



تاریخ
۳۰
بهمن
۱۴۰۲
دوشنبه

## برگزاری آیین گشایش نمایشگاه مطبوعات و رسانه‌های مجازی کشور



نشست‌های تخصصی بخش بین‌الملل از برنامه‌های اصلی روز نخست نمایشگاه بود.

بیست و چهارمین نمایشگاه رسانه‌های ایران با شعار «جست‌م همیشه جو از راستی» با حضور بیش از ۶۰۰ رسانه و مجموعه‌های خلاق و دانش‌پنیان فعال در این حوزه میزبان اهالی رسانه، فرهنگ و فناوری است. برگزاری نشست‌های تخصصی در حوزه فناوری و هوش مصنوعی از رویدادهای حاشیه‌ای این نمایشگاه خواهد بود. معاونت امور رسانه‌ای و تبلیغات با حضور وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی پیش از برگزاری مراسم آغاز به کار رسمی نمایشگاه در سالن‌نشست‌های خبری این نمایشگاه برگزار شد. نمایشگاه در نخستین روز خود با برگزاری مناظره سیاسی، برپایی نشست‌های علمی، معرفی کتاب‌های حوزه رسانه، کارگاه‌های آموزشی فعال بود و برگزاری نشست خبری مسئولان اجرایی و ن‌کوداشت چهره‌های شاخص و پیشکسوت حوزه ارتباطات و رسانه، تقدیر از پیشکسوتان استانی و برگزاری

## کاهش قدرت خرید مردم، سرانه مصرف گوشت قرمز را نصف کرد

رویداد ۲۴ ایلنا نوشت: مدیرعامل اتحادیه مرکزی دام سبک گفت: سرانه مصرف گوشت قرمز در کشور به اندازه نرخ تورم افزایش پیدا کرده است، در شرایطی که تورم کشور بنا بر گزارش مرکز آمار ۴۴٫۳ درصد است قیمت گوشت نمی‌تواند تابع این تورم نباشد. مدیرعامل اتحادیه مرکزی دام سبک کشور اظهار کرد: علاوه بر نرخ تورم شاخص قیمت تولیدکننده که هزینه‌های تولید را افزایش می‌دهد نیز موید تداوم افزایش قیمت است؛ نگاهی به هزینه تمام شده تولید گوشت قرمز گویای این است که این کالا نمی‌تواند با قیمتی کمتر از ۶۰۰ هزار تومان در هر کیلو عرضه شود.

رسانه‌ها وعده تحقق این امر را می‌دهند، اما همان‌طور که می‌بینیم

مدیرکل آموزش و پرورش فارس تاکید کرد؛

## کانون‌های فرهنگی تربیتی، مکملی برای فعالیت‌های آموزشی دانش آموزان هستند

مدیر کل آموزش و پرورش فارس گفت: فعالیت‌های کانون‌ها مکملی برای فعالیت‌های آموزشی دانش آموزان بوده که با هدف پر کردن و پرورکردن اوقات فراغت دانش آموزان مدارس، با برنامه‌های گوناگون در سه محور انجمن‌ها، کارگاه‌های آموزشی و برنامه‌های عمومی - مناسبتی و جوانه‌ها، جهت رشد و تعالی ابعاد مختلف شخصیت آنان فعالیت می‌کنند.

به گزارش روزنامه طلوع به نقل از اداره اطلاع رسانی و روابط عمومی آموزش و پرورش فارس، فرسید قاسمی به مناسبت هفته بزرگداشت کانون‌های فرهنگی، تربیتی گفت: امروزه وجود کانون‌های فرهنگی تربیتی برای دانش آموزان، نه تنها از نیازهای اصلی و انکارناپذیر در راستای شوکفا شدن استعدادهای آنان است و در این عرصه فرصت‌های بی‌بدیلی برای کشف و رشد استعدادهای هنری آنها فراهم کرده، بلکه با برنامه‌های مختلف موجبات تقویت بنیان دینی و هویت ملی دانش آموزان را فراهم کرده است.

قاسمی گفت: فعالیت‌های کانون‌ها مکملی برای فعالیت‌های آموزشی دانش آموزان بوده که با هدف پر کردن و پرورکردن اوقات فراغت دانش آموزان مدارس، با برنامه‌های گوناگون در سه محور انجمن‌ها، کارگاه‌های آموزشی و برنامه‌های عمومی - مناسبتی و جوانه‌ها در

رئیس‌جمهور پیشین آمریکا همتای کنونی خود را به عنوان کم‌هوش‌ترین رئیس‌جمهور تاریخ این کشور توصیف کرد.

به گزارش ایلنا به نقل از نوستی، «دونالد ترامپ»، رئیس‌جمهور پیشین ایالات متحده «جو بایدن»، جانشین کنونی خود را به عنوان کم‌هوش‌ترین رئیس‌جمهور در تاریخ کشور توصیف کرد.

ترامپ در یک گردهمایی در جمع حامیانش در میشیگان گفت: «رئیس‌جمهور ما مردی با بهره هوشی بسیار پایین است و من حاضرم

### توامپ: بایدن کم‌هوش‌ترین رئیس‌جمهور تاریخ آمریکاست

شرط بیندم که او پایین‌ترین ضریب هوشی را در بین همه روسای جمهور آمریکا دارد».

وی افزود که او به قدری برای موقعیت کنونی خود بی‌کفایت است که حتی نمی‌تواند بدون کمک دیگران پشت تریبون سخنرانی کند.

«رونی جکسون»، نماینده کنونی کنگره و پزشک سابق کاخ سفید پیش از این گفته بود که بایدن از مشکلات شناختی رنج می‌برد و این یک تهدید بزرگ برای کشور است.

## موافقت شورای اسلامی شهر شیراز با بودجه ۳۱ هزار و ۶۰۰ میلیارد تومانی شهرداری

در یکصد و چهل و هفتمین جلسه صحن علنی شورای اسلامی شهر شیراز با بودجه ۳۱ هزار و ۶۰۰ میلیارد تومانی سال آینده شهرداری شیراز موافقت شد.

**سرویس خبری/خدیجه غضنفری:** محمد حسن اسدی شهردار شیراز در یکصد و چهل و هفتمین جلسه صحن علنی شورای اسلامی شهر شیراز درخصوص متمم بودجه شهرداری شیراز اظهار کرد: بودجه متمم شهرداری شیراز به ۲۴ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان افزایش پیدا کرده است و سرجمع پیشنهادهی شهرداری شیراز در متمم تغییری نداشته است.

وی افزود: وزن قالب بودجه شهرداری شیراز در سال ۴۰۳ به حوزه عمرانی تخصصی یافته که این تخصص اعتبارات در بسیاری از نهادهای استان فارس بیشتر است.

شهردار شیراز تصریح کرد: در لایحه متمم بودجه سال ۱۴۰۲ بیش از ۱۴ هزار و ۶۲۰ میلیارد تومان از محل درآمدهای عمومی تأمین شده است که بیش از ۶۰ درصد از سهم بودجه را به خود اختصاص داده است.

اسدی ادامه داد: بیش از ۶ هزار و ۶۸۰ میلیارد تومان از محل واگذاری دارایی سرمایه‌ای معادل ۲۷ درصد به منابع و ۳ هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان نیز از محل واگذاری دارایی مالی تخصصی یافته است.

وی اضافه کرد: در بخش درآمدهای عمومی ۱۰ هزار و ۵۱۴ میلیارد تومان مربوط به عوارض عمومی، ۳۳۷ میلیارد تومان عوارض اختصاصی و ۲۵۹ و میلیارد تومان بهای خدمات و ۸۰۷ میلیارد تومان درآمد وجوه و اموال و ۲۸۶ میلیارد تومان کمک‌های اعطایی دولت و ۲ هزار و ۵۱۷ میلیارد تومان اعانات و کمک‌های اهدایی است که ۶۰ در صد منابع را به خود اختصاص داده است.

شهردار شیراز همچنین خاطرنشان کرد: بخش هزینه‌های عمرانی ۱۸ هزار و ۷۵۰ میلیارد تومان است که یک هزار و ۱۹۰ میلیارد تومان در حوزه مأموریت ایمنی و بحران، حوزه زیست محیطی ۱۹۱۵ میلیارد تومان، شهرداری و کالبدی ۴۱۰۸ میلیارد تومان، بازپرداخت دیون

نوید شهردار شیراز به شهروندان در پنجمین نشست تخصصی «توسعه سرمایه‌گذاری»:

## جهان شهر شیراز در مسیر تعالی و تحول است

تومانی، رقم قابل‌توجهی درزمینه مدیریت شهری است که با توجه به ظرفیت بی‌بدیل شهر شیراز در حوزه سرمایه‌گذاری قابل‌دسترس است. اسکندری خاطرنشان کرد: استفاده از ظرفیت شهروندان در ساختن شهر زیبای شیراز یک سرمایه‌گذاری پایدار و اقتصادی است که امیدواریم با رویکرد مجموعه مدیریت شهری شیراز و همت و اراده

مدیران اتفاقات خیلی بهتری را در شهر شیراز شاهد باشیم. سخنگوی شورای اسلامی شهر شیراز نیز در این نشست عنوان کرد: کمیسیون سرمایه‌گذاری و اقتصاد شورای اسلامی شهر شیراز و هم چنین سازمان اقتصاد و سرمایه‌گذاری شهرداری شیراز با دعوت از صاحب‌نظران، اساتید دانشگاه و شرکت‌های تأمین مالی، صاحب‌نظران بورس در بخش خصوصی به دنبال راهکارهایی بوده که بتواند منابع اساسی در جذب سرمایه‌گذار را برای پروژه‌های خود مرتفع کنند.

سیده مریم حسینی رئیس کمیته محرومیت‌زدایی شورای اسلامی شهر شیراز افزود: در طول نشست‌های تخصصی برگزار شده طی دو سال گذشته، تلاش مدیریت شیراز برای رسیدن به تأمین مالی پایدار برای شهرداری این کلانشهر بوده است.

سیده مریم حسینی در پایان اظهار امیدواری کرد: با استفاده از نتایج این نشست‌ها بتوان راهکارهای قابل ارائه و قابل اجرا برای گسترش سرمایه‌گذاری در شهر شیراز را پیش بینی کرد.

معاون مالی و اقتصادی شهرداری شیراز نیز در پنجمین دوره از سلسله نشست‌های تخصصی «توسعه سرمایه‌گذاری در شیراز» گفت: با توجه به اینکه بیشتر بسته‌های پیشنهادی سرمایه‌گذاری در قالب پروژه‌های ساختمانی تعریف می‌شوند، بررسی مسائل مربوط به املاک و نحوه سرمایه‌گذاری در این حوزه، تشکیل صندوق زمین- ساختمان، نحوه تأمین مالی پروژه‌ها و… اهمیت ویژه دارد.

حمیدرضا اسماعیلی با بیان این مطلب که بخشی از مؤلفه‌های توسعه سرمایه‌گذاری به شرایط کلان کشور و جهان وابسته است اظهار داشت: مشارکت سازمان‌هایی همچون بورس و فرابورس در پروژه‌های توسعه شهری و تلاش و همکاری آن‌ها با شهرداری‌ها می‌تواند زمینه‌ساز جذب سرمایه‌های خرد، افزایش حضور مردم و مشارکت آن‌ها در عمران شهری باشد.

وی افزود: انتظار می‌رود با تحلیل آنچه در این سلسله نشست‌ها ارائه می‌شود، چالش‌های پیش روی توسعه سرمایه‌گذاری بررسی، آسیب‌ها شناسایی و راهکارها استخراج شوند تا شاهد تسریع در حضور جدی شهرداری در بازار سرمایه باشیم.

رئیس سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری شیراز نیز با اعلام این مطلب که در پنجمین نشست توسعه سرمایه‌گذاری در شیراز به‌طور خاص به موضوع تأمین مالی پروژه‌ها پرداخته شد و مدعوین اصلی نشست هم مدیران بورس و فرابورس کشور بودند، گفت: تمهیل در روند جذب سرمایه‌های خرد از ضرورت‌های غیرقابل‌انکار در شرایط اقتصادی امروز است.

هومان معصومی اظهار داشت: سازمان بورس می‌تواند با اصلاح دستورالعمل شرکت پروژه و تقلیل امتیاز برخی شاخص‌های مربوط به شرکت پروژه‌ها، دست شهرداری‌ها را در اجرای پروژه‌های سرمایه‌گذاری از طریق شرکت پروژه و همچنین تکمیل پروژه‌های نیمه‌تمام، بازرتر کند.

امضای قرارداد پروژه سرمایه‌گذاری بنگداران در حاشیه پنجمین نشست توسعه سرمایه‌گذاری در شیراز در حین برگزاری رویداد اقتصادی «پنجمین نشست توسعه سرمایه‌گذاری در شیراز» که با حضور مجموعه مدیریت شهری شیراز، مدیران بورس و فرابورس کشور و شرکت‌های تأمین مالی و… برگزار شد، قرارداد اجرای پروژه سرمایه‌گذاری بنگداران نیز توسط شهرداری شیراز و سرمایه‌گذار منتخب امضا شد. ارزش تقریبی پروژه تجاری بنگداران، یک هزار و ۳۵۰ میلیارد تومان است که در بلوار ماڈون قشقایی اجرا خواهد شد.

## اخبار

صفحه
۲
شماره
۳۸۶۰
سال
بیست‌ونهم

معاون وزیر راه و شهرسازی:

## «ایران» قلب ترانزیت جهان، ولی سهم ۱/۷ درصد برای ترانزیت ریلی آن

جایی که ریل داریم، یا واگن و ناوگان نداریم یا در آن مسیر تعریف نکردیم. نتیجه این کار در بخش مهندسی نشان می‌دهد که تناسی در این زمینه وجود ندارد. دلیل هم این است که پارانه‌ای به

اسم نفت از جیب مردم می‌دهیم. اگر این پارانه قطع شود، بسیاری از شرایط حمل و نقلی ایران به هم می‌خورد.

خامد با بیان اینکه منافع اقتصادی و ضرر اقتصادی این آمار حمل‌ونقلی باید مشخص شود، گفت: زمانی تا ۴۰ درصد درآمد کشور صرف هزینه‌های عمرانی می‌شد، اما اکنون این عدد بسیار کاهش یافته، این یعنی منابع سراسری مستثنی نیست؛ اما کشور ما از موقعیت جغرافیایی خاصی برخوردار است.

وی ادامه داد: ما به‌عنوان پل ارتباطاتی بین شرق و غرب دنیا عمل کرده و درحالی که عدد عمرانی ما یک همت

است و همه هم در اولویت است. وادی ادامه داد: چالش دوم این است که در بحث داخلی، یک جا ۷۰ میلیون تن ظرفیت بندری داریم و ظرفیت ریل ما سه میلیون تن است، یعنی زیرساخت نداریم و باید زیرساخت ایجاد کنیم. در بخش برون‌مرزی برای حفظ موقعیت جغرافیایی، حداقل ۱۵ میلیون تن ظرفیت داریم که به ریل منتقل نمی‌شود و ممکن است به زیرساخت

و ناوگان هم مرتبط نباشد. مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور کمی دانشتان کرد: زمانی ما توان مهندسی نداریم و در ترانزیت هم این عدد کمتر است. در حال حاضر تنها ۵۰ میلیون تن بار از طریق ریل عبور می‌کند. در حوزه ترانزیت هم سهم ما ۱٫۷ درصد است. این یعنی با زیرساخت و توان مهندسی را استفاده می‌کنیم. اگر قرار باشد به توسعه اقتصادی مصوب با بیان اینکه در شرایط حاضر تناسبی بین تقاضا و ناوگان نداریم، گفت: جایی که بار داریم، ریل نداریم و

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور گفت: در کشور بیشتر از ۱۰ درصد حمل و نقل ریلی نداریم و در ترانزیت هم این عدد ۱٫۷ درصد است.

به گزارش ایسنا، خیرالله خادمی در نشست تخصصی چالش‌های توسعه حمل‌ونقل ریلی نقش آن بر رشد متوازن اقتصاد ملی، با بیان اینکه یکی از عوامل اصلی رشد اقتصادی آن است، گفت: در هیچ کشوری رشد اقتصادی بدون تعریف زیرساخت‌ها وجود ندارد. کشور ما هم از این قانون سراسری مستثنی نیست؛ اما کشور ما از موقعیت جغرافیایی خاصی برخوردار است.

وی ادامه داد: ما به‌عنوان پل ارتباطاتی بین شرق و غرب دنیا عمل کرده و درحالی که عدد عمرانی ما یک همت است و توسعه اقتصادی اجتنابی کشور از این موقعیت جغرافیای بوده است. زمانی هر کشوری برای برقراری تجارت از ایران عبور می‌کرد. در سفر به روسیه، نقشی‌ای از صد سال پیش. به من نشان داده شد که نشان می‌داد ما از دیرباز مسیر ارتباطاتی بودیم. برای حفظ این نقش باید زیرساخت‌های حمل‌ونقلی را بهبود ببخشیم.

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور با بیان اینکه زیرساخت بهینه حمل و نقل در خشکی ریل است، گفت: در کشور ما بیش از ۱۰ درصد حمل و نقل ریلی خاطر نشان کرد: زمانی ما توان مهندسی نداریم و در ترانزیت هم این عدد کمتر است. در حال حاضر تنها ۵۰ میلیون تن بار از طریق ریل عبور می‌کند. در حوزه ترانزیت هم سهم ما ۱٫۷ درصد است. این یعنی با زیرساخت و توان مهندسی را استفاده می‌کنیم. اگر قرار باشد به توسعه اقتصادی مصوب با بیان اینکه در شرایط حاضر تناسبی بین تقاضا و ناوگان نداریم، گفت: جایی که بار داریم، ریل نداریم و

مدیرکل میراث فرهنگی گردشگری و صنایع‌دستی

استان فارس:

## ۲۴ اثر فاخر صنایع‌دستی فارس به جشنواره بین‌المللی فجر راه یافت

طبق برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده در کنار این جشنواره دو نفر از اساتید برجسته فارس در رشته‌های منبت و خاتم به تولید زنده محصول (ورک شاپ) می‌پردازند.

ثابت اقلیدی بیان کرد: جشنواره بین‌المللی فجر از ۲۷ بهمن‌ماه تا اول اسفندماه جاری ادامه دارد و مراسم اختتامیه و معرفی برترین‌ها روز آخر جشنواره (یکم اسفند) در برج میلاد خواهد بود. گفتنی است تاکنون استان فارس توانسته در سال‌های گذشته دو مدیرکل میراث فرهنگی گردشگری و صنایع‌دستی استان فارس افزود:

مدیرکل میراث فرهنگی گردشگری و صنایع‌دستی استان فارس از راه‌یابی ۲۴ اثر فاخر صنایع‌دستی این استان در جشنواره بین‌المللی فجر (سرو سیمین) خبر داد.

به گزارش روزنامه طلوع به نقل از روابط عمومی اداره کل میراث فرهنگی گردشگری و صنایع‌دستی استان فارس محمد ثابت اقلیدی گفت: آثار پذیرفته‌شده فارس در جشنواره بین‌المللی فجر در گالری برج آزادی تهران به نمایش درآمده است. سرو سیمین این جشنواره را از آن خود کند.

مدیرعامل آیفنا شیراز خبر داد؛

## بازسازی و نوسازی سه کیلومتر شبکه فاضلاب شیراز



مدیرعامل آیفنا شیراز گفت: از ابتدای امسال تاکنون حدود ۳ کیلومتر تعویض شبکه و خطوط انتقال فرسوده فاضلاب در کلانشهر شیراز انجام‌شده است. به گزارش روزنامه طلوع به نقل روابط عمومی و آموزش همگانی شرکت آیفنا شیراز بهمن بهروز ی اصلاح و تعویض شبکه‌های فرسوده فاضلاب در برخی اقدام‌های فنی آیفنا شیراز برشمرد و افزود: خوردگی و بهروزی اذعان داشت: تعویض شبکه و خطوط انتقال فاضلاب با لوله‌های اقطار ۲۵۰ تا ۸۰۰ میلی‌متر و با جنس پلی‌اتیلن دوجداره و فایبرگلاس در سطح شهر شیراز انجام‌شده است.