



استاندارد فارس تاکید کرد؛  
**تلاش جوانان و نخبگان  
ایران اسلامی افتخار آمیز  
است**



رئیس کمیسیون حمل و نقل و ترافیک شورای  
اسلامی صدرا خبر داد؛  
**راهاندازی خط جدید  
در حوزه حمل و نقل شهری  
صدرا به سمت شیراز**



سهمشنبه ۲۸ فروردین ۱۴۰۲ ○ ۷ شوال ۱۴۴۵ ○ ۱۶ آوریل ۲۰۲۴ ○ سال سی ام ○ شماره ۲۸۹۳ ○ بها ۱۶۰۰۰ تومان

**یادداشت  
روز**  
دکتر محمد مهدی جعفری زاده

**استاندارد ۸۵ گانه را اجرا نکردند، حالا  
استاندارد ۱۲۰ گانه را اجرا می کنند؟!**

روی کاغذ، قوانین، مقررات، دستورالعملها و بخشنامه‌های زیادی آمده، اما آیا همه آنها اجرایی و عملیاتی می‌شود؟ در مرحله گفتن و نوشتن، خیلی چیزها الزام آور است و همه باید به آن متعهد و پایبند باشند ولی متأسفانه در مقام عمل این گونه نیست. از جمله آنها، صنعت خودروسازی کشور است که فریاد همه را بلند کرده و تولیدات آن مورد اعتراض و انتقاد رهبر تا روسای جمهوری، وزرا، نمایندگان مجلس، پلیس راهور کشور، مسئولان قوه قضاییه، سازمان ملی استاندارد و عموم مردم بوده و سالهاست که به این اعتراضات وقعی نمی‌نهند. حال معاون سازمان ملی استاندارد گفته «استانداردهای مجموعه خودرو قبلاً ۸۵ گانه بوده که اکنون ۱۲۰ نوع استاندارد تدوین شده است، اما برای اجرای آنها در شرکت‌های خودروسازی باید شرایط لازم و زیرساخت‌ها آماده شود» در این زمینه باید گفت: اولاً؛ چرا تاکنون پس از دهه‌های زیاد، هنوز این زیرساخت‌ها آماده نشده است؟ نه تنها کشورهای پیشرفته بلکه کشورهای ضعیف‌تر به سرعت در دهه‌های گذشته، زیرساخت‌های لازم و به روز در همه بخش‌های اقتصادی را فراهم کرده‌اند و زیان‌زد همگان شده‌اند، چرا هنوز ما اندر خم یک کوچه‌ایم؟ ثانیاً؛ موقعی که زیرساخت‌ها آماده نباشد، تدوین استانداردهای ۱۲۰ گانه به چه درد می‌خورد؟ ثالثاً؛ موقعی که همان استانداردهای ۸۵ گانه قبلی هنوز توسط خودروسازان وطنی رعایت نمی‌شود و کیفیت خودروهای تولیدی داخل بسیار پایین و غیراستاندارد است چگونه انتظار دارید که استانداردهای ۱۲۰ گانه جدید - حتی اگر زیرساخت‌ها فراهم باشد - را رعایت و عملیاتی کنند؟ مشکل جامعه ما این است که ذهنیات با عینیات، ایده آل‌ها با واقعیات موجود و آنچه که باید باشد با آنچه که هست، در تمام زمینه‌ها و ابعاد اقتصادی، فرهنگی، سیاسی، اجتماعی، اعتقادی و ... از زمین تا آسمان فاصله دارد!

مدیرعامل هیپکو:  
**شرکت هزار میلیارد تومانی را ۱۰ میلیون تومان فروختند**  
پس از ۱۵ سال زیان با واگذاری به تامین اجتماعی به سود ۴۲ میلیاردی رسیدیم

در یکصد و چهل و نهمین جلسه علنی  
شورای اسلامی شهر شیراز اجرا شد؛  
**تقدیر از تلاش  
مدیریت شهری و استانی  
در میزبانی شایسته از  
میهمانان نوروزی ۱۴۰۳**



رئیس کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک  
شورای اسلامی شهر شیراز مطرح کرد؛  
**تعدد پروژه‌های عمرانی فعال در سطح شهرداری  
منطقه پنج شیراز**  
شهردار منطقه پنج شیراز:  
نگاه عدالت محور نسبت به توزیع متوازن  
امکانات و خدمات در منطقه پنج

مدیرکل بنیاد مسکن استان فارس خبر داد؛  
**قابلیت اجرایی شدن طرح‌های  
نهضت ملی مسکن در ۱۱۰ شهر  
استان فارس**



معاون سازمان ملی استاندارد:  
**تدوین استانداردهای ۱۲۰ گانه برای تولید خودرو**  
تحلیل این خبر را در ستون «تحلیل خبر» بخوانید  
مدیرعامل شرکت شهرک‌های فارس خبر داد؛  
**تدوین برنامه تحولی با رویکرد تحقق جهش تولید  
با مشارکت مردم در شهرک صنعتی فارس**

مدیرعامل هیپکو:  
**شرکت هزار میلیارد تومانی را ۱۰ میلیون تومان فروختند**  
پس از ۱۵ سال زیان با واگذاری به تامین اجتماعی به سود ۴۲ میلیاردی رسیدیم

صورت گیرد. به ویژه درباره شرکت‌های عظیمی مانند هیپکو که مثال بسیاری از آسیب‌ها در نظام تولیدی و صنعتی کشور بوده است. وی افزود: در همین محیط بورسی ارزش کل سهام هیپکو را ۵ هزار میلیارد تومان تعیین و تا این نقطه بالا بردند و ناگهان در یک سقوط آزاد قیمتی ۲ تا هزار میلیارد تومان پایین بردند و در نهایت مقابل سازمان تامین اجتماعی به ارزش ۳ هزار میلیارد تومان قرار دادند. از این دسته آسیب‌ها در تاریخ هیپکو کم نیست چنانکه دیدیم در سال ۱۳۸۶ شرکت هیپکو به قیمت ۱۰ میلیون تومان فروخته شده است! این درحالی است که در همان تاریخ (۱۶ سال پیش) ارزش حقیقی هیپکو در اراک چیزی نزدیک ۱ هزار میلیارد تومان بوده است! شاید این رقم برای شما عجیب باشد اما هیپکو یک مجموعه پیشرفته بیش از ۱۰۰ هکتاری است اما مستندات مفهومی موجود در این واگذاری موجود و قابل ارائه است. قربانی با انتقاد نسبت به اینکه «برخی وزارتخانه‌ها در ایران که از واگذاری هیپکو به وزارت کار و تامین اجتماعی ناراحت هستند» گفت: متأسفانه برخی مقامات در وزارتخانه‌ها در محافظی از واگذاری هیپکو به وزارت کار و تامین اجتماعی ابراز نارضایتی کرده و شرکت را متهم به داشتن بحران می‌کنند اما خودشان در نمایشگاه دستاوردها در مقابل مقام معظم رهبری هیپکو را از جمله دستاوردهای خود معرفی می‌کنند که این امر در شرایطی که ما نیاز به حمایت همه دستگاه‌ها را داریم، واقعا ناخوشایند است. در سال گذشته به نقطه‌ای رسیدیم که بتوانیم گزارش سود ۴۲ میلیارد تومانی بدهیم. ما پس از یک مجموعه زیان سالیانه ۸۰۰ میلیارد تومانی به این نقطه رسیدیم که به نسبت گذشته نقطه قابل قبولی است. مدیرعامل هیپکو با رد شایعات مطرح شده درباره واگذاری این مجموعه گفت: اینکه سازمان تامین اجتماعی بخواهد هیپکو را به شکلی واگذار کند، در اختیار خود این مجموعه است. اگر مشتریان و خریداری واقعی وجود داشته باشد که اهلیت داشته و راهبرد و برنامه بلندمدتی در ذهن خود گنجانده باشد، می‌تواند با ضمانت اینکه هیپکو را حفظ و به رشد برساند، در لیست خریداران این مجموعه قرار گیرد. در این زمینه اگر تصمیم بر واگذاری باشد، نیازمند ضمانت‌های محکمی هستیم و این ضمانت‌ها نباید از جنس آن واگذاری پرسفاد سال ۱۳۸۶ باشد. سازمان تامین اجتماعی می‌تواند چنین پیشنهادی را بررسی کند. وی اضافه کرد: باتوجه به برنامه‌های اعلام شده سازمان تامین اجتماعی و دولت، فعلاً برنامه‌ای برای واگذاری مجموعه هیپکو وجود ندارد. طبق رویه‌های گذشته هنوز در این مورد بحثی در دستور کار قرار نگرفته و شایعات مربوط به تمایل به خصوصی‌سازی و واگذاری هیپکو صحت ندارد. قربانی در پایان با اشاره به اینکه پس از یک دهه زیان دهنی با واگذاری هیپکو به سازمان تامین اجتماعی دوباره پس از واگذاری به سوددهی رسید، بیان کرد: هیپکو پس از ۱۵ سال ضرر و زیان انباشت کردن بالاخره به سوددهی رسید. هرچند این سوددهی زیاد نیست و ما سال‌ها روی نقطه جبران ضررها و آواربرداری‌ها بودیم، اما بالاخره در سال گذشته به نقطه‌ای رسیدیم که بتوانیم گزارش سود ۴۲ میلیارد تومانی بدهیم. ما پس از یک مجموعه زیان سالیانه ۸۰۰ میلیارد تومانی به این نقطه رسیدیم که به نسبت گذشته نقطه قابل قبولی است. با این وجود بر این باوریم که مشکلات هیپکو بسیار زیاد است و راه برای اصلاح بسیار طولانی است.

حسین قربانی گفت: باتوجه به برنامه‌های اعلام شده تامین اجتماعی و دولت، فعلاً برنامه‌ای برای واگذاری مجموعه هیپکو وجود ندارد. به گزارش خبرنگار ایپنا، موضوع خصوصی‌سازی صنایع بزرگ و واگذاری اموال سازمان تامین اجتماعی یکی از موضوعاتی است که در سال‌های گذشته محل بحث بسیاری از محافل کارگری و بازنشستگان ذی نفع تامین اجتماعی بوده است. نگرانی‌ها باتوجه به تجربه نه چندان خوشایند خصوصی‌سازی‌ها در ایران البته ایده واگذاری را حتی به شکل سهامی در هاله‌ای از ابهام فرو برده است و یکی از نمونه‌های حساسیت برانگیز، موضوع کارخانجات تجهیزات سنگین هیپکو اراک است که خلعدی آن در سال‌های گذشته و واگذاری آن به سازمان تامین اجتماعی امیدی دوباره در کارگران این شرکت و بازنشستگان تامین اجتماعی ایجاد کرد. باوجود همه این فراز و نشیب‌ها، باز هم مزه‌مه‌هایی درباره واگذاری دوباره هیپکو از سازمان تامین اجتماعی به بخش خصوصی شنیده می‌شود که حسین قربانی (مدیرعامل شرکت تولید تجهیزات سنگین هیپکو) فعلاً آن را رد می‌کند. قربانی در پاسخ به این سؤال که آیا برنامه جدی واگذاری شرکت‌های زیرمجموعه شرکت‌های تابعه وزارت تعاون و صندوق‌های بازنشستگی وجود دارد، اظهار کرد: اصل ایده حرکت از تصدی گری و شرکت داری مؤسسات و نهادهای دولتی به سوی سهامداری و فاصله‌گیری از مدیریت واحدها، یک ایده درست و صحیح است. اما نکته ما این است که هر ایده درستی را نباید به هر شیوه‌ای انجام داد. فعلاً برنامه‌ای برای واگذاری مجموعه هیپکو وجود ندارد. طبق رویه‌های گذشته هنوز در این مورد بحثی در دستور کار قرار نگرفته و شایعات مربوط به تمایل به خصوصی‌سازی و واگذاری هیپکو صحت ندارد. مدیرعامل شرکت تولید تجهیزات سنگین هیپکو تصریح کرد: باید مقدمات و ملزومات ایده واگذاری و گریز از مدیریت و تصدی‌گری به سوی سهامداری فراهم شود و به نحوی مقدمات باید فراهم شود که با اجرای این ایده، اصل ایده زیر سؤال نرود. ما در دهه هشتاد تجربه‌ای از خصوصی‌سازی داشتیم که اصل ایده را هم زیر سؤال برد. وی تاکید کرد: ما مشکلی با این موضوع نداریم که دولت و صندوق‌های بازنشستگی از تصدی شرکت‌های موجود خود خارج شوند. اما اگر بنابر واگذاری است، این واگذاری به چه کسانی انجام می‌شود. اگر این واگذاری قرار است بورسی رخ دهد، شرایط مدیریتی و هیئت امنایی و هیئت مدیره‌ای و آرایش آن به چه گونه خواهد شد تا شرکت‌ها از بین نروند؟ موضوع اهلیت مدیر در واحدهایی که واگذار می‌شوند، بسیار مهم است. **هیپکو بزرگترین تجربه تلخ خصوصی‌سازی در تاریخ ایران بود** قربانی با اذعان به این مطلب که «هیپکو بزرگترین تجربه تلخ خصوصی‌سازی در تاریخ ایران بود» گفت: برخی فشارهای رسانه‌ای روی دولت برای واگذاری شرکت‌های تابعه صندوق‌های بازنشستگی از روی دلسوئی نیست؛ یعنی درون این موج‌های رسانه‌ای و حرف و حدیث‌های محفلی یک مجموعه منافع و تعارض منافع پنهان شده است. مدیرعامل هیپکو با بیان اینکه امکان واگذاری سهام و مدیریت در بورس هم وجود دارد، تصریح کرد: باهمه این احوال، واگذاری در بورس هم بهترین روش نیست و مشکلات خاص خودش را دارد. باید روی هر تصمیمی در باب واگذاری شرکت‌ها ابتدا کار کارشناسی

مدیرعامل شرکت شهرک‌های فارس خبر داد؛  
**تدوین استانداردهای ۱۲۰ گانه برای تولید خودرو**



کرد، این زیرساخت‌ها به سرمایه‌گذاری بخش خصوصی و انجمن‌های تولیدکننده نیاز دارد. معاون تدوین و ترویج استاندارد سازمان ملی استاندارد اظهار کرد: در گذشته فقط قطعات مصرفی خودرو نظیر تیغه برف‌پاک‌کن، لنت ترمز یا لامپ مشمول استانداردهای اجباری بودند، اما اکنون بنا داریم برای هزار قطعه شامل مجموعه‌هایی نظیر بدنه یا ترمز استاندارد اجباری ابلاغ کنیم.

**تحلیل این خبر را در ستون «تحلیل خبر» بخوانید**

**جزئیات تعطیلی پنج‌شنبه‌ها؛ بانک‌ها هم تعطیل می‌شوند؟**

و ایجاد فاصله میان اقتصاد کشور با دنیا اظهار کرد: این حرف به نوعی درست است و به همین دلیل نیز پیشتر در کمیسیون اجتماعی روز شنبه به عنوان دومین روز تعطیل پیشنهاد شده بود. طبیعی است که با تعطیلی پنجشنبه با عدم سرویس‌دهی دستگاه‌های دولتی روی بخش خصوصی اثرات منفی خواهد گذاشت، اما ان شاءالله این تأثیرات با رضایتمندی که ایجاد می‌شود، جبران می‌شود. دستگاه‌های مندرج در قانون خدمات کشوری عبارتند از: کلیه وزارتخانه‌ها، مؤسسات دولتی، مؤسسات یا نهادهای عمومی غیردولتی، شرکت‌های دولتی و کلیه دستگاه‌هایی که شمول قانون بر آنها مستلزم ذکر و یا تصریح نام است از قبیل شرکت ملی نفت ایران، سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران، بانک مرکزی، بانک‌ها و بیمه‌های دولتی.

**واردات شتر از افغانستان**

به گفته نایب رئیس اتاق بازرگانی ایران و افغانستان هر چند صادرات ایران به افغانستان در سال ۱۴۰۲ نسبت به سال ۱۴۰۱ رشد داشته اما تردد کامیون‌ها از مرز میلک همچنان کند، پرچالش و هزینه‌بر است. محمد امتی، نایب رئیس هیئت مدیره اتاق مشترک بازرگانی ایران و افغانستان در گفت‌وگو با خبرنگار ایپنا درباره وضعیت تجارت دو کشور از افزایش صادرات ایران به افغانستان در سال ۱۴۰۲ خبر داد و گفت: هم وزن و هم ارزش صادرات ایران به افغانستان در سال ۱۴۰۲ نسبت به سال‌های ۱۴۰۱ و ۱۴۰۰ حدود ۲۰ درصد افزایش داشته است. آمار گمرک هم این رشد را تأیید می‌کند. براساس آمارهای که اتاق مشترک ایران و افغانستان در اختیار ایپنا قرار داده ارزش صادرات ایران به افغانستان در سال ۱۴۰۲ به یک میلیارد و ۸۶۹ میلیون و ۸۷۲ هزار و ۹۸۱ دلار رسید، همچنین وزن صادرات ۴

معاون سازمان ملی استاندارد گفت: استانداردهای ۱۲۰ گانه برای تولید خودرو تدوین شده است و شورای عالی استاندارد درخصوص اجرای آنها تصمیم‌گیری خواهد کرد. به گزارش خبرنگاری مهر، پرویز درویش معاون تدوین و ترویج استاندارد سازمان ملی استاندارد در مصاحبه با صدا و سیما اظهار کرد: استانداردهای مجموعه خودرو قبلاً ۸۵ گانه بود که اکنون ۱۲۰ نوع استاندارد تدوین شده است، اما برای اجرای آنها در شرکت‌های خودروسازی باید شرایط لازم و زیرساخت‌ها آماده شوند، چون بسیاری از آنها امکانات رفاهی هستند و باید در بن سازه‌ها و خودروهای جدید اجرا شوند. وی ادامه داد: طرح استانداردسازی هزار قطعه خودرو نیز از سال گذشته آغاز شده است و اکنون برای ۵۰۰ قطعه خودرو استاندارد تدوین کرده‌ایم. تلاش داریم طی چند ماه آینده استانداردهای هزار قطعه را نهایی و ابلاغ کنیم. درویش گفت: برای ابلاغ استانداردها باید زیرساخت‌های لازم آزمایشگاهی و آزمون‌ها فراهم شوند تا بتوان محصولات را بررسی

**تحلیل این خبر را در ستون «تحلیل خبر» بخوانید**