



قادری نماینده مجلس: کاهش اتکا به درآمدهای نفتی از نقاط قوت بودجه است

تحلیل این خبر را در ستون «تحلیل خبر» بخوانید



معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری شیراز
خبر داد:
**تخفیف ۵۰ درصدی معاینه فنی
خودرو تا ۲۹ آذر ماه جاری
در شیراز**



یادداشت روز

تحلیل خبر

دکتر محمدمهدی جعفری زاده

درآمدهای دولت باید از چه طُرقی باشد؟

در بحث لایحه بودجه سال آینده، مخالفان و موافقان، هر کدام بر محورهای تاکیدی کرده‌اند و هر کدام از زاویه‌های نقاط مثبت و منفی آن را دیده و به ارزیابی آن پرداخته‌اند.

از نمایندگان که رشته تخصصی آنها اقتصاد است انتظار می‌رود که نظرات عمیق‌تر و جامع‌تری بدهند و ملاحظات دیگر را کنار بگذارند.

جناب دکتر قادری نماینده شیراز که از زمره این افراد است، گفته: «کاهش اتکا به درآمدهای نفتی از نقاط قوت بودجه است» البته همه با هر نوع رشته تحصیلی و تخصصی می‌دانند که وابستگی تک محصولی کشور به نفت، امر مطلوب و مقبولی نیست اما اگر قرار باشد از درآمدهای نفتی ما کاسته شود باید منابع درآمدی مطمئن‌تری از نفت، بتواند جای آن را بگیرد. جناب قادری گفته است: «درآمدهای دولت محدود به نفت، مالیات، مولدسازی و انتشار اوراق است» اگر واقعاً درآمدهای دولت و کشور بخواند محدود به این چند قلم باشد، مصیبت بزرگی است که هیچ اقتصاددانی آن را مطلوب نمی‌داند. از طرف دیگر از این چند قلم، اگر سهم نفت نیز که همیشه نقش اصلی در درآمدزایی کشور داشته را کاهش دهیم باید به جای آن درآمدهای پایدارتر و قابل اعتمادتر همانند افزایش تولید محصولات، افزایش صادرات غیرنفتی، افزایش درآمدهای جذب توریست و صنعت توریسم، افزایش جذب سرمایه‌گذاری‌های خارجی و ... را در سطحی قوی و گسترده بتوانیم جایگزین کنیم نه اینکه سهم مالیات، مولدسازی و انتشار اوراق را افزایش دهیم! مولدسازی که فروش اموال دولت است مثل این است که کسی اموالش را بفروشد و صرف امور جاری زندگی‌اش کند، این اقدام روش تأمین درآمد مطلوب نیست. انتشار اوراق هم به نوعی مدیون کردن دولت است، درآمد مالیاتی هم از سفره مردم تأمین می‌شود. اینها هیچ‌کدام شاخص‌های یک اقتصاد توسعه یافته، پیشرفته و پویا نیست و فقط برای تنظیم دخل و خرج روزمره دولت است نه توانمندسازی اقتصاد کشور.

پس بهتر است زمانی سهم نفت از بودجه کم‌رنگ شود که به جای آن منابع درآمدی مطلوب به توسعه و پیشرفت و بالندگی اقتصاد جایگزین آن شود و گر نه دولت خواهی نخواهی با مشکل جدی کسری بودجه مواجه خواهد شد...

روند افزایش تصادفات و تلفات رانندگی؛

هر ساعت ۲ نفر

بر اثر تصادف در جاده‌ها

جان خود را از دست می‌دهند

به ازای هر نفر ۲۵ نفر مصدوم می‌شوند



مدیر کل دفتر هماهنگی امور سرمایه‌گذاری و اشتغال
استانداری فارس خبر داد:

سرمایه‌گذاری مشترک فارس و چین در تولید پهبادهای کشاورزی



مسئول بسیج علمی فارس:

برگزاری بیش از ۲۰۰ برنامه علمی در هفته پژوهش در استان فارس

مدیرعامل آیفافارس:

تعمیر فرصت اخذ وام بانک توسعه اسلامی برای تکمیل طرح فاضلاب در ۶ شهر استان فارس

مدیر شعب بانک قرض‌الحسنه مهر ایران استان فارس:

دیدار با خانواده شهدا موجب تجدید روحیه برای خدمتگزاری است

شهردار منطقه دو شیراز تاکید کرد:

پیشبرد پروژه‌های عمرانی بر اساس برنامه زمان بندی شده

روند افزایش تصادفات و تلفات رانندگی؛ هر ساعت ۲ نفر بر اثر تصادف در جاده‌ها جان خود را از دست می‌دهند

به ازای هر نفر ۲۵ نفر مصدوم می‌شوند



سالمهاس است که دستگاه‌های متولی نظارت و پایش ترافیک در جاده‌های طرح‌های متعددی را برای کاهش حوادث رانندگی در فصول مختلف سال اجرا می‌کنند اما سوال اینجاست که چرا با وجود آنکه هر سال ابعاد این طرح‌ها وسعت بیشتری می‌گیرد، اما میزان تلفات و حوادث ترافیکی کاهش نمی‌یابد.

گروه جامعه ایرونا – مسافرت در ایران در فصول خاصی رونق دارد؛ تعطیلات نوروزی و فصل تابستان اوج سفرهای هموطنان به شمار می‌رود و در کنار آن در سایر فصول نیز به تناسب تعطیلات تقویمی، بار سفر می‌بندند و دل به جاده می‌سپارند زیرا ارزان بودن سفر زمینی در مقایسه با حمل و نقل هوایی و حتی ریلی، اغلب خانواده‌ها را بر آن داشته تا با وسیله شخصی عازم سفرهای تفریحی شوند.

در کنار افزایش میزان سفرها در برخی فصول سال، تغییرات آب و هوایی نیز از عواملی است که می‌تواند اختلالات ترافیکی از جمله حوادث را افزایش دهد؛ قرار گرفتن یک سوم مساحت ایران در مناطق کوهستانی، عبور از جاده‌های برفی و کوهستانی را برای رانندگان اجتناب‌ناپذیر می‌کند. کیفیت پایین وسایل نقلیه، بی‌احتیاطی و خستگی رانندگان، زیرساخت‌های ناهماهنگ با میزان موج ترافیکی، حوادث غیرمترقبه همچون سیل و بارندگی همگی مواردی است که در هر فصل چالش‌های ترافیکی را به همراه دارد.

طرح زمستانه، نوروزی، ترافیک، طرح ارتقای تجهیزات تابستانه و مواردی از این دست همواره با فرارسیدن هر فصل از سوی پلیس به عنوان عملیاتی تازه برای مدیریت راه‌ها اعلام می‌شود که البته با حضور چندین دستگاه اجرایی و خدماتی از جمله راهداری، هلال‌احمر، اورژانس، شهرداری‌ها، هواشناسی و دیگر اجرایی می‌شود.

هر سال نیز این طرح‌ها بزرگ‌تر شده و به گفته خود مسئولان امر با تجهیزات جدیدتر، امکانات گسترده‌تر و نیروی انسانی بیشتری به میزبانی از رویدادهای فصلی و طبیعی و همچنین تعطیلات و رویدادهای ملی می‌رود. طرح‌هایی که اجرای آنها میلیاردها تومان هزینه دارد تا شاید از تلفات جاده‌ای که خسارات مادی و اجتماعی فراوانی بر جامعه دارد، بکاهد اما همچنان شاهد افزایش حوادث جاده‌ای به خصوص تلفات جانی و مصدومان تصادفات مواجه هستیم.

البته به درستی باید گفت که در صورتی که همین طرح‌های موسمی نیز اجرا نشود و اینچنین نیروهای خدماتی و اجرایی برای کاستن از تلفات جاده‌ای بسیج نشوند، به طور حتم شمار جانی‌خاستگان حوادث رانندگی و ترافیکی افزایش تصادفی خواهد داشت زیرا حضور به موقع عوامل انتظامی و امدادی، محوری‌ترین عامل در جلوگیری از تلفات جاده‌ای و شهری است.

افزایش تصادفات و به دنبال آن تلفات رانندگی در کشور در حالیست که فرمانده فراجا، تکلیف پلیس راهور را کاهش ۱۲ درصدی میزان تصادفات در سال ۱۴۰۲ اعلام کرده بود در حالی که با گذشت ۹ ماه از سال سیر افزایش تلفات جاده‌ای همچنان صعودی بوده و به رشد هفت درصدی رسیده است.

عوامل رد کلیات بودجه به روایت معاون پارلمانی رئیس‌جمهور

معاون پارلمانی رئیس‌جمهور گفت: چند نفر از نمایندگان به من گفتند ما کلیات را رد می‌کنیم، بررسی برای بعد از انتخابات می‌رود و سر فرصت درباره‌اش بحث می‌کنیم و اگر هم نشد دو دوازدهم تصویب می‌کنیم

فرصت درباره‌اش بحث می‌کنیم و اگر هم نشد دو دوازدهم تصویب می‌کنیم، چون می‌گویند مدت طولانی مشغول رسیدگی به بحث برنامه بودیم. از شنبه تا ۴ شنبه جلسه داشتیم و الان رقبای ما در حوزه‌های انتخابیه سخت مشغول فعالیت هستند، چرا ما مثلاً این گونه گرفتار بحث بودجه باشیم؟ البته آقای قالیباف این را رد کرد و گفتند الا ولاید باید این مسئله تمام شود و مورد رسیدگی قرار گیرد. ما هم فکر می‌کنیم عذری وجود ندارد که بخواهند برای سال آینده بگذارند.

وی افزود: یک تعدادی هم از نمایندگان عدم تأییدشان در هیئت‌های اجرایی را به حساب دولت می‌گذاشتند، برخی می‌گفتند سازمان برنامه اعتبار به پروژه‌هایشان در حوزه‌های انتخابیه تخصیص ندهد و مثلاً از مدیران استانی دلخوری داشتند و این‌ها را مطرح می‌کردند. این عوامل همه دست به دست هم داد و حتی نگذاشتند آقای حاجی بابایی که رئیس کمیسیون تلفیق بود، در یک فضای آرام صحبت‌های خود را تمام کنند، اطراف ایشان ریختند و جو خاصی ایجاد شد و بعد هم خود آقای رئیس‌جمهور ورود پیدا کرد، سوالاتی مطرح کرد که خود این امر در نمایندگان تردید ایجاد کرد و در نهایت رأی ندادند.

حسینی درخصوص این که گفته می‌شود ۵۰ همت یک شبه بودجه اضافه شده است، عنوان کرد: یک شبه نیست، قبلاً هم در کمیسیون تلفیق آقای منظور قول داده بودند که ما این کار را انجام خواهیم داد و نگران نباشید و در آن جمع اعلام کردند منتها بعضی‌ها تشکیک کردند و نمی‌خواستند کوتاه بیایند.

وی درخصوص این که مجلس عنوان می‌کند اصلاحات کلی است و خود دولت هم باید این کار را انجام دهد، اظهار داشت: بله، دوستان برنامه و بودجه بررسی می‌کنند، نظرات نمایندگان که مخالف بودند تک‌تک احصا و مشخص می‌شود که روی چه مواردی دست گذاشته‌اند، بعضی موارد را باید توضیح داد و بعضی موارد اگر وارد باشد باید اصلاحاتی در آنها ایجاد و تقدیم مجلس شود.

عضو کمیسیون تلفیق بودجه:

دولت روی درآمدهای مالیاتی حساب کرده است

عضو کمیسیون تلفیق بودجه در مجلس با اشاره به افزایش ۴۲ درصدی درآمدهای بودجه به ویژه در بخش مالیاتی، گفت: دولت از محل ایجاد مؤدیان جدید مالیاتی این درآمدها را محقق خواهد کرد. بهروز محبی نجم‌آبادی در گفت و گو با خبرنگار پارلمانی ایرنا گفت: لایحه بودجه ۱۴۰۳ دارای رویکرد واقع‌گرایانه است و دولت با توجه به تجربیاتش از بودجه‌های قبلی بنای کار را بر این گذاشته تا بودجه را واقعی ببندد.

عضو کمیسیون تلفیق بودجه در مجلس اظهار داشت: به عنوان مثال در حوزه درآمدهای نفتی ما شاهد کاهش اتکالی بودجه به درآمدهای این بخش هستیم تا کسری بودجه در این بخش اتفاق نیفتد.

وی افزود: از سوی دیگر دولت سعی کرده منابع بودجه‌ای خود برای امور جاری را از محل افزایش درآمدهای مالیاتی محقق کند که از محل

عوامل رد کلیات بودجه به روایت معاون پارلمانی رئیس‌جمهور

ماجرای دلخوری از نامه دولت به شورای نگهبان / بعضی نمایندگان نمی‌خواستند کوتاه بیایند

معاون پارلمانی رئیس‌جمهور گفت: چند نفر از نمایندگان به من گفتند ما کلیات را رد می‌کنیم، بررسی برای بعد از انتخابات می‌رود و سر فرصت درباره‌اش بحث می‌کنیم و اگر هم نشد دو دوازدهم تصویب می‌کنیم

سید محمد حسینی در گفت‌وگو با خبرنگار ایلنا، درباره رد کلیات لایحه بودجه سال ۱۴۰۳ از سوی نمایندگان مجلس شورای اسلامی گفت: کلیات بودجه در مجلس تأیید شد و طبیعتاً دولت سعی می‌کند با اصلاحاتی که صورت می‌دهد لایحه را آماده و تقدیم مجلس کند. البته در کنار این امر نیاز است مسائلی تبیین شود، چرا که برخی از نمایندگان هنوز با آیین‌نامه قبلی مانوس هستند و بر مبنای آن بودجه را قضاوت و ارزیابی کردند.

معاون پارلمانی رئیس‌جمهور ادامه داد: در برخی موارد نمایندگان درباره هزینه‌ها می‌پرسیدند و نگرانی خودشان را ابراز داشتند؛ مثلاً می‌پرسیدند تکلیف خرید تضمینی گندم چه می‌شود؟ چقدر برایش در نظر گرفته‌اید؟ در حالی که بنا نبود ما در مرحله اول بیاییم مصارف و هزینه‌ها را تک تک بیان کنیم.

وی تأکید کرد: در مرحله اول باید سقف درآمدها و منابع درآمدی مانند نفت و مالیات و غیره گفته شود، بعد از آن در مرحله بعد جداول و آمار و ارقام و این که چقدر اعتبار به هر موضوعی تخصیص داده شده مطرح شود. به طور مثال مسئله بازنشستگی برای نمایندگان ابهام داشت، مسئله‌ای که در حوزه‌های انتخابیه مورد سؤال مردم است، این را هم با وجود این که رئیس سازمان برنامه و بودجه قول قطعی داد و حتی کتبی هم گفت من آماده هستم، باز یک عده‌ای برای‌شان محل تردید بود.

حسینی گفت: یک بحث دیگری که نمایندگان داشتند در مورد برنامه بود، مثلاً می‌گفتند چرا دولت درباره برنامه نامه به شورای نگهبان نوشته است و نظرات خودش را درباره برخی از مصوبات اعلام کرده است. مخصوصاً آن بندهای الحاقی که برای دولت بار مالی سنگین داشت و دولت با آنها مواظقت نداشت. مجموعه‌های عوامل دست به دست هم داد که این گونه شد. معاون پارلمانی رئیس‌جمهور ادامه داد: یک مورد دیگری هم که چند نفر از نمایندگان به من گفتند، این بود که گفتند ما کلیات را رد می‌کنیم، بررسی آن برای بعد از انتخابات می‌رود و سر

