

در آیین گل افشانی و جایگزینی کلام الله مجید دروازه قرآن مطرح شد؛ از ضرورت توجه به رویکردهای فرهنگی و گردشگری دروازه قرآن تا معنویت این المان به عنوان نماد سومین حرم اهل بیت (ع)



آیین معنوی آیین گل افشانی و جایگزینی کلام الله مجید دروازه قرآن (کنج پنهان) برای نخستین بار در «هفته شیراز» همزمان با روز شیراز و سالروز شهادت صادق آل محمد (ص) و پرچمدار تشیع با حضور مدیریت شهری و جمعی از اهالی فرهنگ و هنر برگزار شد.

به گزارش روزنامه طلوع به نقل از پایگاه اطلاع رسانی شهرداری شیراز، آیین معنوی آیین معنوی آیین گل افشانی و جایگزینی کلام الله مجید دروازه قرآن (کنج پنهان) برای نخستین بار در «هفته شیراز» همزمان با روز شیراز و سالروز شهادت صادق آل محمد (ص) و پرچمدار تشیع با حضور مدیریت شهری و جمعی از اهالی فرهنگ و هنر برگزار شد.

رئیس شورای اسلامی شهر شیراز با تقدیر از اندیشه نابی که آیین معنوی آیین گل افشانی و جایگزینی کلام الله مجید را در سازه تاریخی دروازه قرآن در مجموعه برنامه های هفته شیراز به نمایش گذاشت، اظهار کرد: عملکرد شیرازی ها و مجموعه داشته های مذهبی و ارادت ویژه شهروندان این کلان شهر به اهل بیت (ع) منجر به آن شد که رهبر معظم انقلاب اسلامی در سفر به شیراز، عنوان

«شیراز؛ سومین حرم اهل بیت (ع)» را با هدف حفظ میراث معنوی ملموس و ناموس بیان کنند. ابراهیم حسینی خدمتگزاری بی وقفه مسئولان به مردم را قدردانی نعمت های این کلان شهر و شهروندان دانست و اظهار کرد: شیراز یگانه و مجموعه ای از تمام خوبی ها است؛ در حالی که در سایر شهرها تنها با یک ویژگی به دنبال جذب گردشگر هستند و آن ویژگی را از داشته های بی نظیر آن شهر قلمداد می کنند.

اسدی همچنین از ضرورت توجه به دروازه قرآن و تغییر رویکردهای فرهنگی و گردشگری نسبت به این مکان معنوی و گردشگری و سایر آثار در مجاورت این المان فاخر سخن گفت. شهردار کلان شهر شیراز ادامه داد: دروازه قرآن با قدمت حدود هزار سال همواره یکی از دروازه های ورودی مسافران به کلان شهر شیراز بوده است که با توجه به بهره برداری از آزادراه شیراز- اصفهان بخشی از تردهای شهر شیراز از این مسیر صورت



می گیرد، پس یکی از تصمیم های مدیریت شهری این است که یک المان در ورودی شهر شیراز در محور شمال غرب در محور گویم احداث شود. اسدی ضمن اشاره به برنامه ریزی برای برنامه های متعدد و متنوع هفته شیراز توسط شهرداری شیراز از مردم و شهروندان شیراز دعوت کرد تا با حضور پر شور خود در این برنامه ها سال متفاوتی را در آیین گرامیداشت هفته شیراز به ثبت رسانند. معاون فرهنگی شهردار شیراز نیز در این آیین اظهار کرد: جایگزینی قرآن موجود در سازه دروازه قرآن در فهرست



شهردار کلان شهر شیراز نیز در این آیین معنوی به حضور بیشمار گردشگران در اطراف آثار معنوی و میراثی از جمله دروازه قرآن و اشاره کرد: این موضوع نشان می دهد که ظرفیت های میراثی، معنوی و تاریخی در کلان شهر شیراز جاذبه های بی نظیری است که گردشگران زیادی را گرداگرد خود جمع می کند. محمدحسن اسدی گفت: بیش از سه دهه پیش تمام تردهای ورودی شهر شیراز با عبور از گذر تاریخی دروازه قرآن صورت می گرفت که با پر شدن دره ضلع مقابل این سازه تاریخی تردها به این محور منتقل شد.



برنامه های در نظر گرفته هفته شیراز قرار گرفت که این اقدام فرهنگی با هدف ایجاد یک سنت هر ساله همزمان با روز شیراز دنبال و اجرایی خواهد شد.

محمدعلی چوبینی افزود: این برنامه یک کار مشترک بین شهرداری منطقه ۳ و سازمان فرهنگی، اجتماعی و ورزشی شهرداری شیراز است.

وی با اشاره به جاذبه معنوی و گردشگری بی نظیر و فاخر دروازه قرآن که نباید مورد غفلت قرار بگیرد، گفت: امروزه کلان شهر شیراز را با المان دروازه قرآن می شناسند، پس المان شهر شیراز به عنوان شهر سومین حرم اهل بیت (ع) المانی معنوی است. به گفته معاون شهردار شیراز، سازه تاریخی و میراثی دروازه قرآن و بودن یک جلد کلام الله مجید در این مکان نشان می دهد این شهر مردمانی متدین و دارای ارادت، باور قلبی و دینی به کلام الله مجید بوده اند. علی اشرف صندوق آبادی قائم مقام شورای عالی انجمن خوشنویسان ایران نیز در این آیین با تأکید بر احیای میراث معنوی کلان شهر شیراز اظهار کرد: اگر خوشنویسان نبودند این همه تاریخ شکل نمی گرفت و امروز روز مبارکی است.



پروژه های «قائم-رحمت-احمدی» و «تقاطع غیرهمسطح نواب-کمربندی-احمدین موسی (ع)» مقصد پنجمین بازدید مدیریت شهری شیراز و خبرنگاران از روند اجرای نوبت شب پروژه های عمرانی بزرگ مقیاس بود که با حضور نماینده عالی دولت در فارس و جمعی از مدیران و مسئولین استانی و شهری از روند اجرایی پروژه بازدید شد.

سرویس خبری / خدیجه غضنفری: استاندار فارس در این بازدید شبانه اظهار کرد: خوشبختانه شاهد کار شبانه روزی شهرداری شیراز در پروژه ها هستیم و این در حال است که زمانی فعالیت نوبت دوم به یک آرزو تبدیل شده بود و حال شهرداری شیراز کار در پروژه ها را به صورت سه نوبته کرده و این کار جهادی که در حال انجام هست.

محمدهادی ایمانی به قدردانی از تلاش های جهادی مدیریت شهری شیراز، ابراز امیدواری کرد: با این کارهای جهادی، نواقص شیراز جبران و رضایتمندی خوبی که در بین مردم ساکن شیراز ایجاد شده، روزه روز افزایش پیدا کند.

وی همچنین با اشاره به برگزاری جلسه ای با وزیر نیرو در مورد شرایط پروژه و مساعدت مقام عالی وزارت در راستای انجام این پروژه وجود دارد که در حال تلاشیم پروژه زودتر پیش رود و مردم دچار مشکل نشود.

شهردار شیراز با بیان اینکه پروژه تقاطع غیرهمسطح قائم-رحمت-احمدی دسترسی به بافت تاریخی و حرم مطهر را تسریع می بخشد، عنوان کرد: تقاطع سفیر-رحمت را کمی جلوتر در محدوده شهرداری منطقه ۴ داریم که باز با مشکل جابجایی تأسیسات مانند برق فشار قوی هستیم که امیدواریم قول همکاری برای حل این

نیاز شد، مدیران استانی با ما همراه شدند و این مشکل جابجایی دکل های فشار قوی نیز با ورود شما و دیگر مدیران استانی مرتفع شد.

محمدحسن اسدی افزود: ما هیچ پروژه تعطیل و نیمه تعطیلی نداریم و در هر پروژه ای مشکلاتی مانند تملک، جابجایی تأسیسات و غیره وجود دارد که در حال تلاشیم پروژه زودتر پیش رود و مردم دچار مشکل نشود.

شهردار شیراز با بیان اینکه پروژه تقاطع غیرهمسطح قائم-رحمت-احمدی دسترسی به بافت تاریخی و حرم مطهر را تسریع می بخشد، عنوان کرد: تقاطع سفیر-رحمت را کمی جلوتر در محدوده شهرداری منطقه ۴ داریم که باز با مشکل جابجایی تأسیسات مانند برق فشار قوی هستیم که امیدواریم قول همکاری برای حل این

نیاز شد، مدیران استانی با ما همراه شدند و این مشکل جابجایی دکل های فشار قوی نیز با ورود شما و دیگر مدیران استانی مرتفع شد.

محمدحسن اسدی افزود: ما هیچ پروژه تعطیل و نیمه تعطیلی نداریم و در هر پروژه ای مشکلاتی مانند تملک، جابجایی تأسیسات و غیره وجود دارد که در حال تلاشیم پروژه زودتر پیش رود و مردم دچار مشکل نشود.

در پنجمین بازدید شبانه از پروژه های عمرانی شهری به همراه استاندار فارس مطرح شد؛ دسترسی به بافت تاریخی و حرم های مطهر با پروژه تقاطع غیرهمسطح قائم-رحمت-احمدی



نیاز شد، مدیران استانی با ما همراه شدند و این مشکل جابجایی دکل های فشار قوی نیز با ورود شما و دیگر مدیران استانی مرتفع شد.

محمدحسن اسدی افزود: ما هیچ پروژه تعطیل و نیمه تعطیلی نداریم و در هر پروژه ای مشکلاتی مانند تملک، جابجایی تأسیسات و غیره وجود دارد که در حال تلاشیم پروژه زودتر پیش رود و مردم دچار مشکل نشود.

شهردار شیراز با بیان اینکه پروژه تقاطع غیرهمسطح قائم-رحمت-احمدی دسترسی به بافت تاریخی و حرم مطهر را تسریع می بخشد، عنوان کرد: تقاطع سفیر-رحمت را کمی جلوتر در محدوده شهرداری منطقه ۴ داریم که باز با مشکل جابجایی تأسیسات مانند برق فشار قوی هستیم که امیدواریم قول همکاری برای حل این

نیاز شد، مدیران استانی با ما همراه شدند و این مشکل جابجایی دکل های فشار قوی نیز با ورود شما و دیگر مدیران استانی مرتفع شد.

محمدحسن اسدی افزود: ما هیچ پروژه تعطیل و نیمه تعطیلی نداریم و در هر پروژه ای مشکلاتی مانند تملک، جابجایی تأسیسات و غیره وجود دارد که در حال تلاشیم پروژه زودتر پیش رود و مردم دچار مشکل نشود.

شهردار شیراز با بیان اینکه پروژه تقاطع غیرهمسطح قائم-رحمت-احمدی دسترسی به بافت تاریخی و حرم مطهر را تسریع می بخشد، عنوان کرد: تقاطع سفیر-رحمت را کمی جلوتر در محدوده شهرداری منطقه ۴ داریم که باز با مشکل جابجایی تأسیسات مانند برق فشار قوی هستیم که امیدواریم قول همکاری برای حل این

نیاز شد، مدیران استانی با ما همراه شدند و این مشکل جابجایی دکل های فشار قوی نیز با ورود شما و دیگر مدیران استانی مرتفع شد.

محمدحسن اسدی افزود: ما هیچ پروژه تعطیل و نیمه تعطیلی نداریم و در هر پروژه ای مشکلاتی مانند تملک، جابجایی تأسیسات و غیره وجود دارد که در حال تلاشیم پروژه زودتر پیش رود و مردم دچار مشکل نشود.

مدیرعامل شرکت برق منطقه ای فارس نیز با اشاره به جابجایی برق در این بخش از شهر که مرکز مشاغل مهم بود، گفت: در شرکت توزیع برق همکاری تمام جانبه را شاهد بودیم، بحث افزایش ارتفاع دکل ها که برای ادامه مسیر این پروژه لازم بود، انجام شد که کار بزرگ و بی نظیری بود که در مدت زمان کم چند ساعت انجام شد، ما خطوطی را از ایستگاه ولی عصر (عج) و فردوسی را ایجاد کردیم، ۳۰ ساعت خاموشی در این بخش مهم شهری کار سختی بود و ما با شرایط جوی خاصی روبه رو بودیم.

یدالله حقیقی ابراز امیدواری کرد: زودتر این مسئله حل شود و بتوانیم برقی پایدار و مطمئن را به مردم برسانیم.

معاون فنی و عمرانی شهرداری شیراز نیز در این بازدید شبانه گفت: تقاطع قائم-رحمت قرار است به گونه ای باشد که حرکت شمال با جنوب و جنوب و شمال بر روی بلوار رحمت انجام شود. محمد امین با بیان اینکه این تقاطع باهدف کنترل ترافیک بلوار رحمت ساختن می شود، افزود: با ساخت این تقاطع عبور و مرور به خوبی انجام می شود و دسترسی به بافت تاریخی و حرم های مطهر نظیر حرم مطهر شاهچراغ (ع) راحت تر می شود و یکی از گره های پروژه های ترافیک در بافت تاریخی تکمیل می شود و این تقاطع به تسهیل حرکت از شمال به جنوب می شود.

وی ادامه داد: پروژه ۳۵ درصد پیشرفت داشته و طبق برنامه ریزی باید تا پایان سال به اتمام خواهد رسید.

معاون فنی و عمرانی شهرداری شیراز گفت: در حال حاضر در خارج تکمیل ستون ها و شمع ها هستیم، علاوه بر تأسیسات مانند آب، برق و گاز یا معارض های دیگری مانند جابجایی دکل های فشارقوی روبرو بودیم و دیگری جانمایی شمع ها بود، جابجایی دکل ها امری پیچیده بود که با همکاری شرکت های برق منطقه ای و توزیع برق، سازمان عمران و بازآفرینی فضاهای شهری و پلیس در حال انجام است که بعد از هفت ماه تصمیم گیری شد که در هوایی مناسب در یک تعطیلی انجام شود.

امین گفت: یک هزار و یک صد میلیارد تومان هزینه این پروژه همراه با تکمیل خواهد بود.

وی همچنین با اشاره به پروژه تقاطع غیرهمسطح نواب-کمربندی-احمدین موسی (ع) ادامه داد: این عملیات بزرگترین عملیات پل سازی است که تاکنون ۶۷ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است. این مقام مدیریت شهری شیراز در عرصه عمرانی بیان کرد: این پروژه چند هدف دارد که یکی از این اهداف آن، ایمن سازی کمربندی و کاهش تصادفات و فوتی های ناشی از تصادفات است. امین افزود: در این مرحله دو دورگرد پروانه ای و گرد حذف خواهد شد و همچنین شاهد کاهش ترافیک خواهیم بود.

معاون فنی و عمرانی شهرداری شیراز گفت: بازم یکی از طرح های ترافیک بزرگ حدود دو تا سه ماه آینده به اجرا در خواهد آمد.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری شیراز نیز خاطرنشان کرد: ۶ دوربین سنجش ترافیک را داریم که سه دوربین در مسیر رفت و سه دوربین در مسیر برگشت قرار دارد.

هادی شه دوست شیرازی با اشاره به نصب بیش از یک هزار تابلو علائم ترافیکی از جنس کامپوزیت در کمربندی، ادامه داد: این تابلو از جنس خاصی بوده که قابلیت تعمیر در محل را دارد و از سرعت آن ها به خاطر جنس آن جلوگیری می شود و همگی در استان فارس تولید شده است.