

با حضور وزیر کشور اجرا شد؛

افتتاح ایستگاه دولت و رحمت خط ۲ مترو و پل شماره ۳ احمد بن موسی (ع) –نواب– کمربندی



با حضور وزیر کشور، استاندار فارس و دیگر مسئولین و مدیریت شهری شیراز افتتاح ایستگاه دولت و رحمت خط ۲ مترو و پل شماره ۳ احمد بن موسی (ع)–نواب–کمربندی اجرا شد.

سرویس خبری/خدیجه غضنفری: احمد وحیدی در مراسم افتتاح ایستگاه دولت و رحمت خط ۲ مترو و پل شماره سه احمد بن موسی(ع)–نواب–کمربندی گفت: کارهای بسیار ارزشمندی در سطح استان فارس و کلان‌شهر شیراز انجام شده است و یکی از کارهای خیلی خوبی که انجام شده است؛ اجرا و افتتاح همزمان ۳۴۸ پروژه در قالب ۴۴ هزار و ۶۷۶ میلیارد تومان توسط شهرداری و شورای اسلامی شیراز است که جای تقدیر دارد.

احمد وحیدی خاطر‌نشان کرد: اینکه در یک فصل این مقدار پروژه افتتاح و کلنگ زنی می‌شود و با اعتبار بالایی همراه می باشد، قابل‌توجه است.

وی تصریح کرد: این اتفاقات محصول همدلی و هماهنگی است و امروز تمامی قوای مجریه، مقننه، قضاییه، دستگاه‌های مختلف نظیر شهرداری‌ها همدل، هم‌پیمان و هم‌داستان در موضوع پیشرفت کشور هستند.

وزیر کشور با اشاره به برنامه‌هایی که قرار است در شهر شیراز در حوزه حمل‌ونقل ریلی توسط شهرداری انجام شود، عنوان کرد: خط ۴ به‌عنوان ایستگاه جدید مورد تأیید و انتهای خط ۳ به طول ۹ کیلومتر که به شهر صدرا می‌رسد به‌زودی نهایی می‌شود همچنین خط اتوبوس برای دانشجویان صدرا که از مطالبات آن‌ها بود، به‌زودی انجام می‌شود.

وحیدی با تأکید بر اینکه پرداختن به محلات مهم می باشد و شیراز شهر راز و جنت تراز است، اظهار کرد: شهر راز امروز دارای عناصر و مؤلفه‌های مهم فرهنگی است و این شهر را به شهر شعر و ادب تبدیل کرده است و با یک مفاهیم بلند معنوی و الهی مردم سروکار دارند و این سطح توقعات را از حیث فعالیت‌های مختلف در حوزه فرهنگی، ادبی شهر بالا می‌برد.

مقام عالی وزارت کشور با اشاره به اینکه شیراز؛ شهر ملاصدرا عارف و فیلسوف حکمت متعالی است، یادآور شد: در تاریخ به‌پای ملاصدرا نداریم و اینجا شهر ادبا، شهر ملاصدرا و حافظ و سعدی است و لذا شیراز، شهر جنت تراز باید همه زیبایی‌ها را داشته باشد.

وی با اشاره به برخی از مشکلات محلات نیز گفت: شهرداری شیراز برای رفع این مشکلات مانند آسفالت و زیباسازی اقدام داشته و ۳ میلیون مترمربع در سطح شهر شیراز آسفالت انجام شده که کار ارزشمندی است.

وحیدی با اشاره به دسته‌بندی محلات برای رفع مشکلات بر اساس برنامه زمان‌بندی عنوان کرد: باید با برنامه‌ریزی و خدماتی نظیر آب و فاضلاب و آسفالت، برای رفع محرومیت‌های چهره مناطق حرکت شود و شاهد مؤلفه‌های شهری باشیم و در شهر جنت تراز نباید شاهد معضلاتی نظیر آسیب‌های اجتماعی، تکدی گری و ... باشیم و در مقابل باید نشاط و شادی از همه محلات موج بزند.

وحیدی خاطر‌نشان کرد: مشکلات کوچک هم مشکل می باشد و هر موضوعی که برای شهروند مشکل قلمداد شود مشکل ما است و مردم باید احساس کنند که تمامی امکانات در راستای رفع نیازهای آن‌هاست کما اینکه به این شکل هم می باشد.

وی با اشاره به بهره‌گیری از ایده‌های مردم برای رفع مشکلات شهری و احصای آن گفت: باید برای این ایده‌ها منابعی پیش‌بینی گردد تا ایده‌های مردم دنبال شود و منابع پشتیبانی و کمک کنند ایده‌های مردم به منصف حضور برسد.

وزیر کشور بیان کرد: احساس یکی بودن بین مردم و مسئولین بخصوص در حوزه شهری بیش از گذشته مورد نیاز است و آنچه مردم می‌خواهند مسئولین می‌خواهند و آنچه مسئولین می‌خواهند نیاز

تقدیر وزیر کشور از پروژه‌های قابل اجرا و بهره‌برداری شده شهرداری شیراز استاندار فارس: شهردار شیراز با درایت شهر را مدیریت می‌کند



ر‌یاست و اعضای شورا بسته بیش از ۵۰ هزار میلیارد تومانی تهیه شد. شهردار شیراز تصریح کرد: امروز با آمار و روایت ارقام ادعا داریم که هیچ دستگاه اجرایی به اندازه شهرداری پروژه افتتاحی و آغاز عملیات اجرایی ندارد.

این مقام ارشد مدیریت شهری شیراز افزود: این اقدامات را وظیفه خود می‌دانیم و نتیجه تلاش شبانه‌روزی ۱۳ هزار نیروی شهرداری، معاونین، شهرداران و مدیران بوده است.

وی یادآور شد: در دهه فجر با حضور نماینده دولت وزیر دادگستری، بزرگراه حضرت آیت‌الله حائری شیرازی به طول ۸ کیلومتر و بزرگراه شهید استوار به طول ۶ کیلومتر افتتاح و خط سه مترو عملیات اجرایی دستگاه تی بی‌ام را شروع به کار کرد.

اسدی گفت: در هفته‌های گذشته آغاز عملیات تونل خط چهار، افتتاح مرکز نوآوری و فناوری شهرداری نیز داشتیم.

شهردار شیراز بیان کرد: همچنین ۴۴ هزار میلیارد تومان معادل ۳۵۰ پروژه باقی‌مانده است و از امروز تا برنامه هفته شیراز که ۶۰ روز است اگر هرروز برنامه افتتاح و بهره‌برداری بگذاریم زمان کم می‌آوریم چراکه پروژه‌های بی‌شمار دیگری تعریف کردیم که اضافه می‌شود.

اسدی این را مرهون لطف خدا، همت نیروهای شهرداری، شورای شهر و انسجام و وحدتی که در شهر شیراز حاکم است دانست و افزود: استاندار فارس و نماینده ولی‌فقیه در استان، دستگاه قضایی، نظارتی و انتظامی کمک کردند در محیطی بی‌حاشیه و کاری، کارها را پیش ببریم.

وی گفت: در راستای امیدآفرینی هر هفته در شهرداری مناطق با حضور رئیس شورا و اعضا و معاونین جلسات ۴ ساعته و رودرو با مردم داریم که ۸۰ تا ۹۰ درصد مشکلات مردم را در همان شهرداری منطقه حل می‌شود.

اسدی ادامه داد: در مصلی نماز جمعه شیراز،شهرک گلستان، گویم و در مساجد و سازمان‌های جای‌جای شهر، میزهای خدمت داریم و مشکلات مردم را رسیدگی و برطرف می‌کنیم.

وی افزود: همچنین مراسم تقدیر از پاکبانان، پیاده‌روی خانوادگی چند دهه‌زادفتری برای ایجاد امیدآفرینی داشته‌ایم و در حد امکانات در خدمت مردم و نظام هستیم.

***بهره‌برداری از ایستگاه دولت با اعتبار هزار و ۴۴۰ میلیارد تومان**
وی درخصوص افتتاح مترو نیز گفت: ایستگاه دولت بااعتبار هزار و ۴۴۰ میلیارد تومان به بهره‌برداری و افتتاح می‌رسد که معماری بسیار ساده و زیبا دارد.

وی درخصوص ایستگاه رحمت نیز گفت: این ایستگاه با اعتبار ۱۰۳۰ میلیارد تومان و پروژه تکمیل تونل غربی فاز اول خط دو مترو شیراز نیز با اعتبار ۲۵۳۰ میلیارد تومان به بهره‌برداری رسید.

اسدی با اشاره به افتتاح پل روگذر شماره سه تقاطع احمد بن موسی(ع) نواب کمربندی گفت: ۱۴.۵ هکتار تملک این پروژه بوده است و ارزش پل سوم ۱۷۵ میلیارد تومان است.

***افزایش اعتبار و اوراق مشارکت در حوزه‌های حمل‌ونقل ریلی و عمومی**



رئیس کمیسیون حمل و نقل، ترافیک و عمران شورای شهر شیراز نیز گفت: با افزایش اعتبار و اوراق مشارکت در حوزه‌های حمل‌ونقل ریلی و عمومی و اختصاص بیشتر خودروهای برقی باید سهمیه خوبی برای شیراز در نظر گرفته شود؛ چراکه شیراز در عمل قطب جنوب کشور محسوب می‌شود که می‌تواند یک محور و پل ارتباط گردشگری برای کشور باشد.

رضا محمدیان نیز گفت: شیراز شهر مردمان ادیب، فهیم، بااخلاق و پایتخت فرهنگ و ادب و هنر است و به فرموده رهبر معظم انقلاب، شیراز و فارس در قله و سومین حرم اهل‌بیت (ع) است.

وی افزود: بیش از نیمی از جمعیت شیراز به دلیل مهمان‌نوازی مردم و اخلاق محوری آن‌ها از استان‌ها و شهرستان‌های دیگر وارد شده‌اند و همچنین چند صد هزار نفر رفت و آمد فصلی به این شهر دارند.

رئیس کمیسیون حمل‌ونقل، ترافیک و عمران شورای شهر شیراز اشاره به اینکه خطوط ۲، ۳ و شروع عملیات خط ۴ و اتصال خط یک به ۴ در چهار محور در حال اجرا است، یادآور شد: باید از سوی دولت برای اختصاص اوراق مشارکت و کمک اعتباری اقدامات بیشتری انجام گیرد.

محمدیان اضافه کرد: در بحث واگن در خط دو مشکلاتی وجود دارد که باید رفع شده تا میزان خدمت‌دهی این خط بیشتر شود.

وی معتقد است با افزایش اعتبار و اوراق مشارکت در حوزه‌های حمل‌ونقل ریلی، حمل‌ونقل عمومی و اختصاص بیشتر خودروهای برقی باید سهمیه خوبی برای شیراز در نظر گرفته شود؛ چراکه شیراز در عمل پایتخت جنوب کشور محسوب می‌شود.

رئیس کمیسیون حمل‌ونقل، ترافیک و عمران شورای شهر شیراز گفت: شیراز مورد توجه بیشتر کشورهای حوزه خلیج‌فارس است و این کلان‌شهر می‌تواند یک محور و پل ارتباط گردشگری برای کشور باشد.

وی عنوان کرد: در هیئت دولت تلاش شود که سهمیه استان فارس و آنچه در شأن مردم است دیده شود و رضایت‌مندی مردم را به همراه داشته باشد.

***هزینه ۶۰۰ میلیارد تومانی سازه تبادل خطوط ایستگاه دولت به‌اندازه یک ایستگاه مترو**

رئیس سازمان حمل‌ونقل ریلی شهرداری شیراز نیز گفت: قبل از ساخت ایستگاه دولت سازه تبادل خطوط مستقل بود و خود سازه به‌اندازه یک ایستگاه هزینه‌ای ۶۰۰ میلیارد تومان داشت.

امیر یقطین گفت: ایستگاه دولت با سازه تبادل خطوط (محلی که قطار بین دو تونل جابجا می‌شود) به دلیل اینکه در خط ۲ و خط یک تی بی‌ام دوقلو ۶ متری وجود دارد، در هر تونل یک قطار حرکت می‌کند، در نظر گرفته‌شده است.

وی عنوان کرد: بنا به الزامات بهره‌برداری باید توان این را داشته باشیم که در مقاطع اضطراری مانند آتش‌سوزی تونل و یا خرابی یک تونل قطار از یک تونل به تونل دیگر را جابجا کنیم.

رئیس سازمان حمل‌ونقل ریلی شهرداری شیراز افزود: قبل از ساخت ایستگاه دولت سازه تبادل خطوط مستقل بود و خود سازه به‌اندازه یک ایستگاه هزینه‌ای ۶۰۰ میلیارد تومان داشت.

یقطین ادامه داد: با تصمیم‌گیری‌های صورت گرفته از تملکات اطراف زودتر از موعد به برنامه زمان‌بندی رسیدیم و با طرحی خاص، سازه و این ایستگاه را تلفیق و یک پروژه مستقل که پیش‌ازاین باید با هزینه زیادی ساخته می‌شد صرفه‌جویی انجام گرفت که در کشور منحصربه‌فرد است.

یقطین با بیان اینکه ایستگاه امام حسین (ع) خط ۲ نیز از زیر خط یک عبور می‌کند، یادآور شد: در این ایستگاه سه سازه با هم ترکیب شدند که پس از ارسال نقشه‌ها برای انجمن بین‌المللی تونل، این سازه جزو ۳ سازه برتر لقب گرفت.

