



**تجارت هند و روسیه**  
**از ۵۰ میلیارد دلار گذشت**  
تجارت ایران و روسیه  
۱/۷ میلیارد دلارا

تحلیل این خبر را در ستون «تحلیل خبر» بخوانید

# طلوع

## روزنامه

معاون هماهنگی امور اقتصادی  
استانداری فارس:  
**سرمایه‌گذاری‌های مبنی بر  
زنجیره ارزش، برای استان  
هویت می‌سازند**



تولودaily@gmail.com پست الکترونیک: www.tolounews.com آدرس سایت:

منطقه جنوب ایران (فارس/خوزستان/بوشهر/کهگیلویه و بویراحمد/هرمزگان)

دوشنبه ۴ دی ۱۴۰۲ | ۱۱ جمادی الثانی ۱۴۴۵ | ۲۵ دسامبر ۲۰۲۳ | شماره ۳۸۱۶ | ۱۶۰۰۰ تومان

### یادداشت روز

## تحلیل خبر

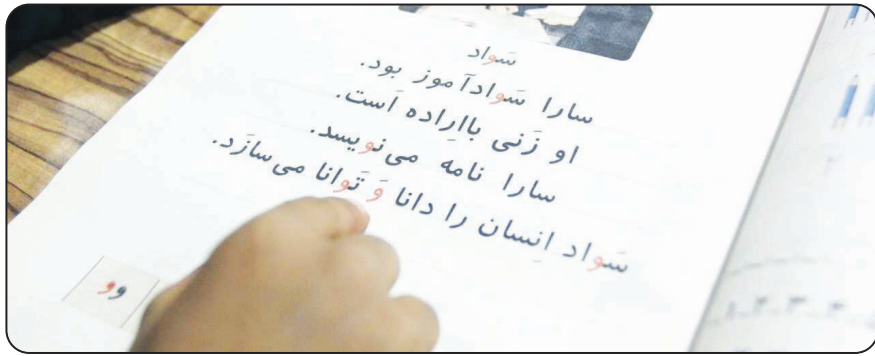
### دکتر محمد مهدی جعفری زاده

**سیاست «نه شرقی، نه غربی»  
و «هم شرقی، هم غربی» هند**

یکی از شاخصه‌های همکاری و روابط حسنه کشورها با یکدیگر «سطح تجارت خارجی» آنهاست. گرچه در روابط بین‌المللی هیچ عاملی، جایگاه مطلق ندارد و برخی مواقع روابط اقتصادی کشوری با کشور دیگر می‌تواند مطلوب و گسترده بوده اما در عین حال روابط سیاسی آنها ضعیف و توأم با تنش باشد مانند دو کشور ایران و امارات (امارات یکی از شرکای تجاری خوب ایران است اما در زمینه سیاسی و حتی اختلافات مرزی با هم مشکل دارند) ولی آنچه بسیار مهم است، این که هیچ کشوری نباید از کشور دیگر به خاطر مناسبات و روابط تجاری و سیاسی، باج بگیرد و یا باج بدهد. هند کشوری است که هم در روابط سیاسی و هم اقتصادی و تجاری با همه کشورها بدون ملاحظات دیگر، رابطه مطلوب و دلخواه خویش را دارد.

سیاست خارجی هند با تجارت خارجی آن به نحوی پیوند خورده که خود را مدیون و در گرو هیچ کشوری نمی‌داند و طوری رفتار می‌کند که احترام و جایگاه خود را برای قطب‌های مهم اقتصادی غرب و شرق حفظ کرده است. هند نه به خاطر دوستی با غرب، از منافع اقتصادی شرق، خود را محروم می‌کند و نه به خاطر دوستی با شرق، از منافع سرشار اقتصادی با غرب چشم می‌پوشد. بر همین مبنا آن طور که در خبرها آمده تجارت خارجی هند در شش ماهه اول سال ۲۰۲۳ از مرز ۸۰۰ میلیارد دلار گذشت. (سایت معاونت دیپلماسی اقتصادی وزارت امور خارجه ۱۴۰۲/۶/۷)

در اخبار امروز آمده است که تجارت هند و روسیه از ۵۰ میلیارد دلار گذشت، در حالی که بنا به نظر معاون وزیر اقتصاد و رئیس کل گمرک کشور، تجارت ایران و روسیه بیش از ۱/۷ میلیارد دلار است! با این حال که ۵۰ میلیارد دلار در مقایسه با ۱/۷ میلیارد دلار تفاوت بسیار فاحشی دارد ولی روسیه، در سیاست خارجی خود نمی‌تواند علیه هند موضع بگیرد و هند هم زیر بار باج خواهی روسیه نرفته و نمی‌رود. همچنین آمریکا به عنوان بزرگترین شریک تجاری هند با ۹۹ میلیارد دلار در ۲۰ درصد و در ماه‌های بهمن و اسفند، باج بگیرد. این شیوه هند گویای سیاست «نه شرقی، نه غربی هند» در باج ندادن و نپذیرفتن تسلط آنها و همچنین «هم شرقی، هم غربی» در جلب سرمایه‌گذاری‌های هفتگت خارجی طرفین است.



رئیس سازمان نهضت سوادآموزی:

**وجود ۷ میلیون و ۴۰۰ هزار**

**بی‌سواد مطلق در گروه سنی ۶ سال به بالا**



مدیرعامل پیشین شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی:

**چرا بنزین نباید گران شود؟**

افزایش قیمت بنزین تنها تأثیری که دارد تورم را بالا می‌برد

و هیچ تأثیری روی کاهش مصرف بنزین ندارد



مدیرکل تشخیص و وصول درآمد شهرداری شیراز:

**آغاز توزیع قبوض عوارض نوسازی**

**سال ۱۴۰۲ در سطح شهر شیراز**

وزیر صمت اعلام کرد:  
**مابه‌التفاوت نرخ ارز را خودروسازان مونتاژی  
باید بپردازند**

**محمد ثابت اقلیدی مدیرکل میراث فرهنگی  
گردشگری و صنایع دستی استان فارس شد**

شهردار منطقه دو شیراز خبر داد:  
**رسیدگی به مناطق کم‌برخوردار و محرومیت‌زدایی  
یکی از رسالت‌های اصلی مدیریت شهری**

رئیس سازمان امور مالیاتی تاکید کرد:

**وصول بیش از ۶۳۱ هزار میلیارد در آمد مالیاتی در ۸ ماهه نخست امسال**



رئیس سازمان امور مالیاتی گفت: مجموع مالیات و عوارض وصولی سازمان امور مالیاتی در ۸ ماه نخست سال جاری، رقمی بالغ بر ۶۳۱ همت بوده است. به گزارش ایرنا از اداره کل روابط عمومی و امور بین‌الملل دیوان محاسبات کشور، نشست بررسی و تحلیل سامانه مودیان مالیاتی با حضور دادستان، معاونین فنی و حسابرسی، حسابرسان کل دیوان محاسبات کشور و همچنین رئیس و معاونین سازمان امور مالیاتی برگزار شد.

محمد هادی سبحانیان رئیس سازمان امور مالیاتی کشور نیز در این نشست با تقدیر از عملکرد دیوان محاسبات کشور، گفت: نقش دیوان محاسبات در کمک به سازمان امور مالیاتی برای گزارش محل‌های هزینه کرد مالیات‌های مأخوذه به مردم، بسیار اثرگذار است. رئیس سازمان امور مالیاتی با اشاره به افزایش دوبرابری معافیت‌های مالیاتی برای حقوق بگیران با هدف کاهش فشار اقتصادی، بیان داشت: مجموع مالیات و عوارض وصولی سازمان امور مالیاتی در ۸ ماه نخست سال جاری، رقمی بالغ بر ۶۳۱ همت بوده است. سبحانیان، تحول در نظام مالیات ستانی را از اولویت‌های این سازمان برشمرد و افزود: مواردی همچون «مبتنا قرار دادن رتبه اعتباری مالیات در اعطای تسهیلات»، «رفع تبعیض و ناعدالتی در مالیات ستانی» و «افزایش اتقان اطلاعات ثبت شده در پایگاه اطلاعاتی مالیات» از اصلی‌ترین گام‌ها در تحول آفرینی در سازمان امور مالیاتی محسوب می‌شوند. وی در خاتمه با بیان آمارهایی از مقایسه عملکرد سامانه مودیان در بازه زمانی فروردین تا آذر ماه سال جاری، خاطر نشان کرد: رشد ۲۳ برابری تعداد اشخاص حقوقی فعال در سامانه مودیان، رشد ۳۳ برابری تعداد صورتحساب‌های الکترونیکی و رشد ۵ برابری میانگین تعداد دریافت صورتحساب الکترونیکی، از مهمترین اقدامات در این سامانه بشمار می‌روند. علی کامیار دادستان دیوان محاسبات، طی سخنانی در این جلسه با اشاره به پیشرفت‌ها و تحولات رخ داده در سازمان امور مالیاتی کشور، اظهار داشت: اقدامات مثبت و خوبی در سازمان امور مالیاتی صورت گرفته اما باید تلاش بیشتری در این زمینه صورت گیرد. دادستان دیوان محاسبات با اشاره به نقش ویژه مالیات در اصلاح ساختار اقتصادی کشور، گفت: نحوه اخذ مالیات از کارمندان نباید به این شکل باشد که ابتدا ضریب افزایش حقوق سنواتی لحاظ شود و سپس به همان میزان یا حتی بیشتر، بر درصد کسر مالیات از حقوق نیز اضافه گردد به نحوی که هیچ تغییری در دریافتی کارکنان صورت

مدیرعامل پیشین شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی:

**چرا بنزین نباید گران شود؟**

افزایش قیمت بنزین تنها تأثیری که دارد تورم را بالا می‌برد و هیچ تأثیری روی کاهش مصرف بنزین ندارد



شود، مسافر و بار به جای جاده از مسیر ریل تردد کنند، باید سوخت متنوع شود، خودروهای برقی را وارد چرخه حمل و نقل کنند، موتور خودروها را به سمت کم‌مصرف تنظیم و تولید کنند. به عبارت دیگر سیاست غیرقیمتی از قیمتی مؤثر و کارا تر است ضمن اینکه در جامعه هم ایجاد اشتغال می‌کند و این تأثیر غیرتورمی دارد، وقتی پول در جامعه زیاد شود فقط تورم بالا می‌رود و هیچ تأثیری در کاهش مصرف ندارد، نتیجه اینکه سیاست غیرقیمتی در حمل و نقل باید دنبال شود زیرا تأثیر بیشتری دارد.

کامپی یادآور شد: اگر ۲۰ سال پیش به صورت پلکانی قیمت‌ها را افزایش می‌دادند، منطقی بود؛ اقتصاد خود را تنظیم می‌کرد اما با وضع امروز اقتصاد، رکود و تورم افزایش قیمت فرآورده و حامل‌های انرژی تأثیری در کاهش مصرف ندارد و تنها تورم را بالا می‌برد زیرا یکبار چند صد همت پول وارد جامعه می‌شود که تورم را بالا می‌برد و مصرف را هم هیچ تغییری نمی‌دهد.

وی با اشاره به واقعی‌سازی قیمت بنزین گفت: قیمت واقعی بنزین در کشور ما بسیار بالا است اما نمی‌توان این کار را انجام داد، زیرا امکان آن وجود ندارد چراکه قیمت واقعی بنزین در شرایط اقتصادی واقعی است یک‌شبه نمی‌توان این شرایط را تغییر داد و منطقی هم ندارد که فعلاً قیمت را اصلاح کنیم چراکه نتیجه آن کاهش مصرف نخواهد بود، باید سیاست غیرقیمتی را به طور مستمر دنبال کنیم تا تأثیر داشته باشد. در غیر این صورت فقط تورم بالا می‌رود که اتفاقات بدتری را در پی خواهد داشت. ضمن اینکه باید شرایط را هم در نظر بگیریم اقتصاد کشور ما اقتصاد پویایی نیست که بتواند افزایش قیمت حامل‌ها را تحمل کند، هرچند اگر اجرا می‌شد امروز شرایط مطلوب‌تری داشتیم اما کوتاهی کردیم و اکنون تنها راه ما سیاست غیرقیمتی است.

مدیرعامل پیشین شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی گفت: افزایش پلکانی قیمت بنزین باید در برنامه سوم توسعه اجرا می‌شد اما مجلس هفتم آن را ملغی کرد، در صورتی که اگر آن برنامه اجرا می‌شد به نقاط خوبی در مورد مصرف بنزین می‌رسیدیم. عباس کامپی در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایبنا، درباره لزوم اجرای افزایش پلکانی قیمت بنزین اظهار داشت: به نظر بنده درخصوص حامل‌های انرژی و افزایش پلکانی قیمت‌ها باید برنامه سوم توسعه اجرا می‌شد اما مجلس هفتم آن را ملغی کرد، در صورتی که اگر آن برنامه اجرا می‌شد به نقاط خوبی در مورد مصرف بنزین می‌رسیدیم اما اکنون حتی اگر اجرا شود تأثیری در روند مصرف نخواهد داشت.

وی افزود: افزایش قیمت بنزین تنها تأثیری که دارد تورم را بالا می‌برد و دولت درآمد حاصل از آن را در هزینه جاری به مصرف می‌رساند و سرمایه‌گذاری نخواهد کرد. در نتیجه هیچ اتفاقی نمی‌افتد، ضمن اینکه تورم را بالا می‌برد.

مدیرعامل پیشین شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی تاکید کرد: بنده در شرایط کنونی با افزایش قیمت پلکانی موافق نیستم ولی اگر برنامه سوم در ۲۰ سال گذشته اجرا می‌شد اکنون به نتایج خوبی دست پیدا کرده بودیم، در شرایط حاضر اجرای این برنامه تأثیر منفی دارد.

وی خاطر نشان کرد: آنچه اکنون باید انجام داد اینکه روی بحث بهینه‌سازی و خودروهای کم‌مصرف کار کنند و سوخت را متنوع کنند چون در حال حاضر ما ظرفیت استفاده از سوخت سی‌ان‌جی و ال‌پی‌جی را داریم و یا اینکه نفت گاز در خودروهای سواری مصرف شود، افزایش قیمت بنزین الزاماً کاهش مصرف را به دنبال نخواهد داشت. وی یادآور شد: هم‌اکنون اگر سی‌ان‌جی رایگان هم شود باز هم مردم بنزین مصرف می‌کنند، بنابراین راهکار اینکه باید ناوگان ریلی تقویت



**مشترکین محترم: با توجه به کاهش دمای هوا، با پوشش مناسب**

**کنتور و لوله های آب از بروز یخ زدگی، ترکیدگی و خسارت جلوگیری کنید.**

**روابط عمومی و آموزش همگانی شرکت آب و فاضلاب شیراز**



۴۴۴۰

