

در اولویت تأمین ۲۰۰ واگن برای متروی کلان شهر شیراز

شهردار کلان شهر شیراز خواستار شد؛

اهتمام نمایندگان مردم شیراز در مجلس شورای اسلامی به مسئله تأمین واگن برای خطوط ریلی



شهردار کلان شهر شیراز از نمایندگان مردم در مجلس خواست تا اهتمام ویژه‌ای نسبت به مسئله تأمین واگن برای خطوط ریلی شیراز داشته باشند. سرویس خبری/خدیجه غضنفری: محمدحسن اسدی در آیین آغاز عملیات اجرایی و بهره‌برداری از پروژه‌های حمل و نقل و ترافیک شهرداری شیراز به مناسبت هفته حمل و نقل، اظهار کرد: عملکرد مدیریت شهری شیراز در حوزه حمل و نقل از سوی وزیر کشور در روز حمل و نقل مورد تقدیر قرار گرفت که این اقدام نشان از عملکرد شبانه‌روزی این حوزه در ارائه خدمات به شهروندان است. وی با اشاره به بودجه ۲۳ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومانی شهرداری شیراز در سال جاری افزود: از این مقدار بیش از ۸۰ درصد بودجه عمرانی که بالغ بر ۷۰ درصد از این بودجه نیز به حوزه حمل و نقل و ترافیک اختصاص یافته است و این اعتبار با کار شبانه‌روزی مجموعه‌های حمل و نقل به ایجاد زیرساخت و ارائه خدمات در این حوزه به شهروندان انجام شده است.

شهردار شیراز با اشاره به راه‌اندازی شیفت شب در اجرای پروژه‌های عمرانی این کلان شهر، خاطر نشان کرد: با این اقدام در مسیر تکمیل پروژه‌های عمرانی شاهد افتتاح پروژه‌های تأثیرگذار و تکمیل کننده رینگ‌های ترافیکی در دهه فجر خواهیم بود.

اسدی در ادامه به روند پیشرفت پروژه ۵۵ متری جنوب شهرک حافظ اشاره کرد و گفت: این پروژه با تلاش شبانه‌روزی و جدیت نیز در حال انجام به منظور بهره‌برداری سریع است.

وی همچنین درخصوص پروژه بزرگراه سردار شهید سلیمانی، اظهار کرد: با تلاش شبانه‌روزی این پروژه در زمان مقرر به بهره‌برداری می‌رسانیم.

بزرگراه سردار شهید استوار، پروژه دیگری بود که شهردار شیراز به آن اشاره و تصریح کرد: این پروژه نیز با یک اقدام جهادی و شبانه‌روزی در دهه فجر به بهره‌برداری می‌رسد.

اسدی با تأکید بر این‌بخشی به کمربندی شیراز با احداث تقاطع‌های غیر همسطح، افزود: احداث تقاطع نواب-کمربندی-احمد بن موسی «ع» به‌عنوان بزرگترین تقاطع غیر همسطح شیراز است که فاز نخست آن در دهه فجر افتتاح خواهد شد.

وی با تأکید بر این موضوع که رویکرد و سیاست‌گذاری مدیریت شهری در اجرای پروژه‌های شهری جهادی و انجام فعالیت شبانه‌روزی است، تصریح کرد: فعالیت شورای اسلامی شهر و شهرداری نشان دهنده اهمیت خدمات‌رسانی به شهروندان این کلان شهر است و هیچ پروژه حتی نیمه تعطیل در کلان شهر شیراز وجود ندارد.

شهردار شیراز با اشاره به اقدام بی‌سابقه شهرداری و شورای اسلامی شهر شیراز در نوسازی هزار دستگاه تاکسی شهری اظهار کرد: نوسازی و اضافه شدن هزار دستگاه خودرو تاکسی به ناوگان حمل و نقل عمومی یک اقدام بی‌سابقه است؛ به گونه‌ای که برای نوسازی هر تاکسی شهرداری مبلغ یکصد میلیون تومان بصورت بلاعوض به رانندگان پرداخت کرده است که این عملکرد نشان از باور شورای اسلامی شهر و شهرداری شیراز بر ارائه خدمات با کیفیت به شهروندان است. اسدی اضافه کرد: هم‌اکنون خط ۳ مترو شیراز در شرایط فعلی به طول ۱۰ کیلومتر و با هشت ایستگاه و کار شبانه‌روزی در ریل پیشرفت قرار گرفته است.

این مقام ارشد مدیریت شهری شیراز همچنین در این آیین از نمایندگان مردم شیراز در مجلس شورای اسلامی خواست تا درخصوص تأمین واگن برای خطوط مترو برای کلان شهر شیراز اهتمام ویژه داشته باشند.

شهردار شیراز بر لزوم تلاش همه دستگاه‌های متولی در کنار شهرداری شیراز خاطر نشان کرد: تلاش شهرداری شیراز برای رفع مشکل ترافیک و پاسخگویی مطالبه به حق شهروندان، اصلاح هندسی برخی از مسیرها و تأمین زیرساخت‌های حمل و نقل و ترافیک است.

اسدی با تصریح بر ارتقای زیرساخت‌های حمل و نقلی و ترافیکی گفت: در این خصوص برخی از روش‌های کنترل ترافیک از جمله اجرای طرح زوج و فرد و ایجاد خطوط بی‌آر تی و افزایش فرهنگ ترافیکی به عنوان مجموعه اقدامات اجرایی شهرداری شیراز در دستور کار است.

وی تأکید کرد: امروزه نشانه یک شهر فرهنگ‌مدار در قدم اول عملکرد رانندگان حمل و نقل عمومی است که در شهر شیراز عملکرد رانندگان در زمینه فرهنگ این شهر قابل توجه است.

***تأمین ۲۰۰ واگن برای مترو کلان شهر شیراز در اولویت قرار گرفته است**

مدیر کل دفتر حمل و نقل عمومی و ترافیک شهری سازمان شهرداری ها و دهیاری‌های کشور گفت: تلاش ما بر تقویت منابع مالی و ارزی، انعقاد قرارداد جدید از محل تهارت نفت برای توسعه ویژه ناوگان حمل و نقل

عمومی است.

محمد بابایی‌زاده، اظهار کرد: بر اساس قوانین بالادستی ۷۵ درصد سهم سفرهای شهری باید از طریق حمل و نقل عمومی باشد که از این میزان ۴۰ درصد اتوبوس، ۲۵ درصد تاکسی و ۱۰ درصد سهم قطار شهری برای شهرهای است که دارای خطوط مترو هستند.

وی به میزان سهم سفرهای شهری کلان شهر شیراز از طریق حمل و نقل عمومی اشاره کرد و افزود: در کلان شهر شیراز سهم مترو ۲ درصد، اتوبوس ۱۳ درصد و تاکسی ۱۸ درصد است.

مدیر کل دفتر حمل و نقل عمومی و ترافیک شهری سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور با اشاره به موضوع درخواست تأمین واگن برای مترو شهر شیراز تصریح کرد: از ابتدای دهه ۷۰ که توسعه خطوط مترو آغاز شد بالغ بر ۶۵ همت از سوی دولت و شهرداری در این حوزه هزینه شد و این هزینه کرد موجب شد تا به امروز ۴۰۰ کیلومتر خط مترو احداث شود.

بابایی‌زاده اضافه کرد: از این میزان، ۳۰ همت توسط دولت و مابقی از سوی شهرداری‌ها هزینه شد و در حال حاضر ۹۴۶ کیلومتر خط مصوب داری.

بابایی‌زاده در ادامه به رویکرد جدید دولت سیزدهم و وزارت کشور

علیرضا پاک فطرت نماینده مردم شریف شهرستان‌های شیراز و زرقان در مجلس شورای اسلامی نیز گفت: در مجلس شورای اسلامی، شهرداری شیراز مجموعه‌ای سر بلند است و در حالی که اکثریت شهرها با آلودگی هوا مواجه هستند و گاه‌آ این آلودگی در حد خطرناک است که منجر به تعطیلی مدارس می‌شود، اما شیراز هوای بسیار خوبی دارد و دلیل آن تلاش مدیریت شهری برای حفظ این هوا است.

او اضافه کرد: شهرداری پول خود را صرف هزینه‌های اضافی نکند و صرفه‌جویی کند و توسعه خطوط اتوبوس و مترو را در دستور کار قرار دهد و تراموا را در شیراز به عنوان اولین کلان شهر کشور اجرا کند. وی افزود: حفظ و احیای فضای سبز ارتفاعات کلان شهر شیراز و ایستادگی در برابر زیاده خواهان برای گرفتن ارتفاعات جهت ساخت مسکن طی سال‌های گذشته اقدام بسیار خاصی بود که منجر شد کلان شهر شیراز سبز بماند و با آلودگی هوا مواجه نباشد.

نماینده مردم شهرستان‌های شیراز و زرقان در مجلس شورای اسلامی با اشاره به آمار ارائه شده از سوی معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری شیراز درخصوص کاهش ۶۰ درصدی تصادفات منجر به فوت در آبان ماه سال جاری در مقایسه با آبان سال گذشته، اضافه کرد: اگر این آمار ۵ درصد هم باشد به معنای از دست دادن یک نفر کمتر است و یک



خانواده کمتر داغدار شده است که ثواب آن برای شهرداری، شورا و کارکنان نیروی انتظامی است.

پاک فطرت ادامه داد: در سطح استان فارس آمار تصادفات منجر به فوت، در سال جاری افزایش یافت و مقصر این موضوع در ابتدا من به عنوان یک نماینده هستم و پس از آن دستگاه‌های اجرایی هستند و پس از آن جاده، اتومبیل و راننده مقصر است.

وی تأکید کرد: باید فرهنگ رانندگی را بیشتر رعایت کنیم و در زمانی که فارس به عنوان استانی پنهان در رتبه سوم یا چهارم آمار تصادفات جاده‌ای کشور قرار دارد و جاده‌های این استان به دلیل پهناور بودن استان بسیار زیاد است، در ابتدا ما خودمان را مقصر بدانیم.

نماینده مردم شهرستان‌های شیراز و زرقان در مجلس شورای اسلامی با اشاره به اینکه موضوع حمل و نقل بسیار حائز اهمیت است، در خطاب به شهردار شیراز گفت: پول خود را صرف هزینه‌های اضافی نکنید و شهرداری باید صرفه‌جویی کند و توسعه خطوط اتوبوس و مترو را در دستور کار قرار دهد و تراموا را در شیراز به عنوان اولین کلان شهر کشور اجرا کند.

پاک فطرت افزود: شهرداری شیراز نیروی انسانی خوب و کارآمد و در مقابل شهروندان بسیار خوبی دارد. لذا باید قدر پول خود را بداند.

وی تصریح کرد: مصوبات شورا به ما ارجاع می‌شود اما در مصوبات دخالتی نداریم اما شاهد و در جریان وقوع اتفاقات هستیم.

نماینده مردم شهرستان‌های شیراز و زرقان در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه اگر عضو شورا بودم منابع مالی را در جای دیگر هزینه نمی‌کردم و وظیفه خود را انجام می‌دادم، اضافه کرد: در زمانی که هزینه از مردم دریافت می‌شود باید این هزینه در جای خود صرف شود.

***بهره‌برداری فاز دوم پروژه بزرگراهی ۵۵ متری جنوب شهرک حافظ در دهه فجر**

رئیس کمیسیون حمل و نقل، ترافیک و عمران شورای اسلامی شهر شیراز

با اشاره به بازدید مدیریت شهری از بزرگراه ۵۵ متری جنوب شهرک حافظ نیز گفت: این پروژه طی چهار ماه در حال تکمیل نهایی است و فاز دوم آن در دهه فجر به بهره‌برداری می‌رسد.

رضا محمدیان اظهار کرد: با توجه به منابع و نیروهای انسانی بسیار خوبی که در کشورمان وجود دارد، با مدیریت خوب می‌توان اقدامات و برنامه‌های بی شماری را انجام داد و امیدآفرینی کرد.

وی افزود: در سنوات مدیریت یک سازمان یا هر صنف و قشر، درست کار کردن سبب ماندگاری می‌شود، مردم ما نیاز دارند بین این همه خیرهای بی‌شماری که به‌شوند، بنابراین کارهای خوب باید منتشر شوند، نباید مردم از نظام ناامید شوند.

وی ابراز امیدواری کرد: این دوره از مدیریت شهری با انجام کارهای بزرگ و زیباتر شدن شیراز در طول تاریخ ثبت شود.

رئیس کمیسیون حمل و نقل، ترافیک و عمران شورای اسلامی شهر شیراز با اشاره به بازدید مدیریت شهری از بزرگراه ۵۵ متری جنوب شهرک حافظ بیان کرد: این پروژه در حال تکمیل است و فاز دوم آن در دهه فجر به بهره‌برداری می‌رسد.

***افتتاح، بهره‌برداری و آغاز عملیات اجرایی ۵۰ هزار میلیارد ریال پروژه در حوزه حمل و نقل و ترافیک شهرداری شیراز تا دهه فجر**

هادی شه‌دوست شیرازی با بیان اینکه اگر دستاوردی را در حوزه ترافیک شاهد هستیم، نشان از همکاری و تلاش و همدلی است، گفت: از این هفته تا دهه فجر شاهد افتتاح، بهره‌برداری و آغاز عملیات اجرایی ۵۰ هزار میلیارد ریال پروژه در حوزه حمل و نقل و ترافیک هستیم.

وی افزود: نوسازی یک هزار دستگاه تاکسی از جمله اقدامات شهرداری شیراز است که با مصوبه شورای اسلامی شهر، به هر راننده ۲۵۰ میلیون تومان وام تعلق گرفته که ۱۰۰ میلیون آن بلاعوض بوده و توسط شهرداری شیراز پرداخت می‌شود.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری شیراز با اشاره به یک‌هزار و ۶۰۰ دستگاه نوسازی تاکسی که برای کل کشور در نظر گرفته شده است، گفت: هزار دستگاه به شیراز اختصاص یافت.

شه‌دوست شیرازی بیان کرد: نوسازی یک هزار دستگاه دیگر نیز آغاز شده است و تا سال ۱۴۰۴ این رقم به ۵ هزار دستگاه خواهد رسید.

وی از رصد محدوده کم آلاینده شیراز توسط ۶۰ سامانه نظارتی خبر داد و بیان کرد: اگر خودرویی فاقد معاینه فنی وارد این محدوده شود، بلافاصله توسط پلیس راهور جریمه خواهد شد.

این مقام مدیریت شهری در حوزه حمل و نقل و ترافیک از شروع بکار پارک‌های ترافیکی جهت آموزش شهروندان و کودکان نیز خبر داد و گفت: ۳ دستگاه اتوبوس آموزشی جهت بهره‌مندی محلات از مباحث آموزش فرهنگ ترافیک راه‌اندازی شده است.

وی با اشاره به کاهش چشمگیر تلفات منجر به فوت در تصادفات شهری اضافه کرد: افزایش سامانه‌های ثبت تخلف و هوشمندسازی که سرلوحه کار شهرداری و پلیس راهور قرار گرفته است، باعث کاهش میزان تلفات منجر به فوت تا ۶۲ درصد نسبت به سال گذشته شده است.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری شیراز از راه‌اندازی اتوبوس شبانه از ساعت ۲۱: ۳۰ تا ۱ بامداد، استفاده از شرکت‌های دانش‌بنیان و انعقاد تفاهم‌نامه با دانشگاه صنعتی شریف جهت استفاده از هوش مصنوعی در کنترل ترافیک، استفاده از ظرفیت اتاق اصناف برای گرفتن تخفیفات ویژه جهت فعالان عرصه ترافیک، خریداری ۷۵ دستگاه میدل باس برای نخستین بار توسط شهرداری شیراز نیز خبر داد.

شه‌دوست شیرازی با اعلام آغاز عملیات اجرایی ۱۷ دستگاه پل هوایی عابر پیاده توسط سرمایه‌گذار بخش خصوصی، به تجهیز ۵ دستگاه ون ویژه توان خواهان و جانبازان، اضافه شدن ۳۰ تقاطع هوشمند و ۲۰ سامانه ناظر بر تخلفات در این تقاطع‌ها، احداث جایگاه‌های تک سکو برای ایجاد توازن در سوخت‌گیری در سطح شهر و ایجاد فضای شارژ برقی خودروهای برقی نیز در این جایگاه‌ها اشاره کرد.

وی به فراخوان خودرو و دوچرخه‌های اشتراکی نیز اشاره کرد و ادامه داد: کلنگ‌زنی ۳ پارکینگ طبقاتی و اضافه شدن ۲۷۰۰ واحد به ظرفیت پارکینگ‌های شهری، کلنگ‌زنی جایگاه عرضه سوخت شهدای اتوبوسرانی و افزایش تعداد پارکینگ‌های مکانیزه شهرداری جهت رفع مناقشه مردم با پارکینگ‌داران از دیگر اقدامات حوزه حمل و نقل و ترافیک است.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری شیراز به بهره‌برداری از اولین مجتمع خدماتی، رفاهی و تعمیرگاهی رانندگان ناوگان با برای اولین بار در کشور نیز اشاره کرد.