



تاریخ
۱۲
دی
۱۴۰۲
سه‌شنبه

همزمان با ولادت و ثبت وقایع مهم زندگی

وی انجام می‌شود:

## تجلیل از سید رزاق امیری نویسنده و جانباز ویلچری در شیراز

از نویسنده، شاعر و پژوهشگر فراشبندی ساکن در شیراز که در دوران دفاع مقدس به افتخار جانبازی نائل آمده تقدیر و تجلیل می‌گردد.
به گفته سید محی الدین حسینی ارستجانی دبیر اجرایی گروه فرهنگی شاهدان شیراز، روز سه‌شنبه ۱۲ دی ماه ۱۴۰۲ و همزمان با ولادت وی با حضور محمدرضا رفیعی راد سرمایه‌گذار فرهنگی و مرمتگر بافت تاریخی و تعدادی دیگر از فعالان فرهنگی شیراز در منزل جانباز دفاع مقدس، شاعر و نویسنده چندین کتاب چاپ شده و در دست چاپ، تجلیل و تقدیر می‌گردد.
ارستجانی اظهار داشت: سید رزاق امیری در دوازدهم دی ماه سال ۱۳۴۱ در شهر فراشند از توابع استان فارس متولد و هم‌رمز شهیدان والا مقام کرامت الله اکبری، سهراب غلامپور، سید هاشم میری، قربانعلی عالیشوندی، صدرالله رضا نژاد، مرتضی جوکار و…از گردان ۶۳۱ تیپ امام سجاد علیه‌السلام فارس و جانباز ویلچری ۷۰ درصد به بالا در دوران دفاع مقدس است.
فعال فرهنگ و رسانه استان افزود: استاد امیری در طی سالهای اخیر کتابهای متعددی تألیف کرده و دستی هم بر شعر دارد و در همین راستا اثر ارزشمند تاریخ و فرهنگ مردم فراشند را در ۶۱۲

یک نماینده مجلس:

## افزایش نرخ اینترنت مانند گرانی بنزین است

**کیفیت اینترنت در کشور خوب نیست**

فتح‌الله توسلی، عضو کمیسیون اقتصادی مجلس در گفت‌وگو با خبرنگار ایلنا درباره تلاش نمایندگان برای بازگشت قیمت اینترنت به پیشین و جلوگیری از افزایش ۳۴ درصدی قیمت‌ها اظهار کرد: روز یکشنبه ۱۰ دی نمایندگان مجلس انتقادات خود را در این زمینه به دولت اعلام کردند و تذکرات لازم را دادند.
وی تصریح کرد: کیفیت اینترنت در کشور ما خوب نیست و اگر قیمت این اینترنت بی کیفیت هم گران شود نارضایتی مردم را در پی دارد.توسلی ادامه داد: مجلس به یقین این موضوع را پیگیری و از دولت بازگشت قیمت اینترنت به نرخ‌های پیشین را مطالبه خواهد کرد.
گرانی اینترنت تأثیری همچون گرانی بنزین دارد و به افزایش قیمت

## مدیر آموزش و پرورش ناحیه ۳ شیراز خیر ۵۵؛ تحویل بیش از ۷۵ هزار نفر دانش آموز در سطح ناحیه ۳ شیراز

مدیر آموزش و پرورش ناحیه ۳ شیراز از تحویل بیش از ۷۵ هزار نفر دانش آموز در سطح این ناحیه خبر داد.
سرویس **خبری/خدیجه غضنفری**: عبدالصمد موسوی با بیان اینکه ناحیه سه آموزش و پرورش شیراز بیش از ۲۷۰ کیلومتر مربع از تحت پوشش قرار می‌دهند در جمع خبرنگاران، گفت: تعداد کل دانش‌آموزان ناحیه ۳ شیرازبیش از ۷۵ هزار نفر دانش‌آموز در مقاطع مختلف در حال تحصیل هستند.
مدیر آموزش و پرورش ناحیه ۳ شیراز محدوده آموزش این ناحیه را در مقایسه با دیگر نواحی آموزش و پرورش در شیراز گسترده‌تر دانست.

به گزارش خبرنگار اقتصادی ایرنا، عیسی زارع‌پور با انتشار پستی در شبکه اجتماعی ایرانی نوشت: افزایش قیمت بسته‌های اینترنتی که با هدف توسعه زیرساخت‌های ارتباطی انجام شد، مشمول ترافیک داخلی نیست و اپراتورها مکلف به اجرای آن هستند.

به گزارش ایرنا، مدتی قبل وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات از فعال‌سازی یک بسته اینترنت هدیه از سوی دولت برای مردم خبر داده

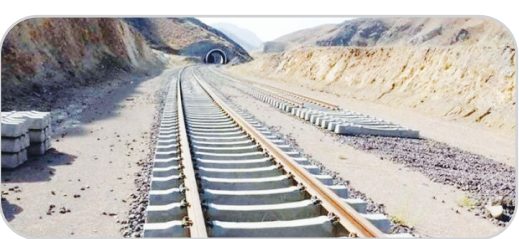
وزیر ارتباطات:

### ترافیک داخلی اینترنت مشمول افزایش تعرفه نیست

بود که در راستای تحقق این وعده، فعال‌سازی اینترنت رایگان هدیه دولت برای عموم مردم در قالب ۱۰ گیگابایت اینترنت داخلی (معادل پنج گیگابایت اینترنت بین‌الملل) بر روی یکی از سیم‌کارت‌های هر فرد به انتخاب خود او انجام می‌شود.
کاربران می‌توانند با مراجعه به پنجره ملی خدمات دولت هوشمند به آدرس my.gov.ir از این هدیه بهره‌مند شوند.

زیرساخت‌ها تکمیل شوند:

### بوشهر در مسیر تبدیل‌شدن به منطقه محوری تجارت



استان بوشهر برای تبدیل شدن به هاب تجارت کشور برای صادرات و واردات نیازمند اتصال به خط ریل سراسری و تکمیل زیرساخت‌های بندری است.
خبرگزاری مهر – گروه استان‌ها: استان بوشهر دارای موقعیت خاص و راهبردی در کشور است تا با توسعه و تکمیل زیرساخت‌ها از جمله راه‌های دریایی، هوایی، زمینی، ریلی و … به هاب تجارت کشور تبدیل شود.
بندر بوشهر در حاشیه خلیج فارس فرصت بسیار خوبی برای مراودات تجاری و بازرگانی با کشورهای همسایه دارد، کاری که مردم این استان از سال‌ها پیش در این زمینه فعالیت داشته‌اند و حالا باید این تجارت شکل جدیدی به خود بگیرد.
در حال حاضر نیز بخش زیادی از صادرات کشور مربوط به گمرکات استان بوشهر است ولی تکمیل زیرساخت‌ها به ویژه زیرساخت‌های بندری و همچنین اتصال به خط ریل سراسری می‌تواند این مسیر را هموارتر کند و توسعه استان سریع‌تر شود.
اجرای پروژه راه‌آهن بوشهر – شیراز و اتصال استان بوشهر به خط راه آهن سراسری علاوه بر اینکه برای استان بوشهر سودآور است، می‌تواند برای دیگر استان‌ها نیز سودآور باشد که مسیر آنها به بوشهر از طریق خط ریلی فراهم شود.
اتصال استان بوشهر به خط راه آهن سراسری می‌تواند زمینه حمل و نقل بهتر و ارزان‌تر را برای فعالان اقتصادی در سراسر کشور فراهم کند و با توجه به موقعیت خاص بوشهر و فاصله مناسب تا دیگر شهرها، فرصت خوبی محسوب می‌شود.

یکی از چالش‌های تجارت در بوشهر، عمق کم کانال دسترسی به بندر بوشهر است که باعث شده تا شناورهای بالای ۳۰ هزار تن نتوانند وارد بندر بوشهر شوند و این موضوع نیازمند بهبود زیرساخت‌های بندری است.
تلاش‌های خوبی برای توسعه و تقویت زیرساخت‌های بندری در بوشهر صورت گرفته است ولی نیاز است که فضای مناسب برای ورود کشتی‌های ۵۰ هزار تنی و بالاتر در بندر بوشهر ایجاد شود.
با تکمیل زیرساخت‌های بندری و اتصال استان بوشهر به خط ریل سراسری، فعالان تجاری کشور می‌توانند کالاها را از بندر بوشهر وارد کرده و با خط ریلی به سراسر کشور منتقل کنند.
توسعه این زیرساخت‌ها علاوه بر اینکه تجارت در کشور را رونق می‌دهد، فرصت خوبی برای ترانزیت کالا از طریق بندر بوشهر است، اتصال کشتی‌های حاشیه خلیج فارس و کشورهای حاشیه دریای خزر می‌تواند از مهمترین دستاوردهای تکمیل این زیرساخت‌ها باشد.

#### تقویت راه‌های دریایی، زمینی و ریلی

رئیس مجمع نمایندگان استان بوشهر در مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با خبرنگار مهر اظهار کرد: یکی از مهمترین اولویت‌ها در استان بوشهر تقویت حوزه راه‌ها و گسترش حمل و نقل است که در عرصه دریایی، هوایی، زمینی، ریلی، آزادراهی و بزرگراهی دنبال می‌شود.

تکمیل پروژه راه‌آهن بوشهر – شیراز و اتصال استان بوشهر به خط ریل سراسری نقش مهمی در رونق اقتصادی استان بوشهر خواهد داشت و زمینه توسعه استان را فراهم می‌کندپارهم رضایی بیان کرد: برای توسعه استان بوشهر باید راه‌ها را تقویت کنیم که در این راستا پروژه‌های بزرگراهی و آزادراهی بین استان‌های بوشهر و فارس با جدید شده و اعتبارات خوبی در این زمینه جذب شده است.
وی با اشاره به جذب ۶۰۰ میلیارد تومان برای آغاز ساخت آزادراه بوشهر – شیراز اضافه کرد: تکمیل بزرگراه بوشهر – شیراز نیز از طرح‌های مهمی است که در هر دو استان با جدیت دنبال می‌شود.
نماینده مردم دشتستان در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: تکمیل پروژه راه‌آهن بوشهر – شیراز و اتصال استان بوشهر به خط ریل سراسری نقش مهمی در رونق اقتصادی استان بوشهر خواهد داشت و زمینه توسعه استان را فراهم می‌کند.

رضایی افزود: در حالی که پیش از این پروژه راه‌آهن بوشهر– شیراز با پیشرفت بسیار اندکی روبرو بود، در حال حاضر هر ۱۱ قطعه آن دارای پیمانکار است و با تأمین مالی در حال فعالیت هستند.

رئیس اتحادیه انجمن‌های علمی انرژی ایران :

### اگر سرمایه‌گذاری نشود، از ۱۴۰۴، هر سال یک فاز پارس جنوبی را از دست می‌دهیم

هاشم اورعی، رئیس اتحادیه انجمن‌های علمی انرژی ایران، گفت: بزرگ بخش اعظمی از چاه‌های ما در پارس جنوبی که تأمین‌کننده ۷۰ درصد گاز کشور است، در نیمه دوم عمرشان قرار دارند. اگر سرمایه‌گذاری لازم در آنجا صورت نگیرد سالانه ۱۰ درصد از تولید ما از دست می‌دهیم. هر سال از ۱۴۰۴ اگر سرمایه‌گذاری به اندازه کافی صورت نگیرد، یک فاز پارس جنوبی را از دست می‌دهیم. درنتیجه پارس جنوبی نیز در خطر جدی قرار دارد. پس از آن باید دست به دعا برداریم.

بحران‌های حوزه انرژی هر روز بیشتر به ما نزدیک می‌شوند. در حوزه نفت مشکلاتی از جنس عدم سرمایه‌گذاری و افت تولید دامان کشور را گرفته و در حوزه گاز نیز ناترازی‌های پی در پی و افزایش بی‌رویه تقاضا باعث کاهش تولید شده است. این ناترازی و کاهش تولید به مرور زمان باعث بحران‌های عمیق‌تری در حوزه انرژی می‌شود. هاشم اورعی، رئیس اتحادیه انجمن‌های علمی انرژی ایران، درباره مصرف ۶۰ درصد گاز تولیدی کشور در بخش خانگی به «انتخاب» گفت: شرکت گاز اعلام کرد که ناترازی امسال ۲۸ درصد نسبت به سال قبل بیشتر خواهد بود. این آمار اصلاً تعجب‌آور نیست، چون کاملاً انتظار داشتیم و سال بعد هم بدتر خواهد شد. ما را رشد تقاضا با شیب زیاد و افت تولید مواجهم. ما در بهترین حالت می‌توانیم تولید را ثابت نگه داریم. به علت عدم سرمایه‌گذاری در تولید، نمی‌توانیم تولید را در همین سطح هم به مرور نگه داریم. روزانه ۸۵۰ میلیون متر مکعب تولید گاز کشور است و به نظر می‌رسد در صورت سردی هوا مصرف گاز خانگی ۷۰ درصد تولید را در دست بگیرد. اولویت اول گاز مصرف خانگی است و به بخش صنعت و نیروگاه‌ها گاز نمی‌رسد. وی در ادامه درباره نتیجه ناترازی بیان کرد: وقتی که ما با توجه به شرایط کشور در صحنه بین‌المللی هیچ‌کدام از این دو را به نیروگاه گاز نمی‌دهیم، ناچار به مصرف مازوت می‌شوئند و نتیجه آلودگی هوا می‌شود. بخش صنعت هم وقتی گاز نداشته باشد یعنی تأثیر منفی بر اقتصاد ملی و تولید ناخالص داخلی؛ لذا وقتی گاز کم می‌آوریم قطعی‌گاز را به بخش مولد اقتصاد منتقل می‌کنیم که ایرادی ما نه توان تأمین سرمایه و نه توان فنّی خواهیم داشت.

صفحه
۲
شماره
۲۸۲۳
سال
بیست‌ونهم

# اخبار



رئیس کمیسیون فرش و صنایع دستی اتاق بازرگانی

فارس خواستار شد؛

## حمایت ویژه از فرش دستبافت استان فارس به عنوان یک مزیت اقتصادی

عضو هیئت رئیسه و رئیس کمیسیون فرش و صنایع دستی اتاق بازرگانی فارس خواستار توجه و حمایت ویژه از فرش دستبافت استان فارس به عنوان یک مزیت اقتصادی شدند.

در جلسه کمیسیون فرش و صنایع دستی اتاق بازرگانی فارس در حالی برگزار شد که فعالان بخش خصوصی حوزه فرش استان فارس با ابراز گلایه از بی‌مهری تصمیم گیران استان فارس نسبت به

برگزاری همزمان نمایشگاه فرش با سیزدهمین نمایشگاه گردشگری پارس و چهاردهمین نمایشگاه ملی صنایع دستی در شیراز، خواستار توجه و حمایت ویژه از فرش دستبافت استان فارس به عنوان یک مزیت اقتصادی شدند.

رئیس کمیسیون فرش و صنایع دستی اتاق بازرگانی فارس در جلسه عضو هیئت رئیسه و رئیس کمیسیون فرش و صنایع دستی اتاق بازرگانی فارس در جلسه کمیسیون فرش و صنایع دستی اتاق بازرگانی فارس در جلسه فارس اظهار داشت: نمایشگاه فرش استان به صنعت فرش و گردشگری و صنایع دستی و گبه استان فارس تاریخ و سبقه طولانی دارد و در جهانی پرآوازه است اما در این استان همواره مورد بی‌مهری و کم‌توجهی مسئولان و تصمیم گیران است.

وی افزود: قرار است نمایشگاه گردشگری و صنایع دستی در استان به صورت همزمان برگزار شود که در اقدامی نامناسب از سوی تصمیم گیران، نمایشگاه فرش علیرغم موضوعیت داشتن با دو نمایشگاه قرار نیست دلاولانوری اظهار داشت: طبق اعلام نمایشگاه‌های بین‌المللی فارس، قرار است در اواخر سال جاری نمایشگاهی مرتبط با صنعت فرش استان برگزار شود که انتظار می‌رفت این نمایشگاه نیز با دو نمایشگاه دیگر دیده می‌شد.

وی با تأکید بر اینکه صنعت فرش می‌تواند به عنوان یک صنعت ارزآور برای این استان و کشور ارزآوری داشته باشد اضافه کرد: با توجه به اینکه فرش یک مزیت فرهنگی و اقتصادی استان فارس است و این صنعت می‌تواند در مباحث اقتصادی، اجتماعی و روستایی و اشتغال این استان نقش مهمی را ایفا کند انتظار داریم از فرش و گبه فارس حمایت بیشتری صورت گیرد.
عضو هیئت رئیسه اتاق بازرگانی فارس ادامه داد: استقبال مردم استان از برگزاری چنین نمایشگاه‌های بسیار زیاد است و فعالان بخش خصوصی استان انتظار دارند اینگونه عناوین نمایشگاهی در دست افراد غیر ایرانی خیانت به فرش ایرانی است که می‌تلمد از طریق وزارت صنعت، معدن و تجارت با دستگاه‌های ذی‌ربط جهت پیگیری موضوع صورت پذیرد.

در ادامه این جلسه نمایشگاه اتحادیه فرش دستبافت، اتحادیه صنایع دستی آقای زهناری رئیس اداره فرش سازمان صنعت، معدن و تجارت فارس، معاون شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی فارس، و سایر اعضای کمیسیون به بیان دیدگاه‌هایی درخصوص دستور جلسات کمیسیون پرداختند.

دادستان فدرال پیشین:

## احتمال محکوم شدن ترامپ در دادگاه بسیار بالاست

دادستان فدرال سابق ایالات متحده گفت که احتمال محکوم شدن رئیس‌جمهور سابق آمریکا برای پرونده‌هایی که در آن‌ها متهم شده طی سال ۲۰۲۴ «بسیار زیاد» است.
به گزارش ایلنا به نقل از اسکای نیوز، «کلن کرشنر» دادستان فدرال سابق ایالات متحده گفت که احتمال محکوم شدن «دونالد ترامپ»، رئیس‌جمهور سابق آمریکا برای پرونده‌هایی که در آن‌ها متهم شده طی سال ۲۰۲۴ «بسیار زیاد» است.

کرشنر در مورد احتمال محکومیت ترامپ به زندان گفت: «هیچکس نمی‌داند که آیا او به زندان خواهد رفت یا نه، اما با توجه به ماهیت جنایات او به نرم این روند مدت زیادی به درازا خواهد کشید.»

کرشنر گفت که معتقد است حداقل