



به دستور رئیس جمهوری؛
**فراگیری حداقل دو زبان
خارجی برای کارکنان دولتی
تاجیکستان الزامی شد**



تحلیل این خبر را در ستون «تحلیل خبر» بخوانید



به میزبانی آب منطقه‌ای فارس
انجام گرفت؛
**داناب طرحی برای مصرف آب
بر معیار دانایی**



تولودaily@gmail.com پست الکترونیک: www.tolounews.com آدرس سایت: ۱۴۰۲

منطقه جنوب ایران (فارس/خوزستان/بوشهر/کهگیلویه و بویراحمد/هرمزگان)

چهارشنبه ۲۵ بهمن ۱۴۰۲ ۴ شعبان ۱۴۴۵ ۱۴ فوریه ۲۰۲۴ سال بیست و نهم شماره ۳۸۵۶ ۱۶۰۰۰ تومان

یادداشت روز
تحلیل خبر
دکتر محمد مهدی جعفری زاده

الزام فراگیری حداقل دو زبان خارجی در کشورهای دیگر، برای ما چه پیامی دارد؟

دستور رئیس جمهوری تاجیکستان مبنی بر الزامی شدن فراگیری حداقل دو زبان خارجی برای کارکنان دولت طی یک سال، این پیام را دارد که مردم تاجیکستان باید زبان مردم دنیا را از طریق فراگیری زبان‌های بین‌المللی بفهمند و با آنها تعامل دو سویه داشته باشند.

اگر مردم کشوری به زبان‌های بین‌المللی مسلط باشند در کوتاه‌ترین زمان و بدون واسطه می‌توانند دستاوردهای کشورهای دیگر را مطالعه و در جریان نحوه پیشرفت آنها قرار گیرند.

در ایران، نه فقط وزیر امور خارجه، کارشناسان، دیپلمات‌ها، رئیس‌جمهور، رئیس مجلس، رئیس قوه قضاییه، فرماندهان نظامی و انتظامی و مدیران ارشد کشور باید حداقل به یکی از زبان‌های خارجی بین‌المللی تسلط داشته باشند تا زبان همتایان و سران دیگر کشورها را بفهمند و نیاز به مترجم نداشته باشند، بلکه همه مدیران میانی و پایینی، کارشناسان، محققان، تجار، اندیشمندان و ... نیز باید تلاش کنند تا از این ابزار روز بی‌بهره نباشند. امروز در کشور ما مسئولینی که فقط زبان فارسی بلدند، همانند کسانی هستند که در یک جزیره بی‌ارتباط با جهان زندگی می‌کنند. درست است که سرعت ترجمه و تسلط بنگاه‌های خبرپراکنی جهان به زبان‌های مختلف، باعث شده که حتی مردم عادی هم از اطلاعات ترجمه شده جهانی باخبر شوند ولی دستیابی مستقیم و بلاواسطه به منابع اخبار و علوم روز با زبان‌های اصلی خارجی، هم جلوی ابهامات ترجمه‌ها را می‌گیرد و هم با سرعت بیشتری می‌توان به اطلاعات لحظه به لحظه دست یافت.

متأسفانه مدارس ما در تدریس کارساز زبان‌های خارجی به دانش‌آموزان موفق نبوده‌اند در حالی که در بعضی از کشورهای عربی، الزام فراگیری حداقل دو زبان خارجی در مدارس، فرزندان آنها را در دستیابی به علوم روز، پیشروتر از فرزندان ایران کرده است. بر مسئولان ماست که هرچه سریعتر برای این مهم، برنامه‌ریزی لازم را کرده و این خلأ و کمبود را در اسرع وقت برطرف کنند.

سیکل ترکیبی در نیروگاه، نتیجه‌ای جز افزایش آلاینده‌های هوا ندارد

فیلتر کردن و سیکل ترکیبی راه‌حل پایان مازوت سوزی نیست



رئیس سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری شیراز
خبر داد؛

برگزاری پنجمین نشست تخصصی

توسعه سرمایه‌گذاری به زودی در شیراز



مدیرعامل شرکت پتروشیمی شیراز:

صنعت پتروشیمی، نماد عینی پیشرفت ایران

در سایه انقلاب

نگاه پتروشیمی شیراز خودکفایی در حوزه انرژی است

شهردار منطقه دو شیراز خبر داد؛

اجرای پروژه‌ها با نگاهی عدالت محور در سطح منطقه

ارتقای کیفیت زندگی شهروندان

با افتتاح پروژه‌ها در منطقه



رئیس کمیسیون فرش و صنایع دستی اتاق بازرگانی فارس خبر داد؛
پیگیری ایجاد موزه فرش در شهر شیراز



مدیر روابط عمومی شهرداری صدا
خبر داد؛

بررسی مشکلات مدارس

صدرا هر دوشنبه



وزیر صمت:
بنزین در حال تبدیل شدن به یک بن بست مطلق است



وزیر صمت، معدن و تجارت، گفت: بنزین در حال تبدیل شدن به یک بن بست مطلق است و تأمین منابع آن برای خودرو امکان پذیر نیست.

وزیر صمت، معدن و تجارت با بیان اینکه تکنولوژی‌ها در حال پیشرفت هستند، اظهار داشت: به هزار و یک دلیل می‌توان ثابت کرد که امروز زمان استفاده از خودروهای برقی است. به گزارش ایستا، سیزدهمین همایش بین‌المللی موتورهای درون‌سوز و نفت با حضور وزیر صمت در شرکت تحقیق، طراحی و تولید موتور ایران خودرو (ساپکو) برگزار شد.

عباس علی آبادی وزیر صمت، معدن و تجارت - در همایش بین‌المللی موتورهای درون‌سوز و نفت در رابطه با ورود خودروهای برقی به بازار گفت: به هزار و یک دلیل می‌توان ثابت کرد که زمان خودروهای برقی است و قطعاً به عنوان یک معلم می‌گویم الان زمان برقی سازی است. البته بی‌شک در آینده با توسعه علم، فناوری‌ها نیز جایگزین می‌شوند و با فناوری و تکنولوژی امروز متفاوت هستند.

وی با اشاره به اینکه تکنولوژی وقتی کاملاً بالغ می‌شود، وارد میدان و بازار می‌شود، گفت: از این فرصت‌ها باید استفاده کرد، این یک پیچ تاریخی است و ما می‌توانیم به سرعت فناوری‌ها را جبران کنیم. وزیر صمت با بیان اینکه تأمین بنزین برای تمام جمعیت کشور منطقی نیست، گفت: مگر می‌شود برای تمامی ۸۵ میلیون نفر جمعیت کشور فقط از سوخت فسیلی استفاده کرد و به دلایل بسیاری این امر منطقی نیست. بنزین در حال تبدیل شدن به یک بن بست مطلق است و تأمین منابع آن برای خودرو امکان پذیر نیست.

سکاتدار وزارت صمت با بیان اینکه خودروهای برقی به مراتب از

سیکل ترکیبی در نیروگاه، نتیجه‌ای جز افزایش آلاینده‌های هوا ندارد

فیلتر کردن و سیکل ترکیبی راه‌حل پایان مازوت سوزی نیست
مطالبات فوری و اورژانسی مردم را نمایندگی کنید

از سوخت مازوت در نیروگاه شازند و رفع مشکل آلودگی هوای اراک و مناطق اطراف آن، اظهار داشته است که: «در پی انجام مکاتبه بنده با رئیس‌جمهور درخصوص معضل آلودگی هوا، مراتب از سوی دفتر ریاست جمهوری به وزاری نیرو و نفت و رئیس سازمان حفاظت محیط زیست ابلاغ شد.»

فیلتراسیون و سیکل ترکیبی راه‌حل پایان مازوت سوزی نیست
مدیرعامل مؤسسه محیط‌زیستی بوم فناوری مرکزی در این رابطه با ابراز ناخشنودی از اظهارات علی‌اکبر کریمی به عنوان نماینده مردم اراک، کمیجان و خنداب در مجلس مطرح شد، حال آنکه باید در نظر داشت بنابر اعتقاد فعالان محیط‌زیستی ایجاد فرایند سیکل ترکیبی در نیروگاه حرارتی شازند نتیجه‌ای به جز افزایش آلاینده‌ها در هوای شهرستان اراک ندارد.

به گزارش خبرنگار اینا، بنابر اظهارنظرهای فعالان محیط‌زیست، اجرای سیکل ترکیبی نه تنها توجیه و پیوسته‌های محیط‌زیستی ندارد، بلکه به افزایش آلاینده‌ها نیز دامن می‌زند. فعالان محیط‌زیستی عنوان می‌کنند سوزاندن گاز توسط نیروگاه اکسیدهای نیتروژن را ایجاد خواهد کرد که می‌تواند با آسیب رساندن به اکوسیستم‌های مختلف، روی انسان‌ها تأثیر بگذارد و به حیوانات و گیاهان آسیب برساند.

پیگیری اجرای طرح سیکل ترکیبی به عنوان جایگزین نیروگاه شازند
روز ۲۸ دی ماه سال جاری بود که یکی از خبرگزاری‌ها استان مرکزی خبری را بر روی خروجی خود قرار داد مبنی بر اینکه نماینده مردم اراک، کمیجان و خنداب در مجلس در گفت‌وگو با این خبرگزاری گفته است که: «راهکار اساسی حل مشکل مازوت‌سوزی نیروگاه شازند اجرای طرح سیکل ترکیبی در بلندمدت و فیلتراسیون است که در دستور کار ویژه قرار دارد.»

علی‌اکبر کریمی در این گفت‌وگو با اشاره به پیگیری طرح اجرای نیروگاه سیکل ترکیبی در محل نیروگاه شازند از طریق وزارت نیرو و جایگزین شدن آن با نیروگاه موجود، افزود است که: «در این صورت نیروگاه سیکل ترکیبی شازند در هیچ شرایطی امکان استفاده از مازوت را نخواهد داشت و در مقابل راندمان تولید برق نیز به مراتب افزایش می‌یابد و در واقع با مصرف سوخت کمتر، برق بیشتری تولید می‌شود.»

وی ادامه داده است که: «در صورت جایگزین شدن نیروگاه سیکل ترکیبی به جای نیروگاه حرارتی موجود، مشکل آلاینده‌ها این مجتمع ناشی از سوخت مازوت به‌طور کامل رفع می‌شود. با پیگیری‌های انجام شده در وزارت نیرو، مقرر شد موضوع اجرای فیلتراسیون در این نیروگاه نیز با جدیت دنبال شود و در مجموع هدف از تلاش‌های موجود این است که تولید برق با آلاینده‌ها همراه نباشد.»

نماینده مردم اراک، کمیجان و خنداب در مجلس شورای اسلامی با اشاره به تداوم مطالبه مردمی شهروندان اراک نسبت به قطع استفاده

روابط عمومی مجلس شورای اسلامی در اطلاعیه‌ای اعلام کرد:

تایید حمله سایبری به سایت مجلس؛ اسناد دستکاری شده و غیرقابل استناد است

به گزارش ایرنا، روابط عمومی مجلس شورای اسلامی در اطلاعیه‌ای درخصوص دسترس خارج شدن سایت‌های مجلس آورده است: سایت مجلس شورای اسلامی و خبرگزاری خانه ملت از صبح روز ۲۴ بهمن ماه به دلیل حملات سایبری، هک و از دسترس خارج شده است. در این اطلاعیه آمده است: ابعاد این موضوع توسط تیم‌های فنی کارشناسی در حال بررسی بوده و به‌زودی اطلاع‌رسانی‌های لازم صورت خواهد گرفت.

اطلاعیه افزوده است: بررسی اولیه این تصاویر نشان می‌دهد که برخی از این اسناد دستکاری شده و غیرقابل استناد است. به این صورت که هکرها احتمالاً از طریق دسترسی محدود به برخی اسناد، اسناد واقعی را دستکاری کرده‌اند. در ادامه اطلاعیه آورده شده است: به عنوان نمونه در فایلی که با عنوان حقوق نمایندگان در خرداد ۱۴۰۲ منتشر شده یک ستون با عنوان جمع‌نهایی حاوی اعداد غیرواقعی درج شده است که در اسناد پرداختی مجلس وجود ندارد. به گزارش ایرنا، از سایت خانه ملت از دسترس خارج شده است.

خبر مهم سازمان امور مالیاتی برای دارندگان دستگاه کارتخوان



سختگویی سازمان امور مالیاتی کشور گفت: در راستای پیاده‌سازی قانون پایانه‌های فروشگاهی و سامانه مودیان حداکثر هزینه احتمالی تعویض کارتخوان‌های قدیمی با اندرویدی تا ۶ میلیون تومان برای مودیان خواهد داشت.

سختگویی سازمان امور مالیاتی گفت: کسانی که فروش تک نرخ دارند یعنی کالاهایی می‌فروشند که نرخ یکسان مالیات ارزش افزوده دارند، در صدور صورتحساب نوع سه، نیازی به شرکت معتمد ندارند و رسید دستگاه کارتخوان به عنوان صورتحساب برایشان ثبت می‌شود. مدیر کل دفتر تنظیم مقررات سازمان امور مالیاتی کشور درباره هزینه احتمالی تعویض کارتخوان‌های قدیمی با اندرویدی نیز افزود: این کار هزینه‌ای تا ۶ میلیون تومان خواهد داشت. این درحالی است که برخی شرکت‌های معتمد به صورت رایگان این جایگزینی را انجام می‌دهند. این مقام مسئول ارسال صورتحساب از طریق شرکت‌های معتمد به سازمان امور مالیاتی برای مودیان را رایگان و بدون پرداخت هزینه خواند.