

پاسخگویی مدیریت شهری شیراز از طریق سامانه ارتباطات مردمی ۱۳۷

مدیران شهرداری شیراز در هفته پیش رو پاسخگویی مسائل شهری از طریق سامانه ارتباطات مردمی ۱۳۷ در طرح روی خط شهر خواهند بود. به گزارش روزنامه طلوع به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی شهرداری شیراز، مدیران شهرداری شیراز هر هفته در قالب "پاسخگویی تلفنی مدیریت شهری به شهروندان" از طریق سامانه ارتباطات مردمی ۱۳۷ در طرح روی خط شهر پاسخگویی مستقیم شهروندان هستند. شهرام سزبان فرد، علی فراشایان و مسعود قادری به ترتیب شهرداران

خبر



جانشین رئیس پلیس راهور استان فارس؛ همیاران مهربان ترافیک در کاهش تصادفات درون شهری نقش بسزایی دارند



جانشین رئیس پلیس راهور استان فارس گفت: عملکرد مطلوب همیاران مهربان ترافیک در کلانشهر شیراز و تذکرات آنان با زبان لین زبان لین درخصوص پیشگیری از تخلفات رانندگی موجب کاهش تصادفات در درون شهر شده است. به گزارش روزنامه طلوع به نقل از روابط عمومی مجمع خیرین شهرساز و فرهنگ ساز شیراز فرج الله موسوی در نشست صمیمانه با حضور اعضای هیئت مدیره و خیرین مجمع خیرین شهرساز و فرهنگ ساز شیراز با بیان اینکه همیاران مهربان ترافیک افرادی متعهد و نیک اندیشی که از آگاهی و درک اجتماعی بالایی برخوردارند بیان داشت این عزیزان یاری دهندگان ما در اجرای هر چه بهتر قانون، کاهش تخلفات و تصادفات رانندگی هستند. وی افزود: همیاران مهربان ترافیک اغلب اوقات فراغت خود را وقف نظم دهی و امنیت ترافیک در سطح شهر داشته‌اند و این روند هنوز هم استمرار دارد. وی گفت: در ایام معمول در معابر و تقاطع‌های پرتردد و یا حجم بالای ترافیک و در برخی از مناسبت‌ها ملی شامل ایام نوروز در اطراف مکان‌های تاریخی و زیارتگاهی، ورودی و خروجی شهر و ایام محرم و دیگر مراسم‌ها در مکان‌های که پلیس مشخص کرده است اقدام به خدمات رسانی داشته‌اند.

استاندار فارس:

مردم مؤثرترین تصمیم‌گیرنده برای تعیین سرنوشت خود هستند

استاندار فارس با اشاره به اثر حضور در انتخابات گفت: مردم ایران امروز می‌توانند خود در تعیین سرنوشت شان دخالت کنند و مؤثرترین تصمیم‌گیرنده برای تعیین سرنوشت خود باشند. محمدهادی ایمانی، استاندار فارس با حضور در حرم مطهر حضرت شاهچراغ (ع) ضمن بازدید از شعبه اخذ رأی در این حرم مطهر، دقایقی را با خبرنگاران صحبت کرد. وی در جمع خبرنگاران گفت: مردم ایران امروز می‌توانند خود در تعیین سرنوشت شان دخالت کنند و مؤثرترین

رئیس سازمان مدیریت حمل و نقل ترافیک شهرداری صدرا خبر داد:

از راه‌اندازی خط ویژه زیارت به حرم شاهچراغ (ع) تا افزایش ساعت شبانه اتوبوس‌های شهری در صدرا



رئیس سازمان مدیریت حمل و نقل ترافیک شهرداری صدرا از تحول در حمل و نقل عمومی صدرا با راه‌اندازی خط ویژه زیارت خیرداد و گفت: پنجشنبه هر هفته شهروندان می‌توانند با این خط ویژه به صورت رفت و برگشت به زیارت حرم مطهر شاهچراغ (ع) مشرف شوند. به گزارش روزنامه طلوع به نقل از روابط عمومی شهرداری صدرا رستم پور با اعلام این خبر گفت: طرح خط ویژه زیارت جهت ترویج فرهنگ زیارت و تسهیل در دسترسی‌های شهروندان به زیارت حرم مطهر شاهچراغ (ع) به تصویب اعضای شورای اسلامی شهر صدرا رسیده بود. رستم پور خاطر نشان کرد: جهت حضور شهروندان صدرا در شهرستان شیراز و زیارت حرم مطهر شاهچراغ (ع) این خط ویژه اتوبوس به صورت رفت و برگشت، در روزهای پنجشنبه هر هفته رأس ساعت ۱۶ عصر از میدان گلها (امام رضا(ع) به سمت حرم شاهچراغ حرکت خواهد کرد و همچنین ساعت بازگشت زائرین این حرم مطهر ساعت ۱۹ شب به سمت شهر صدرا می‌باشد. وی ادامه داد: این طرح به پیشنهاد توسط شجاعیان رئیس کمیسیون حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر صدرا ارائه شد که توسط شورای اسلامی صدرا به تصویب رسید. رئیس سازمان مدیریت حمل و نقل و ترافیک شهرداری صدرا از افزایش ساعت فعالیت شبانه ناوگان حمل‌ونقل عمومی صدرا نیز خبر داد و گفت: با هدف ارتقا کیمت و کیفیت خدمات رسانی به شهروندان خدمات رسانی خطوط اتوبوسرانی صدرا در روزهای

از تسریع حل مشکل ترافیک بلوار مدرس تا کلنگ زنی چند پارکینگ در سطح شهر شیراز



رئیس کمیسیون حمل و نقل و ترافیک و عمران شورای اسلامی شهر شیراز از کلنگ زنی پروژه پارکینگ‌های فرهنگساز، قدوسی، احمدی و غدیر در هفته شیراز سال ۱۴۰۳ انجام پذیرد. وی افزود: برای حل مشکل ترافیک در بلوار مدرس می‌بایست به فوریت طرح جایجایی پایانه مدرس امکان سنجی شود تا در بهبود رفاه حال شهروندان ساکن در این منطقه تاثیرگذار باشد. رئیس کمیسیون حمل و نقل و ترافیک و عمران شورا در ادامه گفت: مناطق یازده‌گانه شهرداری شیراز مکلف هستند تا پایان اردیبهشت‌ماه سال آینده کلیه اصلاحات هندسی و طرح‌های اکرام عابر پیاده و مناسب‌سازی تقاطعات مصوب را اجرایی نمایند. محمدیان گفت: در سال آینده روند اجرای پروژه‌های عمرانی و ترافیکی به نحوی سیاست‌گذاری خواهد شد تا موجب رضایتمندی شهروندان فقیم شهر شیراز شود.

سرنوشت نامعلوم هتل آسمان و اما و اگرهایش

توجه به اینکه هم اکنون پروژه پلمپ است امکان انجام مقاوم سازی و ایمن سازی کارگاه وجود ندارد. وی با تأکید بر اینکه بر اساس کارشناسی‌های صورت گرفته توسط هیئت کانون کارشناسان رسمی دادگستری، در ساخت پروژه تمام استانداردهای ساختمانی و مقاوم سازی و بهسازی رعایت شده و هیچ منع قانونی جهت رفع پلمپ پروژه وجود ندارد، خواستار رفع پلمپ جهت



توجه به اینکه هم اکنون پروژه پلمپ است امکان انجام مقاوم سازی و ایمن سازی کارگاه وجود ندارد. وی با تأکید بر اینکه بر اساس کارشناسی‌های صورت گرفته توسط هیئت کانون کارشناسان رسمی دادگستری، در ساخت پروژه تمام استانداردهای ساختمانی و مقاوم سازی و بهسازی رعایت شده و هیچ منع قانونی جهت رفع پلمپ پروژه وجود ندارد، خواستار رفع پلمپ جهت



هتل بزرگ آسمان شیراز یکی از بزرگترین مراکز اقامتی جنوب کشور و دارای بیش از ۳۳ هزار مترمربع زیربنا، ۱۴۴۰ تخت و بیش از ۹۰ درصد پیشرفت فیزیکی که با تعیین تکلیف آن می‌تواند به عنوان یکی از ظرفیت‌های گردشگری استان فارس و شیراز محسوب شود. حمید سجادیان، مالک هتل آسمان در این باره گفت: یک سری سوءتفاهم‌ها باعث می‌شود کار انجام نشود این در حالی است که تمام موارد قانونی زیر نظر شهرداری، سازمان آتش‌نشانی، اداره کل میراث فرهنگی، اداره کل مسکن و شهرسازی استان فارس و کمیسیون ماده ۵ صادر شده است. وی با بیان اینکه بر خلاف عرف و بررسی پرونده‌ها در کمیسیون ماده ۵ و کمیسیون تجدید نظر که به لحاظ قانونی سه ماه می‌باشد، اظهار کرد: متأسفانه بررسی پرونده پروژه آسمان طی ده سال در کمیسیون ماده پنج و کمیسیون تجدید نظر به طول انجامید، اما بالاخره بعد از ده سال ابلاغ شد نه تنها خلاقی انجام نشده است بلکه با توجه به اینکه بررسی توسط پهباد نقشه‌برداری توسط کانون کارشناسان رسمی دادگستری انجام شد، هتل آسمان حتی ۲۷۴۰ متر از نقشه کمتر ساخته شده است. وی با اشاره به اینکه تعداد طبقات اصلاً اضافه نبوده

با توجه به تقاضاهای مکرری که داشته‌ام مسئولیتی در قبال آن حوادث نخواهم داشت و مسئولیت متوجه کسانی خواهد بود که در مسیر فراهم کردن شرایط برای رفع خطر و مقاوم سازی پروژه کوتاهی کرده‌اند. سجادیان همچنین به تاور کرین ۴۵ تنی و الوارهای اطراف داربست نخاله‌های ساختمانی که هر کدام می‌تواند جان شهروندان را به خطر بیندازد اشاره کرد و گفت: ساختمان باید ایمن و برای عابران شهروندان رفع خطر بشود و این آمادگی وجود دارد که این کار با هزینه من و با نظارت ارگان مربوطه انجام بشود. وی با بیان اینکه من شهروند مطیع قانون هستم، گفت: بر اساس نظر هیئت کارشناسان رسمی دادگستری استان، ۸۰ درصد از عملیات استحکام بخشی در طبقات زیرزمین (آسیب دیده از آتش‌سوزی) مورد تأیید بوده و کفایت دارد. مالک هتل آسمان همچنین به سفر اخیر غلامحسین محسنی اژه‌ای رئیس قوه قضاییه به استان فارس اشاره کرد و گفت: طی جلسه‌ای مقرر شد از طریق هیئت کانون کارشناسان رسمی از پروژه بازدید به عمل آید که پس از بررسی دو ماهه و استعلامات انجام شده دقیقاً و صراحتاً مصوب کردند که پروژه مقاوم است. سجادیان با بیان اینکه بر اساس اعلام مصوبه قوه قضاییه معاونت دادگستری در کارگروه حمایت حقوقی و قضایی از فعالیت‌های اقتصادی استان فارس مبنی بر اینکه در صورت وقوع حادثه، تبعات اجتماعی جبران ناپذیری را در پی خواهد داشت، گفت: صراحتاً اعلام می‌کنم امروز کسی جوابگو نیست و توجهی به این موضوع نمی‌شود با اینکه مسئولان امر دقیقاً در جریان هستند. مالک هتل آسمان در پایان تأکید می‌کند بر اساس مستندات که دارم سازه هتل مقاوم است و در حریم آثار تاریخی هم نیست هر فرد یا افرادی که خلاف این را می‌گویند لطفاً مستندات خود را نشان دهند.