرو گفت: چین در صنعت خودرو به پیشرفت‌های خوبی دست یافته و توانسته در بازارهای بین‌المللی نقش فعال داشته باشد. چین در سال حدود ۲۵ میلیون خودرو تولید می‌کند و این می‌تواند پتانسیلی برای رشد فزاینده در این حوزه باشد. وزیر صمت ادامه داد: باید به سمت خودروهایی حرکت کنیم که نیازی به استفاده از بنزین ندارند تا وسایل نقلیه به نسل جدید خودروهایی هیبریدی انتقال پیدا کند و این فرصت خوبی است. وی یادآور شد: در سفر معاون اول رئیس‌جمهور به چین یکی از تمرکزهای ما یافتن شرکای چینی بود که در این زمینه فعال هستند. توانستیم با برخی از آنها ارتباط بگیریم و این ارتباط یک فناوری تحقیقات و صنعتی است که منجر به پیشرفت کشور خواهد شد. علی‌آبادی با بیان اینکه دولت مصمم است تا سال ۱۴۰۳ تاکسی‌ها

معاون وزیر علوم خبر داد:
۳ دانشگاه کشور «حکمت بنیان» می‌شوند

فناوری و علوم آنها همه مبتنی بر برنامه محوری، استاد محوری، شاگرد پروری و اخلاق محوری خواهد بود. وی افزود: تعدادی از دانشگاه‌ها مانند شیراز، تهران، تبریز اعلام آمادگی کرده‌اند و می‌خواهند دانشگاه‌های خود را بر مبنای این روش تمدنی پیش ببرند، در واقع تمام مبانی این نوع حکمرانی، قبل از دارالفنون در مجموعه کشور ایران وجود داشته و اکنون در دانشگاه‌های برتر دنیا نیز اجرا می‌شود. عمو عابدینی افزود: دانشگاه‌های ما نیز این مسیر را انشاءالله طی خواهند کرد خیلی از دانشگاه‌ها مایل هستند مسیر دانشگاه آن‌ها منطبق بر استانداردهای جهانی باشد و این استانداردهای جهانی استنادی بوده که در تمدن ایران اسلامی یعنی در اولین دانشگاه در دنیا (جندی شاپور) اجرا می‌شده است. وی ادامه داد: یونسکو اعلام کرده است که اولین دانشگاه در دنیا با حکمرانی دانشگاهی در ایران بوده و توسعه آن در جهان نیز از ایران شروع شده که می‌توان به جندی شاپور اشاره کرد.

دستور مهم آملی لاریجانی به مجلس، دولت و قوه قضاییه
حداکثر ۶ ماه فرصت دارید

آملی لاریجانی: قوای سه‌گانه باید برنامه خود را در مهلت حداکثر ۶ ماهه تهیه و به مجمع تشخیص مصلحت نظام اعلام کنند. هیئت عالی نظارت نیز باید پیگیری کافی و نیز نظارت لازم در این خصوص داشته باشد تا این سیاست‌ها روی زمین نماند. رئیس مجمع تشخیص مصلحت نظام گفت: قوای سه‌گانه باید برنامه خود برای اجرای سیاست‌های کلی توسعه دریا محور را تا مهلت حداکثر ۶ ماهه تهیه و به مجمع تشخیص مصلحت نظام اعلام کنند. به گزارش ایستنا، آیت‌الله صادق آملی لاریجانی در جلسه هیئت عالی نظارت برای بررسی نسبت برنامه هفتم با سیاست‌های کلی نظام با تاکید