

دستور فرمانده انتظامی استان جهت پیگیری مرگ مشکوک شهردار منطقه ۵ شیراز



مرکز اطلاع‌رسانی پلیس فارس از مرگ مشکوک شهردار منطقه ۵ شیراز خبر داد. به گزارش خبرنگار خبرگزاری پلیس، در این گزارش آمده است: ساعت ۱۴ و ۴۳ دقیقه دیروز بیست و سوم اردیبهشت ماه از طریق مرکز فوریت‌های پلیسی ۱۱۰ مرگ مشکوک شهردار منطقه ۵ اعلام و بلافاصله مأموران پلیس به محل اعزام می‌شوند. در این گزارش آمده است که در بررسی‌های اولیه مشخص شده که شهردار منطقه ۵ در منزل خودش در خیابان شهید آقایی شیراز به صورت مشکوک فوت کرده است. گفتنی است صحنه توسط مأموران پلیس حفظ و سردار حبیبی فرمانده انتظامی استان دستور پیگیری موضوع را صادر کرده‌اند که نتیجه متعاقباً اعلام می‌گردد.



معاون سیاسی امنیتی و اجتماعی استانداری فارس:

دولت به دنبال بسترسازی برای نقش آفرینی بیشتر گروه‌های جهادی است

معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استانداری فارس گفت: امروز گروه‌های جهادی در پرچم داری گروه‌های جهادی در عرصه‌های مختلف وجود دارد لذا دولت به جهادگران ایمان دارد و می‌داند که آنان فعل «ما می‌توانیم» را تحقق بخشیده‌اند و امروز این همکاری و هم‌افزایی و ایجاد بسترهای مختلف، امکان‌نقش آفرینی گروه‌های جهادی را بیش از پیش فراهم کرده است. به گزارش روزنامه طلوع به نقل از روابط عمومی استانداری فارس، اسماعیل قزل سفلی در اجلاس جهادگران و طلابداران اقتصاد مقاومتی استان فارس که در شیراز برگزار شد، گفت: خوشبختانه الگویی در استان به وجود آمده است که تأثیرگذاری بسیار زیادی در عرصه‌های مختلف را داشته است و آن هم راه‌اندازی قرارگاه محرومیت‌زدایی است که با رویکرد مسئله محور در حوزه‌های اساسی راه، مسکن و اشتغال که هم راستا با برنامه‌های دولت سیزدهم است، فعالیت می‌کنند. وی با تأکید بر اینکه توان دولت با همراهی، تلاش و فعالیت‌های جهادی ضریب گرفته است، افزود:

سختگوی شهرداری شیراز خبر داد:

تشخیص تغییرات و برداشت عوارض شهری با بالن بر روی باغات قصر دشت



سختگوی شهرداری شیراز از فناوری تشخیص تغییرات و برداشت عوارض شهری با بالن بر روی باغات قصر دشت به منظور شناسایی تغییرات و تخلفات شهری خبر داد. به گزارش روزنامه طلوع به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی شهرداری شیراز، رضا جاویدی افزود: با توجه به مصوبه شورای اسلامی شهر شیراز، شهرداری به‌عنوان رکن اصلی تهیه مدیریت شهری نقشه‌های پایه و به‌روزرسانی اطلاعات مندرج در نقشه‌های رقومی است. به گفته سختگوی شهرداری شیراز، نقشه‌های پایه متشکل از چندین لایه اطلاعاتی است که نمایش رقومی از وضعیت شهر را در اختیار کاربران شهرداری قرار می‌دهد و دسترسی به نقشه‌های به‌روز و با دقت مناسب از جمله مهم‌ترین ابزارهای موردنظر در اجرای کلیه پروژه‌های شهرداری، نظارت بر عملکرد پیمانکاران و رصد فعالیت‌های شهری و از ارکان اساسی برنامه‌ریزی، تصمیم‌گیری و برنامه‌ریزی‌های شهری محسوب می‌شود. جاویدی عنوان کرد: با پیشرفت و ارائه فن‌آوری‌های نوین تشخیص تغییرات و برداشت عوارض شهری با نصب بر روی هواپیماهای په‌ن‌یکر و زمان‌بر بودن عملیات و تهیه نقشه به‌تدریج و در سالیان اخیر موضوع فناوری‌های نو و استفاده از ماهیاب مبتنی بر فتوگرامتری برد کوتاه و ثبت تغییرات با پهپاد و استفاده از دوربین‌های غیر متریک مطرح‌شده که از مزایای مهم آن، سرعت در انجام عملیات پرواز و ثبت تغییرات و پردازش تصاویر و تولید خروجی‌های موردنظر طبق نظر کارفرما و با دقت‌های استاندارد و از محدوده‌های موردنظر کارفرما است. وی با توجه به لزوم به‌روزرسانی اطلاعات نقشه‌های شهری و شناسایی تغییرات و تخلفات شهری که نیاز به انجام عکسبرداری در فواصل زمانی کوتاه از محدوده‌های انتخابی دارد، گفت: بهره‌برداری از این مکانیسم می‌تواند عواید گسترده و مزیت‌های فراوانی برای شهرداری داشته باشد.

مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی فارس

خبر داد:

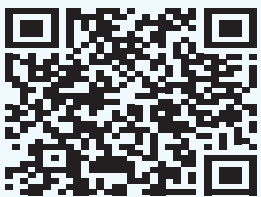
مرمت بازار وکیل شیراز با اعتبار ۱۰۰ میلیارد تومان



مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی استان فارس از اجرای پروژه بزرگ مرمتی بازار وکیل شیراز خبر داد و گفت: مرمت این بازار تاریخی و ارزشمند از محل مسئولیت اجتماعی نفت و اعتبار یک‌صد میلیارد تومان به‌زودی انجام می‌شود. به گزارش روزنامه طلوع به نقل از روابط عمومی اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی استان فارس، محمد ثابت اقلیدی بابیان اینکه هم‌اکنون مقدمات پروژه بزرگ مرمتی بازار وکیل در حال انجام است افزود: با توجه به گستردگی پروژه و حساسیت‌های موجود مرمت بازار وکیل شیراز با سرعت و دقت در دستور کار قرار دارد و با الهام از ۱۴ اتمه معصوم در قالب ۱۴ پروژه انجام می‌شود. مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی استان فارس افزود: هم‌اکنون مرمت اردو بازار، بازار حاجی، بازار نو (وکیل شمالی)، سرای گمرک، سرای احمدی، سرای روغنی و سرای احمدی، سرای روغنی و سرای احمدی، فیل در این پروژه مرمتی در نظر گرفته‌شده است. ثابت اقلیدی گفت: برای مرمت امکان مذکور مناقصه انجام‌شده و برخی پروژه‌ها در شرف انعقاد قرارداد و برخی هم منعقدشده است و به‌زودی مرمت این آثار صورت می‌گیرد و مناقصه ۷ پروژه بعدی هم به‌زودی انجام خواهد شد. گفتنی است بازار وکیل در تاریخ ۱۷ تیرماه ۱۳۵۱ به شماره ۹۲۴ در فهرست آثار ملی ایران به ثبت رسیده است.

در ششمین بازدید شبانه مدیریت شهری شیراز از روند اجرای پروژه‌های عمرانی مطرح شد؛

ایمن‌سازی کمربندی جنوبی شیراز تا جهش آسفالت معابر سطح شهر



رئیس کمیسیون حمل‌ونقل، ترافیک و عمران شورای اسلامی شهر شیراز هم در این بازدید اظهار داشت: شورای اسلامی شهر شیراز بخشی از کمربندی شیراز را باهدف تأمین امنیت جان شهروندان به شهرداری شیراز جهت ایمن‌سازی، انجام پروژه و رفع ایرادات آن واگذار کرد. رضا محمدیان ادامه داد: از خبرنگاران می‌خواهیم تا با اطلاع‌رسانی از سایر حوزه‌های متولی ازجمله وزارت نیرو و کسانی که برای تسریع انجام تقاطع‌ها و کمربندی باید تلاش کنند بخواهند تا هرچه زودتر رفع ایرادات صورت پذیرد.

وی درخصوص جهش آسفالت توسط شهرداری شیراز نیز گفت: آسفالت معابر فرعی توسط پیمانکاران در حال انجام است؛ با اجرای جهش آسفالت بخشی از کمربندی شیراز که فاقد آسفالت و نیازمندترمیم بود را توانستیم آسفالت و ترمیم کنیم تا تصادفات کاهش یابد.

*نصب دوربین‌های مدار بسته در ۶ نقطه کمربندی

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری شیراز گفت: در ۶ نقطه این کمربندی به نصب دوربین‌های مدار بسته پرداخته‌ایم که امیدواریم ظرف یک ماه آینده دوربین‌ها را وارد مدار کنیم تا بتوانیم شاهد کاهش ترافیک و تصادفات باشیم.

*نصب بیش از یک هزار و ۵۰۰ تابلو علائم راهنمایی و رانندگی در کمربندی شیراز

هادی شه‌دوست شیرازی اعلام کرد: بیش از یک هزار و ۵۰۰ تابلو علائم راهنمایی رانندگی در کمربندی شیراز نصب کرده‌ایم.

معاون فنی و عمرانی شهرداری شیراز اعلام کرد: این پروژه شامل احداث تقاطع غیرهمسطح میثم دارای دو دستگاه پل دوربرگردان به طول ۴۵۰ متر برای هر پل، احداث دور گرد میلاد دارای یک دستگاه پل با دو دهانه، بهسازی مسیر کمربندی با نیوجرسی گذاری به طول ۲۴ هزار متر، اصلاح شانه راه و اصلاح هندسی دسترسی‌ها و نصب علائم ترافیکی است.

محمد امین در این بازدید گفت: عملیات خاک‌برداری و تسطیح این پروژه ۸۶ درصد، بتن‌ریزی ۸۴ درصد، نصب بلوک‌های جداکننده ترافیک به طول بیش از ۲۴ هزار متر با پیشرفت ۵۸ درصد، خط‌کشی ۴۷ درصد، آسفالت ۷۸ درصد و درزگیری ۹۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است.

* در حال انعقاد تفاهم‌نامه‌ای با شرکت توزیع برق برای تأمین نور کمربندی هستیم

وی در مورد کمبود نور در کمربندی جنوبی شیراز هم اظهار کرد: کمربندی موضوع ملی است که در حال انعقاد تفاهم‌نامه‌ای با شرکت توزیع برق هستیم تا بخشی از روشنایی کمربندی را انجام دهیم.



پروژه‌های شهری در دستور کار خود قرار داده است و شورای اسلامی شهر و شهرداری شیراز بر اتمام هرچه سریع‌تر پروژه‌ها باهدف ارتقای شایسته‌سازی شیراز، عنوان کرد: شهرداری شیراز شب‌ها بازدید نوبت شب را با حضور مسئولان و با همراهی اصحاب رسانه جهت اطلاع‌رسانی از روند پیشرفت



مدیریت شهری شیراز و خبرنگاران در ششمین بازدید از روند اجرای نوبت شب پروژه‌های عمرانی بزرگ مقیاس پروژه‌های ایمن‌سازی کمربندی جنوبی شیراز و آسفالت معابر سطح شهر بازدید کردند.

سرویس خبری / خدیجه غضنفری: نماینده مردم شیراز و زرقان در مجلس شورای اسلامی در ششمین بازدید از روند اجرای نوبت شب پروژه‌های عمرانی بزرگ مقیاس در جمع خبرنگاران گفت: علاوه بر مدل فعالیت خوب جهادی شهرداری شیراز در کمربندی، اجرای پروژه‌ها در نوبت شب نشان‌دهنده تفکر خوب حاکم بر شهرداری شیراز و خدمت به مردم است.

ابراهیم عزیزی افزود: طی جلسه‌ای در وزارت راه و شهرسازی مقرر شد تا ۱۸ کیلومتر از کمربندی در اختیار شهرداری قرارگیرد و تقاطع‌های این مسیر هم بین راه و شهرسازی و شهرداری شیراز تقسیم شوند. وی تصریح کرد: این حرکت خوب شهرداری شیراز نگاه درست به آینده است که کمربندی را به‌عنوان فرصت حمل‌ونقلی محقق می‌کند و در حل مشکل مردم شیراز و کاهش ترافیک نقش بسزایی دارد؛ همچنین مشکلات را به صورت کوتاه‌مدت و بلندمدت حل می‌کند و قدردان این نگاه درست مدیریتی هستیم.

* ایجاد مدیریت واحد شهری به عنوان قانون مجلس شورای اسلامی منتخب مردم شیراز در مجلس دوازدهم همچنین گفت: مجلس شورای اسلامی با مدیریت شهری همواره ارتباط داشته و بر وحدت و انسجام در مدیریت شهری تأکید داریم؛ مجلس شورای اسلامی در چهار سال آینده به‌عنوان قانون، ایجاد مدیریت واحد شهری را تصویب می‌کند.

ابراهیم حسینی رئیس شورای اسلامی شهر شیراز نیز درخصوص روشنایی این کمربندی گفت: قرار است نمایندگان شیراز در مجلس شورای اسلامی جلسه‌ای برای رفع مشکلات کمربندی در خردادماه اختصاص دهند.

* پیشرفت فیزیکی ۷۵ درصدی کمربندی شیراز شهردار شیراز در این بازدید با تبریک دهه کرامت گفت: امیدواریم که بتوانیم سند مالکیت حرم مطهر حضرت احمد بن موسی (ع) را رونمایی کنیم.

* ۱۸ کیلومتر از کمربندی جهت رفع نقاط حادثه‌خیز محمدحسن اسدی در ادامه از پیشرفت فیزیکی ۷۵ درصدی این کمربندی خبر داد و افزود: ۱۸ کیلومتر از کمربندی در شهرداری شیراز جهت رفع نقاط حادثه‌خیز پذیرفت؛ همچنین در بخش دیگر این کمربندی جهش آسفالت را شروع کرده‌ایم و امیدواریم بتوانیم پروژه‌های خوبی را برای مردم شهر شیراز اجرا کنیم.