



رئیس مرکز توسعه تجارت الکترونیکی:

رشد ۷۰ درصدی  
تجارت الکترونیکی  
در سال ۱۴۰۲



تحلیل این خبر را در ستون «تحلیل خبر» بخوانید



شهردار صدرا خبر داد:  
احداث بزرگترین  
مجموعه ورزشی جنوب  
کشور در شهر صدرا



شنبه ۵ اسفند ۱۴۰۲ ○ ۱۴ شعبان ۱۴۴۵ ○ ۲۴ فوریه ۲۰۲۴ ○ سال بیست و نهم ○ شماره ۲۸۶۴ ○ بها ۱۶۰۰۰ تومان  
www.tolounews.com آدرس سایت: آدرس سایت: پست الکترونیک: toloudaily@gmail.com منطقه جنوب ایران (فارس/خوزستان/بوشهر/کهگیلویه و بویراحمد/هرمزگان)

**یادداشت روز**  
وحید جعفری زاده - دانشجوی دکتری مهندسی کامپیوتر

### تحلیل خبر

#### ضرورت توسعه تجارت الکترونیک در بُعد بین الملل

با رشد بازارهای جهانی و فعل و انفعالات اقتصادی طرف حداقل یک دهه اخیر به وضوح می توان مشاهده کرد که سنت و سو و اقبال فعالان اقتصادی و تجارت جهانی به سوی تجارت الکترونیک است، چه در بخش تولید و صنعت و چه در ارائه و فروش خدمات، در نهایت عمده ارتباطات، تبلیغات، فروش، تبادلات مالی و حتی پشتیبانی و خدمات پس از فروش نیز در نهایت به گونه ای در بستر الکترونیک انجام می شود و هر چه پیش می روم این وابستگی و ارتباط بیشتر هم می شود. بنابراین لزوم توسعه بسترهای تجارت الکترونیک امری انکارناپذیر و اجتناب ناپذیر است کما اینکه در داخل کشور هم کسب و کارها حتی بدون برنامه ریزی دولت، خودشان با توجه به نیاز روز حرکت به این سمت را آغاز کرده و توسعه داده اند. به جرات می توان گفت در زمینه حرکت به سمت ارائه خدمات الکترونیک و ارتباط الکترونیک با جامعه هدف، بخش خصوصی بسیار جلوتر از بخش دولتی است. حتی دولت در تأمین بستر و زیرساخت مورد نیاز و نیازمندی های کسب و کارهای فعال در این حوزه نیز چند گام عقب تر از نیاز روز است و در این مورد هم پشت سر بخش خصوصی حرکت می کند. تجارت الکترونیک یا E-COMMERCE همانطور که از نامش پیداست مانند دیگر خدمات الکترونیک به اینترنت و سایر شبکه های جهانی وابستگی دارد که ندای کننده همان مفهوم «دهکده جهانی» است؛ بنابراین نمی توان تجارت الکترونیک را جدا و منفصل از بُعد بین المللی تجارت و بازرگانی تصور شد، به عبارت دیگر نمی توان گفت هدف گذاری کشور ما بر توسعه تجارت الکترونیک در داخل کشور است یا می خواهیم تجارت الکترونیک را با کشورهای همسایه یا برخی کشورهای خاص در جهان توسعه دهیم؛ چرا که اگر چنین مباحثی طرح شود، به کل راه را اشتباه رفته ایم. هدف اصلی و نهایی تجارت الکترونیک توسعه تجارت و ارتباطات تجاری با سراسر جهان است و اتفاقاً در صورت رشد تجارت بین المللی است که می توان به بهبود شاخص های اقتصادی کشور نیز امید بست، از طرفی تأمین زیرساخت ها و توسعه تجارت الکترونیک، جزء لاینفک توسعه بین المللی تجاری و ارزآوری است.

بنابراین لازم است تا دولت اهتمام بیشتری نسبت به فراهم آوردن و توسعه بسترها و زیرساخت های لازم برای همه کسب و کارها هم از کسب و کارهای کوچک و نوپا، دانش بنیانها، تولیدکنندگان، صنایع، ارائه دهندگان خدمات و شرکتها و هلدینگ های بزرگ و معتبر تجاری برای حضور، ارتباط، ارائه خدمت، تبلیغات و پشتیبانی به مشتریان و طرف های خارجی فراهم کند. درست است که برخی موانع جدی به دلیل تحریم ها در این زمینه ایجاد شده که شرایط را برای کسب و کارها بسیار مشکل کرده، اما بخشی از مشکلات ایجاد شده نیز خودخواسته و در نتیجه سیاست های داخلی بوده است. عدم توجه به توسعه زیرساخت های الکترونیک از یک سو و محدود کردن اینترنت و بلنفرهای بین المللی و فیلترینگ بعضاً غیرضروری از سوی دیگر، مشکلات ریز و درشتی را برای فعالان این عرصه ایجاد کرده که می توان با تدبیر مناسب زمینه را برای توسعه تجارت الکترونیک و رونق اقتصادی و بهبود فضای کسب و کار فراهم کرد.



وزیر اقتصاد:

## نرخ ارز در بازار آزاد را به رسمیت نمی شناسیم



### ۷ پروژه مختلف آماده افتتاح در سطح منطقه ۵ شهرداری شیراز

شهردار منطقه پنج شیراز:

#### برگزاری ۵ جشن بزرگ در این ایام با همکاری گروه های جهادی در منطقه



رئیس سازمان نظام مهندسی ساختمان استان فارس خبر داد:

### سالم سازی و شفاف سازی و اجرای عدالت سر لوجه اقدامات نظام مهندسی ساختمان فارس

اجرای طرح های حمایتی کلان برای حمایت از جامعه

مهندسين فارس



آیت الله اعرافی:

### حق مردم است که اعتراض داشته باشند



شهردار منطقه ۹ شیراز خبر داد:

### استقبال از نوروز با اقدامات اجرایی در منطقه ۹ شیراز



### رتبه الف نمایشگاهی به نمایشگاه بین المللی فارس اختصاص یافت



سجادیان در بخش دیگری از سخنان خود خاطرنشان کرد: هرچند با توجه به قرارداد مورد تأیید کمیته فنی، مهندسين مشاور طازند مسئولیت طراحی، نظارت مقیم و عالیله پروژه را برعهده دارند، اما در عین حال شهرداری شیراز به عنوان مرجع قانونی مسئول، محق بوده و وظیفه دارد که حین اجرا نسبت به نظارت عالیله مضاعف بر عملیات اجرایی آتی اقدام کند تا در مرحله اتمام کار حالت بلا تکلیفی اخیر ایجاد نشود. وی افزود: اگرچه بر اساس مستندات موجود کمیته فنی وظیفه قانونی اضافه ای پس از بیانیته نهایی سال ۱۳۹۸ برعهده ندارد، در عین حال چنانچه به پیشنهاد های اصلاحی مشخصی در راستای استحکام بخشی بیشتر رسیده باشند، می توانند به مشاور طازند که مسئولیت اصلی طراحی و نظارت پروژه را برعهده دارد، اعلام کنند تا در صورت بررسی و قبول آن مشاور به مرحله اجرا درآید؛ ضمن اینکه صلاحیت عوامل اجرایی آتی باید به تأیید مهندسين مشاور طازند که مسئولیت اصلی طراحی و نظارت را به عهده دارد، برسد که ۸۰ درصد مقاوم سازی را تأیید و تقاضای هرچه سریع تر نسبت به ۲۰ درصد باقی مانده کرده است.

مالک هتل بزرگ آسمان اعلام کرد: انتخاب شرکت مهندسين مشاور طازند به عنوان طراح محاسبه مجری و ناظر توسط کمیته تخصصی و با تأیید استانداری فارس از بین شرکت های تراز اول کشور انجام شده است. همچنین شروع عملیات ساخت و ساز با مجوز دستگاه های ذی ربط بوده است.

سجادیان با تأکید بر اینکه راه اندازی هتل آسمان پس از رفع ایرادات فنی اشتغال قابل توجهی در شیراز ایجاد و در رونق صنعت گردشگری تأثیر بسزایی دارد، گفت: توقف اجرای عملیات مقاوم سازی با توجه به ضعف سازه در گذر زمان احتمال تخریب ساختمان و آسیب به ساختمان های اطراف و به خطر افتادن جان شهروندان را تقویت می کند. وی تصریح کرد: بنابراین چنانچه ساختمان با وضعیت موجود اجازه مقاوم سازی پیدا نکند، یا در فرایند اجرای عملیات استحکام بخشی، تأخیر ایجاد شود و حادثه غیرمترقبه ای پیش آید، علاوه بر خسارات جانی و مالی، تبعات اجتماعی جبران ناپذیری در پی خواهد داشت.

مالک هتل بزرگ آسمان معتقد است که عدم اظهار نظر به موقع و عدم اتخاذ تصمیم در زمان مناسب و در نتیجه ورود خسارت به سرمایه گذار مسئولیت حقوقی و قانونی ایجاد می کند؛ لذا با توجه به مراتب فوق الذکر لزوم سرعت در اتخاذ تصمیم و تعیین تکلیف درخصوص هتل آسمان مورد تأکید است.

این سرمایه گذار حوزه گردشگری همچنین خطاب به مدیریت ارشد و مدیران دستگاه های اجرایی و قضایی مربوطه فارس، خواستار انتخاب یک نفر ناظر ساختمان و یک نفر ناظر تأسیسات در حداقل زمان ممکن و همچنین مجوز باز شدن پلمب از طرف دادستانی شد.

وی همچنین در خاتمه سخنانش از شهردار منطقه یک شیراز هم خواست با توجه به اتمام پروانه ساخت، نسبت به صدور تمدید مجوز پروانه ساختمانی پروژه هرچه سریع تر اقدام کند.

## ایمن سازی پروژه هتل آسمان در گرو نگاه مسئولان

باید رول پلاک و بندکشی شود تا خدای ناکرده اتفاق ناگواری رخ ندهد. وی اضافه کرد: تاورکرین (جرثقیل) واقع در پروژه باید مورد کارشناسی فنی و ارزیابی قرار گیرد تا با حل مشکلات فنی یا با تعویض قطعات یا در صورت اجبار برای باز کردن کل تاورکرین اقدام شود. مالک هتل بزرگ آسمان همچنین خواستار انتقال نخاله های حاصل از تخریب مقاوم سازی از طبقات و محوطه به خارج از کارگاه انتقال شد.



اولیه، روی آنها عملیات استحکام بخشی انجام شده، ضمن حفظ کامل مسئولیت مهندسين مشاور طازند (به عنوان طراح ناظر مقیم و عالی) و مالک (به عنوان مجری) و آقای مهندس کیوان بازرگانی (به عنوان مجری فنی)، ۸۰ درصد از عملیات استحکام بخشی در طبقات زیرزمین (آسیب دیده از آتش سوزی) مورد تأیید بوده و کفایت دارد و از آنجا که دو طبقه فوقانی (طبقات آخر) در حال حاضر فاقد عناصر مقاوم در برابر زلزله هستند و بیم آن می رود که در صورت ادامه حالت بلا تکلیفی فعلی و بروز یک زلزله شدید یا یک آتش سوزی دیگر، تخریب و به کل سازه صدمه وارد کند، لذا لازم است به فوریت مرحله دوم استحکام بخشی طبقات فوقانی و همچنین باقی مانده زیرزمین ها مطابق آیین نامه لرزه ای به مرحله اجرا درآید تا ضمن رفع نقایص موجود، ساختمان با تأیید مرجع صدور پروانه، قابل بهره برداری شود.

و تأکید کرد: در غیر این صورت بار اضافی به سازه پروژه، خسارت جبران ناپذیری را وارد می آورد.

سجادیان، حمل و جمع آوری وسایل یا مصالح گذشته و غیرمصرفی (سیمان، گچ، ماسه و...) و عدم نیاز وسایل و مصالح به خارج از پروژه را از دیگر اولویته ها ذکر و عنوان کرد: چوب و پوشش گونی اطراف ساختمان باعث آتش سوزی می شود و لذا باید در اسرع وقت نسبت به جمع آوری آنها به دلیل عدم ایمنی، اقدام کرد.

وی تصریح کرد: با توجه به جلسات قبلی، اقدامات الزامی اولیه انجام و حکایت از مقاوم بودن ساختمان می کند و در این راستا قرارداد جدید نظارت مقیم و نظارت عالیله با شرکت مقاوم ساز (شرکت مهندسين مشاور طازند) به امضا رسیده و آماده به کار است. همچنین پروژه مذکور مورد تأیید مهندس ناظر، مهندس محاسب و شرکت مقاوم ساز

هتل بزرگ آسمان شیراز که یکی از بزرگ ترین مراکز اقامتی جنوب کشور و دارای بیش از ۲۳ هزار مترمربع زیربنا، ۱۴۴۰ تخت و بیش از ۹۰ درصد پیشرفت فیزیکی است، در سایه بی توجهی مسئولان تعیین تکلیف نمی شود و بیم بروز مشکلات ایمنی در ساختمان نیمه تمام آن هر روز نمایان تر می شود.

مالک هتل آسمان شیراز در یک کنفرانس خبری با انتقاد از عدم همکاری برخی مسئولان استان فارس در اتمام مقاوم سازی و نهایتاً بهره برداری از این هتل، گفت: با بهره برداری از این هتل، بیش از پانصد نفر به صورت مستقیم مشغول به کار خواهند شد.

وی اعلام کرد: علی رغم مکاتبات فراوان همراه با پیوست های ارسال شده به مراجع ذی ربط و گذشت بیش از چهار سال، اما هیچ گونه عملیات مؤثری انجام نشده و همچنان پروژه بلا تکلیف است.

مالک هتل بزرگ آسمان ادامه داد: این ساختمان نیمه تمام امکان بروز خطرات جانی، مالی و تبعات اجتماعی بسیاری در پی دارد که با توجه به اینکه هم اکنون پروژه پلمب است، مالک نمی تواند جهت مقاوم سازی و ایمن سازی کارگاه، به پروژه دسترسی داشته باشد و این در حالی است که طبق کارشناسی های صورت گرفته توسط هیئت کانون کارشناسان رسمی دادگستری تعیینی از سوی مراجع قضایی، در ساخت پروژه تمام استانداردهای ساختمانی و مقاوم سازی و بهسازی به صورت کامل رعایت شده است؛ لذا هیچ منع قانونی جهت رفع پلمب پروژه وجود ندارد. اما با وجود درخواست های متعدد مالک پروژه، هیچ اقدامی درخصوص رفع پلمب جهت انجام ایمن سازی پروژه صورت نگرفته است. لذا طبق بند ۴ آخرین صورت جلسه که بیش از یک ماه از آن می گذرد، از مراجع ذی ربط مجدداً تقاضای جهت ایمنی و رفع خطر از پروژه مذکور (با توجه به موقعیت پروژه هتل آسمان در خیابان رودکی که محل گذر گردشگران و توریست ها و همچنین هم جوار هتلها، مدرسه و عبور دانش آموزان است و حساسیت بیشتری را می طلبد)، خواهش در اسرع وقت اقدام و رفع خطر انجام شود.

سجادیان تصریح کرد: در غیر این صورت خدای ناکرده هر مشکلی پیش آید، اینجانب از خود سلب مسئولیت کرده و کسانی مقصر خواهند بود که عدم مسئولیت و همکاری و مساعدت لازم را نداشته و طبق دو سال گذشته پروژه را بلا تکلیف رها کرده اند.

وی با اشاره به تعطیلی دوساله این پروژه، به مدیران ارشد استان فارس پیشنهاد کرد که یک سری موارد در اولویت اول قرار گیرد؛ چون خطر جانی، مالی و تبعات اجتماعی را در پی دارد.

مالک هتل بزرگ آسمان خواستار جمع آوری یا مهار الوارهای واقع در نمای ساختمان که خطر آفرین بوده و هر لحظه امکان سقوط دارد، شد و افزود: داریست فلزی موجود چون بیش از ۱۲ سال از نصب آن می گذرد، باید بازبینی و مجدداً لوله ها و اتصالات آن تعویض شود؛ چون ایمن نیست و حادثه آفرین است.

سجادیان تأکید کرد: سنگ بنای طبقه نخست به دلیل نیمه تمام بودن