



معاون استاندار فارس
در دیدار با سفیر سرلانکا مطرح کرد؛
گردشگری و میراث فرهنگی
اولین نقطه مشترک میان
فارس و سرلانکا



شنبه ۱۶ دی ۱۴۰۲ ○ ۲۳ جمادی الثانی ۱۴۴۵ ○ ۶ ژانویه ۲۰۲۴ ○ سال بیست‌ونهم ○ شماره ۲۸۲۶ ○ بها ۱۶۰۰۰ تومان

طلوع

روزنامه

منطقه جنوب ایران (فارس/خوزستان/بوشهر/کهگیلویه و بویراحمد/هرمزگان)

دستور دادستان کل کشور
درباره اقدام افراد معدود
در حرمت شکنی شهدای
حادثه تروریستی کرمان



آدرسی سایت: www.tolounews.com پست الکترونیک: toloudaily@gmail.com



سرهم‌بندی به جای واردات

۵.۴ میلیارد دلار یا ۸۶ میلیون دلار؟

***بانک مرکزی می‌گوید که تاکنون ۵.۴ میلیارد دلار برای حوزه خودرو به وزارت**

صمت ارز تخصیص داده اما آمار گمرک نشان می‌دهد که کمی بیش از ۸۶ میلیون

دلار صرف واردات خودرو شده است.

***وزارت صمت به جای واردات خودروی کامل از کشورهایی همچون ژاپن و کره که**

هم مشتریان بیشتری در بازار دارد و هم نقش موثرتری در تعدیل قیمت‌ها در بازار

آزاد بازی می‌کند ارز را به مونتاژ خودروهای «چینی» اختصاص می‌دهد که هم از نظر

کیفیت جای ابهام دارند و هم قطعاتشان در بازار گران و کمیاب شده است.



تحلیل این خبر را در ستون «تحلیل خبر» بخوانید



در دهمین ایستگاه بازدیدهای نظارتی مدیریت شهری

شیراز مطرح شد؛

از کار جهادی تا تحولات عمرانی و خدمات

شهری در شهرداری منطقه ۷ شیراز



شهردار منطقه دو شیراز خبر داد؛

تعریف ۴ ابر پروژه با کاربری‌های

مختلف در سطح منطقه دو شیراز



عزم دولت و بانک مرکزی بر اتمام صف

وام ازدواج تا پایان اسفند



رئیس ستاد انتخابات فارس خبر داد؛

تأیید صلاحیت ۶۶۸ نفر در فارس

رقابت میانگین ۳۷ نفر برای تصدی یک کرسی نمایندگی

مجلس شورای اسلامی در فارس



مدیر کل زندان‌های استان فارس:

نیازمند همکاری خیرین برای آزادی

۹۲۸ زندانی جرم غیر عمد در زندان‌های

فارس هستیم



سرهم‌بندی به جای واردات

۵.۴ میلیارد دلار یا ۸۶ میلیون دلار؟

***بانک مرکزی می‌گوید که تاکنون ۵.۴ میلیارد دلار برای حوزه خودرو به وزارت صمت ارز تخصیص داده**

اما آمار گمرک نشان می‌دهد که کمی بیش از ۸۶ میلیون دلار صرف واردات خودرو شده است.

***وزارت صمت به جای واردات خودروی کامل از کشورهایی همچون ژاپن و کره که هم مشتریان بیشتری در بازار**

دارد و هم نقش موثرتری در تعدیل قیمت‌ها در بازار آزاد بازی می‌کند ارز را به مونتاژ خودروهای «چینی»

اختصاص می‌دهد که هم از نظر کیفیت جای ابهام دارند و هم قطعاتشان در بازار گران و کمیاب شده است.

بانک مرکزی می‌گوید که تاکنون ۵.۴ میلیارد دلار برای حوزه خودرو

به وزارت صمت ارز تخصیص داده اما آمار گمرک نشان می‌دهد که کمی بیش از ۸۶ میلیون دلار صرف واردات خودرو شده است.

خبرگزاری مهر - ۱۶ ماه از آزادسازی واردات خودرو می‌گذرد و تنها نتیجه‌ای که طی این ماه‌ها حاصل شده ترخیص ۴ هزار و ۳۸۶ دستگاه خودرو است؛ در واکنش به این خبر کارشناسان و برخی از دولتمردان تاکید می‌کردند که احتمالاً به دلیل مشکلات ارزی، فرایند واردات خودرو به کندی انجام می‌شود. تا اینکه محمدرضا فرزین رئیس کل بانک مرکزی در جلسه مجلس شورای اسلامی آب پاکی را روی دست این افراد ریخت و اعلام کرد که ارز مورد نیاز را به وزارت صمت تخصیص داده است.

آطور که فرزین گفته است «۳۱ میلیارد و ۴۰۲ میلیون دلار ارز به وزارت صمت تخصیص یافته و این وزارت صمت است که باید برای مصارف خود اولویت‌بندی داشته باشد. به حوزه خودرو و قطعات پنج میلیارد و ۴۰۶ میلیون دلار تاکنون ارز تخصیص داده شده که نسبت به سال گذشته هشت درصد افزایش یافته است.»

محمداقرب قالیباف رئیس مجلس شورای اسلامی نیز در این جلسه بر صحبت‌های فرزین صحت گذاشت و اعلام کرد که «دوستان در بانک مرکزی می‌گویند سهم ارز مربوط به خودرو را در اختیار صنایع گذاشته‌اند؛ پس دیگر اولویت‌بندی با وزیر صمت است.»

فرزین در حالی رقم ۵.۴ میلیارد دلار را اعلام و وزیر صمت هم تاکید کرده که «تاکنون به هر میزانی که ارز به ما تخصیص داده شد، خودروی مربوطه وارد کردیم» که بررسی آمار گمرک از واردات خودرو حکایت از آن دارد که ارز خودروهایی وارد شده به کشور ۸۶ میلیون و ۴۷۸ هزار دلار بوده است این درحالیست که طبق آیین نامه واردات خودرو، سالانه باید یک میلیارد یورو برای واردات خودرو اختصاص پیدا کند بنابراین تاکنون تقریباً ۱.۵ درصد از ارز پیش‌بینی شده به حوزه خودرو اختصاص یافته است.

ارز واردات خودرو کجاست؟

نکته قابل توجه آنکه از یک میلیارد یورو ارز مخصوص واردات خودرو تاکنون ۱.۵ درصد تخصیص یافته است بنابراین وزارت صمت باید پاسخ دهد با ارزیابی که از بانک مرکزی گرفته چه کرده است؟ اگر کمی عمیق‌تر به ماجرا نگاه کنیم متوجه می‌شویم که وزارت صمت که در ظاهر موافق واردات و در باطن مخالف واردات است، بخش اعظمی از ارز مدنظر را به توسعه خودروهایی مونتاژی اختصاص داده است چراکه طبق آمار وزارت صمت به طور میانگین برای مونتاژ هر دستگاه ۱۴ هزار و ۵۰۰ دلار نیاز است و ۹ ماهه امسال نیز تولید انواع خودرو در بخش خصوصی افزایش ۶۹ درصدی یافته و از آن طرف آمار گمرک نیز نشان می‌دهد که در بین ۱۰ قلم عمده کالاهای وارداتی، قطعات منفصله اتومبیل‌های سواری حضور فعال دارند. بنابراین می‌توان گفت ارز واردات در اختیار مونتاژکاران قرار داده شده است. این آمار زمانی جالب‌تر می‌شود که بدانیم طی ۹ ماهه امسال سهم خودروهایی مونتاژی از بازار خودروی

سازمان برنامه و بودجه نیز نشان می‌دهد که به طور کلی شاکله دولت چندان موافق واردات خودرو نیست؛ داوود منظور، رئیس سازمان برنامه و بودجه بیستم آذرماه گفته بود که «وقتی در داخل کشور ظرفیت تولید ۱.۵ میلیون خودرو وجود دارد اختصاص ۲ تا ۳ میلیارد دلار از منابع ارزی کشور برای واردات خودرو به صلاح کشور نیست.»

بعد از او نیز حمید امانی همدانی، معاون سازمان برنامه و بودجه، عنوان کرده بود که «هف دریاقت ارز طوری است که با توجه به اولویت‌های کشور، ارز کمتری به خودرو رسیده و سال بعد هم سیاست مثل امسال است و پیش‌بینی می‌شود ارز به واردات خودرو تخصیص داده شود، اما تخصیص ارز به واردات خودرو بر اساس شرایط ارزی کشور خواهد بود.»

بنابراین عملکرد وزارت صمت و اظهارات متولیان سازمان برنامه و بودجه بیانگر این است که سال آینده نیز شاهد روند ورود قطعه‌چکانی واردات خودروهای خارجی خواهیم بود. در واقع وزارت صمت در ظاهر موافق واردات و در باطن مخالف واردات است اما سازمان برنامه و بودجه ظاهر و باطن ساز مخالفت با واردات انبوه خودرو می‌زند.

پادشاه گرانفروشی

نکته دیگر اینکه این میزان از توجه وزارت صمت به توسعه مونتاژ خودرو در حالیست که هر از چندگاهی اخباری در مورد گرانفروشی شرکت‌های مونتاژکار منتشر می‌شود؛ در آخرین خبر نیز رئیس سازمان تعزیرات حکومتی خبر از محکومیت بیش از ۵ هزار میلیارد تومانی یک شرکت مونتاژکار به دلیل گرانفروشی داد.

همچنین ۱۶ مهرماه حسین فرهیذزاده رئیس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان اعلام کرد که «امسال ۲۲۲ پرونده گرانفروشی خودروسازان موتاژی به ارزش ۱۲۲ میلیارد تومان به سازمان تعزیرات حکومتی ارسال شده است.»

بر این اساس، به نظر می‌رسد ارزی که قرار بود برای واردات خودرو آن هم به منظور متناسب سازی شرایط بازار، رقابت‌پذیری صنعت خودرو، تعدیل قیمت‌ها و... اختصاص یابد صرف مونتاژکاری خودروهای چینی شده است.



تحلیل این خبر را در ستون «تحلیل خبر» بخوانید

جدال تعرفه‌های پزشکی و تورم

چالش ناترازی انباشته شده بیمه بر نظام سلامت

در هیات دولت قبل از پایان سال جاری اقدام نمایند.

رئیس زاده با تاکید بر اینکه باید تعرفه‌های خدمات سلامت در سال ۱۴۰۲ نیز با توجه به نرخ تورم‌ترمیم می‌شد، به این موضوع که تعرفه مصوب شورایعالی بیمه سلامت برای ۱۴۰۲ توسط مسئولان وقت سازمان برنامه و بودجه ۱۵ درصد کاهش یافته بود، انتقاد داشت.

رئیس سازمان نظام پزشکی کشور این نکته را هم یادآور شد که کتاب ارزش نسبی خدمات سلامت مربوط به ۱۵ سال است که هنوز مبنای تعرفه گذاری نظام سلامت است در حالی که در این مدت خدمات جدیدی از سوی مراکز درمانی به بیماران ارائه می‌شود که در کتاب فعلی وجود ندارد.

البته باید گفت که وزارت بهداشت نیز واقعی نبودن تعرفه‌های پزشکی را قبول دارد اما معتقد است این مشکل از ضعف صنعت بیمه‌های درمانی ناشی می‌شود نه از این وزارتخانه؛ در این ارتباط سعید کریمی معاون درمان وزیر بهداشت با انتقاد از ناکارآمدی بیمه‌ها، گفته است: این ناکارآمدی به حوزه بهداشت و درمان کشور آسیب جدی می‌زند، امیدواریم در سال آینده با واقعی دیدن تعرفه‌ها، عقب‌ماندگی‌های گذشته جبران شود.

به گفته کریمی، بیمه‌ها طی سالیان گذشته با فشارهای وارده اجازه واقعی شدن تعرفه‌ها را ندادند و اکنون به جایی رسیدیم که ویزیت پزشک متخصص در بیمارستان دولتی به ۳۷ هزار تومان رسیده و از این میزان ۷۰ درصد به پزشک داده می‌شود و مالیات آن هم کسر می‌شود، یعنی حدود ۲۲ هزار تومان آن هم با تأخیر بیمه‌ها، به پزشک داده می‌شود.

یکی از مشکلات نظام سلامت در حوزه تعرفه گذاری، تأخیری است که بیمه‌های درمان در پرداخت مطالبات مراکز درمانی و بیمارستانی دارند که موجب انباشت بدهی‌های آنان به این مراکز شده و خدمت رسانی به بیماران را دستخوش اختلال می‌کند؛ معاون درمان وزیر بهداشت در این زمینه می‌گوید: بر اساس قانون، بیمه‌ها باید ۶۰ درصد مطالبات مراکز درمانی را در یک ماه و تمام مبلغ را در سه ماه تسویه کنند اما در شرایط کنونی به طور متوسط ۷ ماه در پرداخت بدهی‌ها تأخیر دارند.

کریمی درباره علت واقعی نشدن تعرفه‌های پزشکی توضیح داد: شورای عالی بیمه اجازه نمی‌دهد تعرفه‌ها به صورت واقعی افزایش یابد؛ در واقع وقتی خریدار تمین‌کننده قیمت باشد، اجازه واقعی شدن قیمت‌ها را نمی‌دهد و ارزان‌تر قیمت گذاری می‌کند زیرا خودش باید پول را پرداخت کند و این اقدام تعارض منافع واقعی است.

این روزها بحث تعیین نرخ تعرفه‌های پزشکی برای سال آینده مطرح است؛ موضوعی که به یک دغدغه مهم میان جامعه پزشکی تبدیل شده و نوعی بازی دو دوتا چهارتای تعرفه پزشکی با تورم است.

گروه جامعه ایرنا - تعرفه خدمات درمانی شامل تعرفه معادل قیمت در بازار است با این تفاوت که قیمت‌ها با توجه به عرضه و تقاضا بطور مداوم در حال تغییر هستند اما تعرفه تعیین شده سالانه هستند هرچند تخلف برخی مراکز و شرایط بازار برای یک دوره ثابت که عموماً یکساله است، بدون تغییر باقی می‌ماند.

هر ساله وزارت بهداشت تعرفه خدمات پزشکی و درمانی را در دو بخش دولتی و خصوصی اعلام می‌کند و تمامی مراکز درمانی موظف به دریافت هزینه‌ها مطابق با تعرفه تعیین شده سالانه هستند هرچند تخلف برخی مراکز درمانی و بیمارستان‌ها از تعرفه‌های اعلامی قابل کتمان نیست و بارها در رسانه‌ها به اشکال مختلف مطرح شده است.

به طور مثال فرض کنید یک بیمار علاوه بر داشتن یک عمل جراحی، خدمات جانبی دیگر مانند آزمایشات مختلف، سونوگرافی و شب‌های بستری در بخش‌هایی مانند آی. سی. یو و بخش جنرال و غیره را طی فرآیند درمان خود از بیمارستان دریافت کرده است؛ هر کدام از این خدمات طبق تعرفه‌های ۱۴۰۳ باوجود ارسال لایحه بودجه سال آینده به مجلس انتقاد کرد

محاسبه و در صورتحساب ذکر می‌شود. کل خدمات درمانی برای یک بیمار بر این مبنا در اواخر هر سال، تعیین قیمت واقعی تعرفه پزشکی برای سال آینده به دغدغه اصلی این صنف تبدیل می‌شود بطوری که چندی پیش محمد رئیس زاده رئیس کل سازمان نظام پزشکی با اشاره به تبعات عدم همخوانی تعرفه‌های پزشکی با هزینه‌ها، در عین حال از بلاکلیفی وضعیت تعرفه‌های ۱۴۰۳ باوجود ارسال لایحه بودجه سال آینده به مجلس انتقاد کرد

و پاسخ شورای عالی بیمه سلامت در زمینه برگزار نشدن جلسات در این زمینه را خواستار شد.

وی تاکید کرد: در راستای دفاع از حقوق مردم و جلوگیری از افزایش سهم پرداخت از جیب بیماران و نیز امکان تداوم ارائه خدمات مطلوب سلامت توسط جامعه پزشکی می‌بایست شورایعالی بیمه سلامت تعرفه خدمات بهداشتی، درمانی و دارویی سال ۱۴۰۳ را بر اساس قیمت تمام شده تعیین کند و سپس وزارت بهداشت و سازمان برنامه و بودجه برای تصویب آن