



تقدیر معاون وزیر کشور از شهردار کلان‌شهر شیراز



سه‌شنبه ۱۲ دی ۱۴۰۲ | ۱۹ جمادی الثانی ۱۴۴۵ | ۲ ژانویه ۲۰۲۴ | سال بیست‌ونهم | شماره ۲۸۲۳ | ۱۶۰۰۰ تومان

طلوع روزنامه

یک نماینده مجلس:

افزایش نرخ اینترنت مانند گرانی بنزین است

کیفیت اینترنت در کشور خوب نیست



تحلیل این خبر را در ستون «تحلیل خبر» بخوانید



منطقه جنوب ایران (فارس/خوزستان/بوشهر/کهگیلویه و بویراحمد/هرمزگان) | آدرس سایت: www.tolounews.com | پست الکترونیک: toloudaily@gmail.com

یادداشت روز تحلیل خبر دکتر محمد مهدی جعفری زاده

افزایش نرخ تورم با افزایش تعرفه اینترنت

شاید تا دو - سه دهه قبل، کامپیوتر و اینترنت در زندگی تعداد اندکی از مردم حضور داشت به طوری که در جامعه، امری فانتزی و مخصوص قشر خاصی از پژوهشگران و افرادی با توان مالی بالا قلمداد می‌شد. در آن زمان و دهه ۷۰ موبایل، افسانه‌ای و رؤیایی بود و در مدت کوتاه ۳۰ - ۴۰ سال گذشته، ابتدا به صورت تدریجی و سپس به صورت جهشی و با سرعتی فراگیر همه افراد جامعه از بزرگ تا کوچک، باسواد تا بیسواد، خواص تا عوام و خلاصه همه مردم را مشتریان دائمی خود کرد. امروز، اینترنت نقشی همانند برق، آب و گاز در زندگی مردم دارد حتی دورترین روستاها و محل کوچ عشایر که فاقد گاز و آب لوله‌کشی است اما اینترنت مورد استفاده ساکنان آنهاست. شاید بتوان گفت فراگیری اینترنت در تمام نقاط دور و نزدیک کشور، حرف اول را می‌زند و هرگونه تصمیم‌گیری برای آن، تصمیم‌گیری برای ۸۵ میلیون ایرانی است.

از این زندگی عام و عمومی که بگذریم، مشاغل بسیار زیادی در دنیای اینترنت فعال هستند که بخش دوم اقتصاد کشور را تشکیل می‌دهند و گران کردن اینترنت، بر تعرفه‌های مشاغل اینترنتی آثار افزایشی دارد و باعث می‌شود خدمات اینترنتی که به مردم عرضه می‌شود دچار افزایش قیمت شده و گرانی و برانگیزی که در دنیای حقیقی و واقعی وجود دارد به دنیای مجازی نیز کشیده شود.

از طرف دیگر همه ادارات که تا ۳۰ - ۴۰ سال پیش به صورت سنتی فعالیت داشتند و اینک همگی در فضای اینترنت و اینترنت فعال هستند، نیز متأثر از این گرانی شده و هزینه جاری دولت را افزایش داده و نهایتاً آنها نیز مجبورند این هزینه‌ها را از مردم بگیرند.

نتیجه همه اینها به افزایش نرخ تورم منجر شده و اقتصاد مجروح کشور را مجروح‌تر خواهد کرد. مالیات ستانی از مشاغل اینترنتی و اینک افزایش تعرفه اینترنت و تصمیمات بعدی، همگی موجب افزایش فشار اقتصادی بر مصرف‌کنندگان نهایی که مردم هستند، خواهد شد. پیشنهاد می‌شود نمایندگان مجلس مانع افزایش تعرفه اینترنت شوند تا جلوی تورم بیشتر را بگیرند.



رئیس اتحادیه انجمن‌های علمی انرژی ایران :

اگر سرمایه گذاری نشود، از ۱۴۰۴، هر سال

یک فاز پارس جنوبی را از دست می‌دهیم



۳ ماهه سوم امسال صورت گرفت؛

تولد ۱۲۷۲ نوزاد در بیمارستان

مادر و کودک شوشتری شیراز



زیروساخت‌ها تکمیل شوند؛

بوشهر در مسیر تبدیل شدن

به منطقه محوری تجارت

تقاضای تکمیل پروژه راه‌آهن بوشهر - شیراز



شهردار منطقه یک شیراز خبر داد؛

افتتاح و کلنگ زنی ۱۹ پروژه دهه فجر

با بیش از ۱۷۰ میلیارد تومان

در سطح منطقه



مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای فارس خبر داد؛ جابه‌جایی بیش از ۲۶ میلیون و ۶۱۷ هزار تن کالا از مبادی استان فارس



مدیر حفاظت و بهره‌برداری از منابع آب استان فارس مطرح کرد؛

صیانت از منابع آبی با ۸۱ گروه گشت

و بازرسی بصورت شبانه روزی در فارس



رئیس کمیسیون فرش و صنایع دستی اتاق بازرگانی فارس خواستار شد؛

حمایت ویژه از فرش دستبافت استان فارس

به عنوان یک مزیت اقتصادی



اهدای اسب مادبان توسط شهروند کازرونی به بانوی خلبان قشایی



همزمان با روز ملی کازرون و در اقدامی جالب از سوی یکی از شهروندان فرهیخته کازرونی یک رأس اسب مادبان به یک بانوی قشایی که در سال قبل موفق به اخذ مدرک خلبانی شده بود، اهدا گردید.
به گزارش خبرنگار ما، از سوی سعید پرهیزکار به نمایندگی از جانب مردم فرهنگدوست کازرون یک رأس اسب مادبان به بانوی نخبه فاطمه علمی ایگدر خلیان شجاع ایل بزرگ قشایی اهدا شد، تا جلوه‌ای دیگر از اتحاد مردم کازرون و ایل بزرگ و تاریخ ساز قشایی در سالیان متمادی با یکدیگر باشد.

در این مراسم که با استقبال مردم ایل قشایی ساکن در کازرون و حضور تعدادی از مقامات اجرایی استان، فعالان گردشگری و سران ایلات و عشایر ساکن در کازرون همراه بود، بانوی خلبان قشایی فاطمه علمی از این حرکت فرهنگی و اجتماعی جناب پرهیزکار و ابراز احساسات انسان دوستانه مردم غیور قشایی این شهرستان به وی و دیگر نخبگان عشایر، قدردانی و اظهار امیدواری کرد تا با همت والای مردم و تاثیرگذاران عشایر فارس زمینه شکوفایی دوباره وطن عزیز در

۷۰ هزار میلیارد تومان وام و خرید اعتباری برای احیای واحدهای اقتصادی

نماینده دولت در نهضت احیای واحدهای اقتصادی از پیگیری تخصیص تأمین مالی بیش از ۱۰ هزار میلیارد تومان تسهیلات و افزون بر ۶۰ هزار میلیارد تومان منابع مالی از طریق فعالسازی ابزار خرید اعتباری در صنعت پتروشیمی برای احیای واحدهای اقتصادی راکد و نیمه‌فعال، از ابتدای دولت سیزدهم خبر داد.
به گزارش ایرنا، سومین کارگاه از سلسله کارگاه‌های «روایت یک تجربه» به همت مرکز آموزش مدیریت دولتی با موضوع «زیست‌بوم مردمی در نهضت احیای واحدهای اقتصادی» با حضور «سید امیرحسین مدنی» نماینده دولت در نهضت احیای واحدهای اقتصادی با حضور جمعی از مسئولان کشور برگزار شد.

در این مراسم، مدنی درباره تجربه شکل‌گیری نهضت احیای واحدهای اقتصادی گفت: پس از حضور در دولت و معاونت توسعه روستایی و مناطق محروم کشور، با توجه به مساله تعطیلی برخی واحدهای اقتصادی به‌ویژه پس از دوران سخت اقتصادی کرونا و از طرفی نیاز دولت برای رشد هشت درصدی اقتصاد، با دستور معاون اول رئیس جمهور مسئولیت احیای واحدهای اقتصادی تعطیل و نیمه‌فعال به بنده سپرده شد.

وی ادامه داد: در ادامه کار به فهم مشترک رسیدیم که کشور دچار معضل شده است و نیاز به یک راهبرد زیست بوم دارد و بررسی کردیم که نهضت احیای واحدهای اقتصادی چه مأموریت‌هایی را باید ارائه کند و با چه واحدهایی مواجه هستیم، چه واحدهایی قابل احیا هستند، به چه واحدی می‌گوییم نیمه تعطیل یا چه دستگاه‌هایی به واحدهای احیاگر کنونی در دولت مشاوره می‌دهند؟

مدنی تصریح کرد: یکی از مأموریت‌هایی که تعریف کردیم طراحی یک زیست بوم اقتصادی-اجتماعی بود که این مساله را تبدیل به مساله جامعه‌کند، سپس مدنی آمارها و تجربه‌های جهانی را مطالعه و بررسی کردیم؛ به‌عنوان مثال در آمریکا واحدی ذیل رئیس جمهور وظیفه احیای واحدهای راکد را بر عهده دارد، اما آمارهایی که در کشورمان وجود داشت خیلی پراکنده بود و بیش از ۵۰ هزار واحد راکد و نیمه

بررسی ابعاد حمله به سامانه سوخت

گزارش فنی به مراجع قضایی ارجاع شد

مصون‌سازی دائمی - مستندسازی و تعیین قاصرین و مقصرین و معرفی به مراجع ذی‌صلاح

مشخصات عامل رخداد سایبری
سامانه مورد حمله از تلیق چهار سامانه شبکه هوشمند سوخت کشور، شبکه پرداخت، سامانه برنامه‌ریزی و سامانه ذی‌نفعان تشکیل می‌شود. در ارزیابی‌های امنیتی سال ۹۹ سازمان پدافند غیرعامل کشور نیز اتصال نامن سامانه‌ها و شبکه‌های متعدد به سامانه هوشمند سوخت به عنوان یکی از اصلی‌ترین آسیب‌پذیری‌ها به وزارت نفت اطلاع داده شده بود.

با ارزیابی‌های صورت گرفته پدافزار مهاجم با ماهیت APT شناسایی و خنثی شد. این پدافزار از طریق آسیب‌پذیری شبکه پرداخت، نفوذ و نسبت به کاشت عوامل پدافزاری در سامانه اقدام کرده بود. درخصوص اینکه این پدافزار متعلق به چه گروه یا دولتی است جهت انتساب قطعی نیاز به شواهد دیجیتال بیشتری است.

مسئولیت‌های حقوقی و قانونی

درجه نخست مسئولیت حقوقی این حمله متوجه عاملین و آمرین آن است و جمهوری اسلامی ایران حق مشروع خود را برای پاسخ متناسب حفظ می‌کند.

اما در بعد داخلی بر اساس تبصره ۴ قانون تشکیل سازمان پدافند غیرعامل کشور و همچنین مفاد اساسنامه مصوب سازمان ابلاغی مقام معظم رهبری، «مسئولیت اجرای پدافند غیرعامل در سطح ملی با رؤسای دستگاه‌های ذی‌ربط و در سطح استان‌ها با استانداران است. سازمان پدافند غیرعامل کشور نظارت عالی، هدایت و راهبری سیاست‌ها، برنامه‌ها و مصوبات کارگروه دائمی پدافند غیرعامل را در دستگاه‌های موضوع این قانون بر عهده دارد.»

بر این اساس و با توجه به تکلیف قانونی در تبصره ۱ ماده واحده قانون تشکیل پدافند غیرعامل، نتایج گزارش نهایی حمله به سامانه سوخت پس از تکمیل ارزیابی‌های فارتزیک به دستگاه قضایی ارسال خواهد شد تا با متهمان به تخلف و یا ارتکاب جرم برخورد قانونی صورت پذیرد. همچنین سازمان پدافند غیرعامل کشور نیز در قبال مسئولیت قانونی خود در «نظارت عالی، هدایت و راهبری سیاست‌ها، برنامه‌ها و مصوبات کارگروه دائمی پدافند غیرعامل» به ستاد کل نیروهای مسلح و مجلس شورای اسلامی پاسخگو است.

تصریح می‌شود در این حادثه مسئولان شبکه سوخت، شبکه دریافت و پرداخت مالی، مسئولیت مستقیم پاسخگویی را برعهده دارند و سازمان پدافند غیرعامل کشور مطالبه‌گر اجرای وظایف، طرح‌ها و دستورات ابلاغ شده است.

ملاحظات

بروز رخدادهای سایبری ناشی از نقص فنی، نفوذ و حمله، جزئی از ماهیت سایبری‌سازی زیرساخت‌ها و خدمات و همزاد توسعه است. بروز این اختلالات با عوامل مختلف، نه تنها در ایران بلکه در بسیاری از کشورها وجود دارد. (از جمله حملات سایبری به زیرساخت‌ها در سطح جهانی در سال‌های اخیر را می‌توان حمله باج افزاری به خط لوله انتقال سوخت در آمریکا، حمله سایبری به سیستم خدمات بهداشت ملی انگلیس، حمله سایبری به شبکه برق ونزوئلا، و... نام برد). لذا حمله سایبری به سامانه سوخت نه اولین حمله و نه آخرین حمله به زیرساخت‌های کشور خواهد بود چرا که امنیت در فضای سایبری امری نسبی است. طی یک سال گذشته نیز سازمان پدافند غیرعامل کشور توانسته ۱۰ حمله با مقیاس بزرگ را به زیرساخت‌ها دفع و خنثی کند.

سازمان پدافند غیرعامل کشور با انتشار گزارش تفصیلی درخصوص رخداد سایبری در سامانه هوشمند توزیع سوخت، از ارسال گزارش فنی حمله به سامانه سوخت به مراجع قضایی خبر داد.

به گزارش خبرنگار دفاعی ایرنا، پیرو اطلاعیه اجامی سازمان پدافند غیرعامل کشور مورخ ۲۷ آذرماه ۱۴۰۲ موارد ذیل جهت تنویر افکار عمومی به اطلاع ملت شریف ایران می‌رسد.

شرح رخداد

در ساعت ۹ و ۴۵ دقیقه روز دوشنبه مورخه ۲۷ آذرماه ۱۴۰۲ قریب به ۳۸۰۰ جایگاه سوخت در سراسر کشور از مجموعه ۴۳۹۶ جایگاه از طریق نفوذ سایبری در سامانه IPC دچار اختلال شده و ادامه کارکرد آن‌ها از طریق کارت سوخت امکان‌پذیر نبود.

پیامدهای رخداد

غیرفعال شدن ترمینال‌های سوخت

غیرفعال شدن IPC

- از دست رفتن قابلیت پایش مصرف و فروش فرآورده‌های نفتی

اقدام‌های سازمان پدافند غیرعامل کشور در سه مقطع پیش، حین و پس از بحران

الف) اقدام‌های پیش از بحران

- برگزاری تمرین‌ها و رزمایش‌های سایبری در شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با تمرکز بر سامانه هوشمند سوخت در سال ۱۳۹۹. (یکسال پیش از حمله نخست)

- ارسال گزارش رزمایش‌ها به همراه تهدیدات متصور، آسیب‌پذیری‌های کشف شده و راهکارهای امن‌سازی کوتاه مدت و میان مدت به وزارت نفت و مرکز ملی فضای مجازی

- ابلاغ طرح امن‌سازی اضطراری سامانه هوشمند سوخت به وزارت نفت (پس از حمله نخست)

- ابلاغ اقدام‌های لازم در وضعیت‌های مختلف تهدیدات سایبری بر اساس هشدارهای و آماده‌باش‌ها به شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی

- ارسال گزارش ممیزی طرح امن‌سازی اضطراری به مرکز ملی فضای مجازی (پس از حمله نخست)

اقدام‌های حین بحران

سازمان پدافند غیرعامل کشور در صبح بروز رخداد سایبری راهبری و هدایت کمیته رسیدگی به حادثه را در دست گرفت و با حضور و همکاری متولیان ذی‌ربط تصمیمات مهم اتخاذ شد.

مرحله اول: بررسی فوری و اطلاع‌رسانی به مردم

مرحله دوم: جداسازی سامانه از سوخت‌رسانی و اجرای طرح تداوم کارکرد

- قطع تمامی اجزای شبکه‌های متصل به شبکه سامانه هوشمند سوخت کشور

- خارج کردن شبکه توزیع سوخت و پمپ‌ها از حالت سامانه‌ای جهت اجرای دستی

- ۵۰ درصد اجرای حالت دستی در ۶ ساعت اول بعد از حادثه

- ۹۰ درصد اجرای دستی در ۲۴ ساعت بعد از حادثه

- از مجموع ۴۳۹۶ جایگاه تعداد ۶۱۴ جایگاه که به شبکه پرداخت متصل نبودند آسیب ندیدند.

مرحله سوم: بررسی منشأ حادثه، مبدأ حادثه

مرحله چهارم: اجرای اقدامات امن‌سازی اضطراری

اقدام‌های پس از بحران

- ارزیابی پدافندی و راهاندازی مجدد سامانه هوشمند سوخت و ابلاغ