

جناب آقای احمد صادقی
سرپرست محترم هفته نامه طلوع لامرد و مهر
 مصیبت وارده را به جنابعالی و خانواده گرامی
 تسلیت عرض نموده، علو درجات آن مرحوم و دوام عمر شما
 و خانواده محترم را از خداوند مسئلت دارم.
روزنامه طلوع



تکریم برگزیدگان
هشتمین دوره جایزه
فیروزه



چهارشنبه ۲۲ آذر ۱۴۰۲ | ۲۹ جمادی الاول ۱۴۴۵ | ۱۳ دسامبر ۲۰۲۳ | شماره ۲۸۰۷ | ۱۶۰۰۰ تومان

منطقه جنوب ایران (فارس / خوزستان / بوشهر / کهگیلویه و بویراحمد / هرمزگان) آدرس سایت: www.tolounews.com | پست الکترونیک: toloudaily@gmail.com

تحلیل خبر
 یادداشت روز
 دکتر محمد مهدی جعفری زاده

کسری بودجه در تمام بخش ها و چگونگی جبران و آثار آن

شمس الدین حسینی، عضو کمیسیون اقتصادی مجلس که در دوران ریاست جمهوری احمدی نژاد، در دولت نهم و دهم، وزیر امور اقتصادی و دارایی بود، در مورد بودجه گفته است: «همه بخش ها کسری بودجه دارند.» بدون شک تاکید و اقرار این اقتصاددان بر این حد از کسری بودجه در همه بخش های کشور، هم واقعی تلخ است و هم باعث نگرانی مردم و نخبگان که با این وضعیت خطرناک، دولت و مجلس چگونه و به چه طریقی می خواهند این کسری ها را جبران کنند؟ لایحه بودجه ۱۴۰۳ به اندازه ای از نظر نمایندگان مجلس اشکال و ایراد دارد که با سخنانی که مخالفان و موافقان این لایحه در مجلس گفتند و از جمله در بخش کسری بودجه، نهایتاً نمایندگان مجلس با ۹۱ رأی موافق، ۱۲۷ رأی مخالف و ۱۰ رأی ممتنع، کلیات آن را رد و با آن مخالفت کردند. حتی یکی از نمایندگان مجلس (حاجی دلپاکانی) گفت: «این لایحه به دلیل افزایش مالیات ها و انتشار بی سابقه اوراق باعث گرانی، فقر و تورم بیشتر خواهد شد و فاصله میان فقرا و اغنیاء را بیشتر خواهد کرد.»

مسلم است موقعی که بودجه فعلی و سال جدید، این ابعاد وسیع کسری را در همه بخش ها دارد، دولت برای جبران این کسری بودجه، یا باید صادرات نفت را افزایش دهد که به خاطر تحریم ها و محدودیت های فنی و بازار بین المللی امکان چنین چیزی نخواهد بود، یا باید سایر محصولات صادراتی را بیشتر تولید و صادر کند که باز به علت تحریم و ناچیز بودن مجموعه اقلام صادراتی، پاسخگوی جبران کسری بودجه نخواهد بود، یا باید از بانک ها و مؤسسات بین المللی قرض بگیرد که باز به دلیل تحریم و عدم همکاری نهادهای بین المللی، با محدودیت در این راه حل مواجه است و یا دولت باید چشم به داخل بدوزد و از طریق افزایش انواع مالیات ها، استقراض از بانک مرکزی، چاپ و انتشار اوراق و پول افزایش قیمت ارز، افزایش قیمت حامل های انرژی همچون بنزین، گازوئیل، نفت، گاز، برق، آب و ... این کسری ها را جبران کند که همه اینها به قول این نماینده، فشار دوچندان بر مردم وارد خواهد کرد. باید منتظر باشیم ببینیم دولت و مجلس چه راه حلی برای این معضل ارائه خواهند کرد؟



شمس الدین حسینی، عضو کمیسیون اقتصادی مجلس:

همه بخش ها کسری بودجه دارند

بیشترین و بزرگترین دلیل ناترازی های ما سیاست های ارزی است.

باید در سیاست های ارزی تغییراتی ایجاد کنیم

تحلیل این خبر را در ستون «تحلیل خبر» بخوانید



مخالفت مجلس با کلیات لایحه بودجه ۱۴۰۳ کل کشور

عضو کمیسیون قضائی مجلس:

لایحه بودجه ۱۴۰۳ فاصله بیشتری میان فقرا و اغنیاء ایجاد خواهد کرد



با آغاز طرح انتظامی - ترافیکی زمستان ۱۴۰۲ در فارس رقم خورد:

اعزام روزانه ۸۲ تیم گشت به محورهای مواصلاتی در فارس

مراسم افتتاحیه طرح انتظامی - ترافیکی ویژه زمستان



رئیس کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر شیراز خبر داد:

اجرای قریب به ۱۲۰ پروژه اصلاح هندسی معابر تا پایان امسال در شیراز

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری شیراز خبر داد: اجرای طرح ممنوعیت ورود خودروهای فاقد معاینه فنی و آلاینده به مرکز شهر شیراز به زودی

مدیرعامل شرکت گاز فارس خبر داد: بلوک بندی ۱۸ شهر استان فارس به منظور مقاوم سازی شبکه گازرسانی

در دیدار مدیریت شهری شیراز و فرماندهی لشکر عملیاتی ۱۹ فجر مطرح شد: شهرداری شیراز در پروژه لوله گذاری ورودی دروازه قرآن جهادی کار کرد

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده های فارس خبر داد: پایش راه های فارس توسط ۳۰ دوربین نظارت تصویری و ۱۳۹ سامانه هوشمند تردد شمار

شهر دار منطقه پنج شیراز مطرح کرد: ارتقای کیفیت زندگی شهروندان با بهره برداری از پروژه ها در سطح منطقه پنج شیراز

مهربانو در این منطقه در حال اجرا است، افزود: به زودی این پروژه به بهره برداری می رسد و در اختیار بانوان قرار می گیرد. او با بیان اینکه به پر کردن اوقات فراغت جوانان و نوجوانان بی تفاوت نیستیم، اظهار کرد: عملیات اجرای احداث سه ورزشگاه در حال انجام است و به زودی به بهره برداری می رسد.

*** در حال اجرای ۱۶۰ پروژه در سطح شهرداری منطقه پنج شیراز**
 در ادامه این مراسم شهردار منطقه پنج شیراز با تقدیر از نگاه ویژه شهردار و اعضای شورای اسلامی شهر شیراز در حمایت از مناطق کم برخوردار و محروم نیز گفت: در سال جاری ۱۶۰ پروژه در حال اجرا داریم که دو پروژه آن یعنی تقاطع نواب به کمربندی و تقاطع قائم به رحمت شاخص و فرامنطقه ای است.

رضا مسعودی نقش این پروژه ها را در حوزه ایمن سازی و تسهیلات ترافیکی را ارتزنده توصیف کرد و افزود: تملک این پروژه ها با هزینه بسیار زیاد انجام شده و در حال پیشرفت است.

او در ادامه افزود: در دهه مبارک فجر شاهد بهره برداری و آغاز عملیات اجرایی تعداد زیادی از پروژه ها خواهیم بود که سالن مطالعه، مجموعه های ورزشی، انبار بهران، ایستگاه های آتش نشانی و بسیاری دیگر از پروژه ها بر مدار عمران و بهره برداری قرار می گیرند.

وی از تعریف ۹ پروژه در حوزه فضای سبز و تفریحات در سطح منطقه خبر داد و افزود: با بهره برداری از این پروژه ها سرانه فضای سبز به ۱۴ متر که استاندارد جهانی است نزدیک می شود.

شهردار منطقه شیراز بیان داشت: تعداد ۳ سالن ورزش های غیرتوبی در سطح منطقه ۵ در حال احداث است و این در حالی است که بزرگترین سالن ورزشی توبی ما در منطقه ۵ با گنجایش ۲ هزار نفر در مرحله طراحی بوده و در سال آینده کلنگ زنی می شود.

مسعودی با شاره به اینکه با بهره برداری از این پروژه ها شاهد ارتقای کیفیت زندگی شهروندان به طور چشمگیری خواهیم بود، اظهار داشت: خدمتگزاران مردم در شهرداری منطقه ۵ دو روز در هفته به صورت مستقیم و بی واسطه پاسخگوی شهروندان هستند که امیدواریم نقش مثبتی در رضایتمندی شهروندان داشته باشد.



عضو ناظر شورا در شهرداری منطقه پنج شیراز: منطقه پنج شهرداری شیراز تبدیل به قطب ورزشی و عمرانی شده است



*** توجه مدیریت شهری به منطقه پنج شهرداری شیراز**
 عضو ناظر شورا در شهرداری منطقه پنج شیراز با بیان اینکه این منطقه از لحاظ زیرساختی از عقب ماندگی مزمنی رنج می برد، نیز گفت: توجه مدیریت شهری به صورت ویژه به این منطقه است و با اقدامات گسترده در تلاش هست تا این عقب ماندگی را جبران کند.

افسانه خواست خدایی با بیان اینکه با همت شورای اسلامی شهر شیراز و شهرداری شیراز اتفاقات خوبی در سطح منطقه پنج رقم خورده است، گفت: با برنامه ریزی انجام شده این منطقه تبدیل به قطب ورزشی و عمرانی شیراز تبدیل شده است.

رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر شیراز با بیان اینکه توجه ویژه ای از لحاظ بودجه ای به این منطقه شهری شده است، افزود: بودجه سال گذشته این منطقه رقمی معادل ۲۶۰ میلیارد تومان بوده است و این در حالی است که بودجه امسال این منطقه حدود دو برابر سال گذشته به رقمی معادل میلیارد تومان افزایش یافته است که نشان ۵۶۰٪ از حمایت و توجه شورای اسلامی شهر و شهرداری شیراز نسبت به این منطقه است.

خواست خدایی با اشاره به اجرای مگا پروژه تقاطع غیر همسطح کمربندی - نواب صفوی بنام شهدای احمد بن موسی ع اظهار کرد: این تقاطع یکی از بزرگترین پروژه های عمرانی شهر به شمار می رود که به صورت خاص مورد توجه مدیریت شهری قرار دارد.

عضو هیئت رئیسه شورای اسلامی شهر شیراز افزود: به دلیل حجم بالای پروژه های عمرانی در سطح منطقه، برخی از پروژه ها به صورت سه شیفت و شبانه روز فعال است تا هر چه سریع تر به اتمام و بهره برداری برسند.

خواست خدایی با بیان اینکه نگاه شورای اسلامی شهر و شهرداری شیراز به مساجد، نگاهی فرهنگی است، گفت: حمایت های مستقیم و غیرمستقیم شورای اسلامی شهر و شهرداری شیراز به مساجد ناشی از همین نگاه و تفکر است.

عضو ناظر شورا در شهرداری منطقه پنج با بیان اینکه پروژه باغ

شهردار شیراز: ضرورت همراهی مردم با مدیریت شهری در توسعه شهر و پاسخگویی به تمام نیازها

سرویس خبری / خدیجه غضنفری: محمد حسن اسدی شهردار شیراز در جمع مردم شهرک مطهری در حسینیه سیدالشهدا منطقه پنج شهرداری شیراز با بیان اینکه اخلاق مردم این شهرک زیانزد است گفت: در منطقه پنج و شهرک مطهری یک مورد خلاف سازی نداریم و این حاکی از فرهنگ بالای مردم منطقه و نشان از تدین شما است.

اسدی گفت: این جلسه برای دریافت نظرات و انتظارات شما از مدیریت شهری است تا شونده این باشیم که مشکلات این منطقه چیست. شهردار شیراز با اشاره به احداث تقاطع نواب احمد بن موسی، نواب صفوی گفت: کمربندی و تقاطع نواب احمد بن موسی با طول ۵٫۲ کیلومتر طول پل ها که بزرگترین پل شهر شیراز است.

اسدی با اشاره به اینکه در این شهر همزمان سه خط مترو در حال انجام است، تصریح کرد: حجم اقدامات در حال انجام منجر به این شده است که مسئولان کشوری در سفر به شیراز تقدیر و تحسین کنند و از سوی دیگر ما معتقد هستیم که شهر شیراز باید برای مردم بهترین جا برای زندگی باشد.

اسدی با تاکید بر اینکه درخواست های مردمی در این جلسه باید توسط مسئولان شهری پیگیری و در مدت ده روز به آنها پاسخ داده شود عنوان کرد: هدف و خروجی این است که درخواست های مردم پاسخ داده شود. اسدی با اشاره به رفع دغدغه مردم درباره وضعیت کمربندی شیراز عنوان کرد: شهرداری شیراز ۱۸ کیلومتر کمربندی را تحویل گرفت و برای ایجاد راه های ارتباطی مردم پیرامون شهرک درحال احداث تقاطع و ایجاد نقاط ایمن است.

شهردار شیراز خاطرنشان کرد: با جهش عمرانی و آسفالت دیگر شاهد نخواهیم بود که هیچ معبر خاکی در شهر شیراز طی دو سال آینده باشد. اسدی ادامه داد: با حضور دوره ششم شورای اسلامی شهر شیراز و مدیریت شهرداری فعلی تلاش شده در کنار تحقق بودجه و افزایش آن برای پاسخگویی به تمام نیازهای شهروندان، شهر را توسعه همه جانبه بدهیم.

شهردار شیراز درباره احیای میدان توپخانه در پروژه زندگی عنوان کرد: با دریافت مجوزها به دنبال احیای این محور گردشگری و تاریخی هستیم تا یک میدانگاه شهری را ایجاد و احیا کنیم.

